

más cercano á dicho pueblo. Su trazado tendría que ser variado al otro lado del río.

La segunda de dichas soluciones es de mucha mayor importancia, puesto que eleva hasta 50 metros la altura de represamientos, en cuyo caso, además de desaparecer el citado pueblo y de la variación del trazado de la carretera, habría que modificar también el de la línea férrea, con obras relativamente costosas, desde los malos de Riglos hasta más allá de La Peña. En este segundo caso, si bien el importe de dicho proyecto se elevaría á una suma respetable (aunque no puede precisarse todavía), en cambio podrían contenerse en aquél noventa millones de metros cúbicos de agua.

Probablemente se reducirá el informe del nombrado Ingeniero á fijar el importe de las obras necesarias para el embalsamiento en uno y otro caso, detallando, como es consiguiente, el importe de la construcción de la presa ó muro de contención y de la expropiación del pueblo y terrenos que habían de verse sumergidos.

No puede darse todavía idea exacta de la zona regable por las aguas del pantano en proyecto; pero desde luego puede anunciarse que será extensísima especialmente si se acepta la segunda de las soluciones indicadas. Supónese que comprenderá las llanuras de los montes de Zueira, Gurrea, Almudevar, Tardienta, Huesca y pueblos comarcanos.

En cuanto á la orilla derecha del Gállego, no puede todavía decirse las comarcas que disfrutarán del beneficio del riego, por faltar los datos de alturas de divisorias y de la cuenca del mencionado río.

La instancia á que nos referimos, en tales términos informada, se pasará en breve al Gobierno civil de esta provincia, por cuyo conducto será elevada al Gobierno de la nación, para que en su vista pueda acordar el estudio definitivo de la expresada obra.»

Alumbrado eléctrico.—La central se halla en la villa de Los Fayos, en un edificio de magnífica construcción, hecho de nueva planta, en el que una turbina de la casa Planas, Flaquer y compañía, sistema moderno perfeccionado, desarrolla una fuerza de 267 caballos, utilizándose para ello un salto de agua de 36 metros, mediante un tubo de acero inoxidable de un metro de diámetro interior y una longitud de unos 70 metros próximamente.

La máquina eléctrica, de una capacidad de 180.000 watts, es de corrientes alternativas trifásicas, construida en los talleres de Gerona, según el sistema de los señores Gantz et Compagnie, de Budapest, especialistas en este ramo. La perfección y solidez del aparato es tal, que hace poco menos que imposible los accidentes ó entorpecimientos, los cuales, si alguna vez acaeciesen, serían de facilísima y pronta reparación. Funciona directamente adaptada á la turbina, con una velocidad de 250 revoluciones por minuto, y puede dar luz de la mejor clase para 3.000 lámparas de 16 bujías cada una.

La red primaria exterior está constituida por tres conductores de cobre electrolítico, desnudo de 4,8 mm. de diámetro, con una conductibilidad mínima de 98 por 100 con relación á la del cobre puro; de tal manera, que en los siete kilómetros de recorrido, se pierde un 7 por 100 de energía.

En la población, toda la línea está completamente aislada, y puede tocarse en cualquier sitio de ella, sin peligro alguno, pues la empresa no ha reparado en gastos á fin de que hubiera seguridad de que no resultarían desgracias personales por imprevisión de los empleados ó del público en general.

Toda la red se halla resguardada de los desastrosos efectos producidos por tormentas ó descargas eléctricas, pues para ello se han colocado dos pararrayos de alta tensión, uno en la central ó fábrica, y otro en la entrada de la población, con más trece de menos potencia, pero muy suficientes á conseguir la inmunidad.

Existen 16 transformadores perfectamente contruidos é instalados, de manera que cualquiera avería que pudiera notarse sería reparada al momento, y las bobinas se cambiarían allí mismo sin necesidad de llevarlas al taller y sin que el servicio del alumbrado se interrumpa un instante.

El cable tendido es capaz para alimentar 1500 lámparas de 16 bujías cada una, pero si hubiera consumo de mayor número se reforzaría, pues ya he dicho que la energía total llega á un doble. Hasta ahora hay instala-

das unas 1200 lámparas de 10 bujías cada una término medio.

No quiero detenerme en más detalles, pues lo dicho basta para acreditar lo perfecto de la instalación por lo que merece plácemes la sociedad *Electra-Turiuso*, la casa Planas Flaquer y Compañía, y aplausos muy sinceros el Ingeniero de esta, el director técnico D. Augusto Dresdner, los montadores D. José Riu y D. Antonio Verduguer y el auxiliar D. Eudaldo Durán.

Dicha casa lleva ya hechas más de 250 instalaciones de este género, entre las que sobresalen la de Valencia de 100.000 Wats, la del Palacio Real de Madrid de 300.000, la de Manresa de 270.000, la de Córdoba de 200.000 y la de Gerona de 156.000.

Provincia de Segovia.—La Dirección general ha dispuesto que al verificar el estudio de los trozos que faltan de la carretera de la estación de Sanchidrián á la de Otero, se haga también el de la variación que pide razonadamente el Ayuntamiento de Muñopedro, desde Marugán pasando por dicho pueblo, para comparar.

Están en el último período los expedientes de expropiación de Cozuelos, Fuente Saúco y Escalona, de la carretera provincial de San Ildefonso á Peñafiel.

El de Valledado y Otero de Herreros hallanse en el período del justiprecio.

El de Iscar, de la carretera de Cuéllar á Olmedo, está paralizado en el primer período por no haber querido rectificar la relación el alcalde.

—Se ha autorizado para llevar á cabo el replanteo previo que ha de servir de base á la subasta del trozo 2.º de la carretera de Segovia á Villacastín.

—Se ha remitido á la Dirección el proyecto del replanteo previo del trozo 4.º de Aranda á Cantalejo.

—La Diputación ha devuelto el proyecto y expediente informativo del trozo 3.º de Aranda á Cantalejo.

—La Dirección general ha aprobado el presupuesto de gastos de replanteo del trozo 4.º de la carretera de Sepúlveda á Atienza.

—La Dirección general ha aprobado el proyecto de los trozos 4.º y 5.º de la carretera de Segovia á Villacastín.

—El Ayuntamiento de la Nava de la Asunción ha solicitado de la Jefatura de Obras públicas se le concedan varias plantas de árboles.

—Están próximas á terminarse las obras nuevas del trozo 2.º de la carretera de Cuéllar á Arévalo.

—En el mismo estado las del trozo 4.º de Turégano á Navas de Oro.

—Se están ejecutando las obras nuevas del trozo 2.º y 3.º de la cuarta sección de San Ildefonso á Peñafiel.

—Se ha aprobado el acta y liquidación correspondiente á las obras de acopios de conservación de 1894 1895 de la carretera de Segovia á Valladolid, cuyo presupuesto asciende á 23.420,19 pesetas.

—Id. id. los de la de Bocaguillas á Segovia.

—Se ha remitido á la Dirección general, á su instancia, el expediente original de la variación de travestías y pasos del término de Valverde del Majano de la línea férrea de Segovia á Medina del Campo.

—Ha sido nombrado Director interino de carreteras de la Diputación provincial, el Ingeniero de Caminos D. Gabriel Rebollo. Será provista en el mes de Abril por la Diputación.

Provincia de Ciudad Real.—El Ingeniero Jefe de esta provincia, D. Emilio Grondona, auxiliado del Ingeniero D. Justo R. Moyano, ha empezado los trabajos de campo para el proyecto de la carretera de tercer orden de Almagro á Porcuna.

—Con fecha 30 del pasado Noviembre se han remitido á la Dirección los replanteos previos de los trozos segundo y tercero de la carretera de segundo orden de Daimiel á Villacarrillo, redactados por el Ingeniero D. Justo R. Moyano.

Con la misma fecha los de los trozos 9.º y 10.º de la misma carretera, redactados por el Ingeniero D. Eugenio Suárez, cuyos presupuestos de contrata son: trozo 9.º, 126.920 21 pesetas; trozo 10, 112.537,44.

—Se ha remitido á la Dirección, con fecha 9 del corriente, el proyecto de variación de trazado de la carretera de segundo orden de Almadén á Almadenejos, redactado por el Ingeniero D. Justo R. Moyano.

—En la sesión celebrada el día 14 del actual por el