

Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	53.507,49
Obras de fábrica.....	15.437,40
Afirmado.....	22.619,47
Obras accesorias.....	9.452,46
Conservación y acopios.....	8.477,64

Total de ejecución material.....	109.464,46
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	16.424,17

PRESUPUESTO DE CONTRATA.... 125.918,63

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de....., según cédula personal número....., enterado del anuncio publicado con fecha 2 de Diciembre último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras del trozo 2.º de la carreta de Belalcázar á la estación de Zújar (Córdoba), se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de..... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del proponente).

SANTANDER

Carretera de Ojedo á Riaño.—Trozo 1.º—Presupuesto, 203.449,31 pesetas.—Longitud, 5.529,63 metros.—Plazo de ejecución, cuatro años.—Depósito provisional, 10.200 pesetas.

Cuadro de precios.—M.º de desmonte, 1,16 pesetas.—Id. de terraplén ó pedraplén, 0,24.—Ml. de apertura de caja para el firme, 0,56.—Id. de cunetas, 0,24.—M.º de excavación para cimientos, 1,50.—Mampostería en seco, 5,53.—Id. con mezcla común, 7,63.—Id. con hidráulica, 17,13.—Concertada común, 16,70.—Id. hidráulica, 18,95.—Mampostería de mosaica con mortero común, 24,33.—Hormigón hidráulico, 24,69.—Encachado en seco, 7,63.—Id. con mortero hidráulico, 17,13.—Adoquinado, 17,33.—Losas de tapa y coronación, 18,18.—Sillarejo, 46,63.—Sillería desbastada con mortero común, 44,68.—Id. con hidráulico, 49,18.—Sillería recta con mortero común, 61,18.—Id. con hidráulico, 65,68.—Sillería aplantillada con mortero común, 79,93.—Id. con hidráulico, 84,43.—Madera para cimbras y andamios, 50.—Kilogramo de hierro forjado ó fundido, 1,10.—Ml. de firme completamente terminado, 5,05.—Un árbol plantado y avivado, 2,25.—M.º de productos extraídos de los desprendimientos, 1,10.—Id. de terraplén en los corrimientos ó hundimientos, 0,80.—Mampostería en seco para cercas de heredades, 4,20.—Kilómetro de carretera conservada en el plazo de garantía, 452,70.—Id. por año en los cuatro siguientes á la recepción definitiva, 332,70.—M.º de piedra machacada para acopios de conservación, 7,09 pesetas.

Desmonte.—Volumen, clasificación y precio medio.—1.042,79 m.º de excavación en tierra franca, á 0,38 pesetas, 396,26.—14.108,59 en tierra dura, á 0,68 id., 9.593,84.—6.549,52 en terreno de tránsito, á 0,75 id., 4.912,14.—2.710,39 en roca floja, á 1,13 id., 3.062,74.—6.800,93 en roca dura, á 2,25 id., 15.302,09.—9.390,47 de productos á caballeros, á 0,19 id., 1.784,19.—Refino de taludes é indemnizaciones en 31.212,22 metros cúbicos, á 0,04 idem, 1.248,49.—Total, 36.299,75 pesetas, que siendo el volumen total del desmonte 31.212,22 metros cúbicos, resulta el precio medio de la unidad á 1,16 pesetas.

PRESUPUESTO

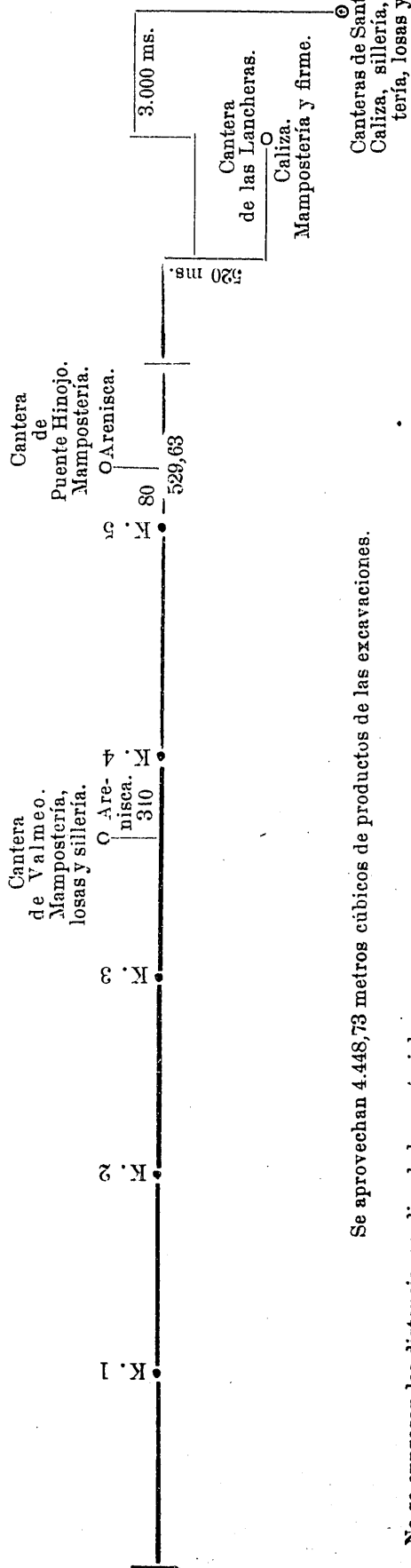
Sección de Ojedo al Portillo de San Glorio.—El trozo 1.º comprende desde Potes al Puente de Hinojo.

Explanación.—31.212,22 m.º de desmonte, á 1,16 pesetas, 36.206,18.—20.969,97 id., de terraplén, á 0,24 idem, 5.032,79.—5.529,63 ml. de apertura de caja, á 0,56 idem, 3.096,59.—5.686,62 id. de cunetas, á 0,24 id., 1.364,79 pesetas.

Obras de fábrica.—3.319,65 m.º de excavación para cimientos de muros de sostenimiento, á 1,50 pesetas, 4.979,47.—3.468,17 de mampostería en seco, á 5,53 idem, 19.178,98.—188,72 de mampostería con mortero común, para pretilas, á 7,63 id., 1.439,93.—93,98 de concertada común para albardilla, á 16,70 id., 1.569,47 pesetas.—Un

SANTANDER.—Carretera de Ojedo á Riaño.—Trozo 1.º

RELACION GRÁFICA DE LA PROCEDENCIA DE LOS MATERIALES



caño modelo especial, en 677,86.—*Tageas*.—Una del modelo núm. 2, en 214,70 pesetas.—Cinco del modelo especial número 2, á 237,81.—Dos del modelo núm. 4, á 229,66.—Seis del modelo especial núm. 5, á 276,17.—Tres del modelo núm. 8, á 400,71.—Tres id. del especial núm. 8, á 434,24 pesetas.—*Alcantarillas*.—Dos del modelo núm. 39, á 4.324,21.—Dos id. del 40, á 1.817,23.—Una del núm. 61, en 7.457,64.—Un puente de fábrica modelo especial para el cruce del río Quiviesa, en 24.701,90 pesetas.

Afirmado.—5.529,63 ml. de firme, á 5,05 pesetas, 27.924,63.

Obras accesorias.—Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas, 250 pesetas.—Muros y muretes de contención de los desmontes, 500.—Cunetas y zanjas de coronación y desagüe, 90.—Rectificación y desvío de cauces, 100.—Rampas de servidumbre, 2.500.—150 guardarruedas, 750.—Cinco postes kilométricos, 37,50.—Uno indicador, 100.—Para la extracción de productos de los corrimientos y desprendimientos de terrenos durante la ejecución de las obras, 6.500.—Para la conservación extraordinaria de las obras en los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, 1.769,28.—Daños y perjuicios por tránsito durante la ejecución de las obras, 500 pesetas.

Conservación y acopios.—Del plazo de garantía, 2.502,98 pesetas.—De los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras, 7.358,00.—276 m.³ de piedra machacada, según condiciones que deberá hallarse acopiada sobre la carretera al expirar el plazo total de conservación, á 7,09 pesetas, 1.956,84.

Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	45.700,35
Obras de fábrica.....	78.372,87
Afirmado.....	27.924,63
Obras accesorias.....	13.096,78
Conservación y acopios.....	11.817,82

Total de ejecución material.....	176.912,45
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100....	26.536,86

PRESUPUESTO DE CONTRATA..... 203.449,31

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 4 de Diciembre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de construcción del trozo 1.º de la carretera de Ojedo á Riaño, en la provincia de Santander, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de los mismos con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del proponente.)

VALLADOLID

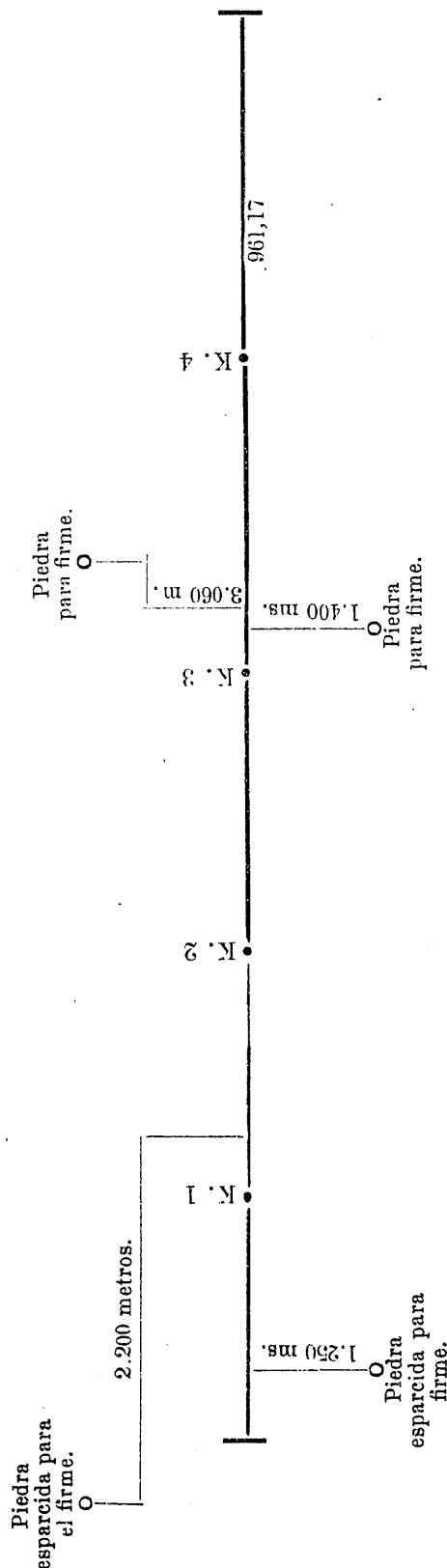
Carretera de Viana de Cega á Tudela de Duero, trozo 1.º—Presupuesto, 146.562,09 pesetas.—Longitud, 4.961,17 metros.—Plazo de ejecución, dos años.—Depósito provisional, 7.500 pesetas.

Cuadro de precios.—M.³ de desmonte, 0,35 pesetas.—Idem de terraplén, 0,45.—Ml. de apertura de caja para el firme, 0,17.—Idem de cunetas, 0,09.—M.³ de extracción de desprendimientos, 0,24.—M.³ de sillería recta, 76,24.—Idem aplastada, 88,36.—Losas de tapa, 43,23.—Fábrica de ladrillo común, 26,08.—Idem con mortero débilmente hidráulico, 28,26.—Hormigón ordinario, 14,82.—Idem débilmente hidráulico, 17,74.—Idem hidráulico, 20,39.—Hormigón de arena, 5,95.—Ml. de firme completamente terminado, 5,31.—M.³ de terraplén en la conservación extraordinaria, 0,54.—Kilómetro de carretera conservada durante el plazo de garantía, 366,64.—Idem por año en los cuatro siguientes á la recepción definitiva de las obras, 316,64.—M.³ de piedra machacada para acopios de conservación, 4,95 pesetas.

Desmonte.—*Volumen, clasificación y precio medio*.—6.313,04 m.³ de excavación en tierra franca, á 0,20 pesetas, 1.262,61.—3.292,99 en tierra dura, á 0,40 id., 1.317,19.—1.337,10 en terreno de tránsito, á 0,80 id., 1.069,68.—Refino de taludes é indemnizaciones en 10.943,13 m.³, á

VALLADOLID.—Carretera de la estación de Viana á Tudela de Duero. — Trozo 1.º

RELACIÓN GRÁFICA DE LA PROCEDENCIA DE LOS MATERIALES



No se expresan ni señalan las distancias medias ni la procedencia de los materiales para obras de fábrica.