

na ó de la persona que el mismo designe, en representación del Gobierno, del Ingeniero Director de las obras del puerto de la Habana y de uno de los Vocales de la Junta de obras de dicho puerto en representación de dicha Junta, y de los concesionarios ó sus representantes para dicho acto.

(Se concluirá.)

D. FEDERICO PEYRA

La dolorosa lista de compañeros fallecidos se ha aumentado en la última semana con el nombre de este distinguido Ingeniero Jefe de primera clase.

No habiendo recibido á tiempo el artículo necrológico que hemos confiado á un querido compañero, nos limitamos hoy á consignar algunos datos de su vida, dejando aquél para el próximo número.

Nació en la Habana el 2 de Mayo de 1836. En 1.º de Noviembre de 1858 fué nombrado Ayudante segundo del Cuerpo de Caminos, siendo destinado á Gerona. En 20 del mismo mes ascendió á Ingeniero segundo y en 13 de Mayo de 1861 á Ingeniero primero.

Destinado á la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Barcelona en 6 de Diciembre de 1862, estuvo ausente durante algunas épocas por habersele conferido una comisión por Real orden de 15 de Julio de 1866 en unión de D. Inocencio Gómez Rollán. Era dicha comisión, internacional para reglamentar el uso de las aguas en la frontera francesa.

En 15 de Agosto de 1870 el concesionario del ferrocarril de Manresa á Cardona, D. Juan Bautista Perera, solicitó al Gobierno se autorizase á D. Federico Peyra para pasar á su servicio con objeto de dirigir la construcción de la citada vía férrea. En 30 de Septiembre del mismo año cesaba en el del Estado y empezó á desempeñar su nuevo destino.

En 26 de Mayo de 1871 fué promovido á Ingeniero Jefe de segunda clase. En 21 de Junio de 1887 se dió de alta en el servicio del Estado, pasando á ocupar la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Huesca.

En 20 de Diciembre de 1888 ascendió á Jefe de primera clase y en 24 de Abril de 1891 fué nombrado Jefe de la División de ferrocarriles del Este.

En 8 de Diciembre de 1896 ha fallecido en Barcelona después de breve enfermedad.

Compañeros en la Escuela, perteneciendo á dos promociones consecutivas, eran los Ingenieros don Federico Peyra y D. Manuel Pardo, que con pocos días de diferencia han dejado de existir.

La Redacción de esta REVISTA, anticipándose al artículo del próximo número, en representación de todos los individuos del Cuerpo, se asocia al dolor de su desconsolada familia y le desea la resignación necesaria para sobrellevar tan irreparable pérdida.

Háyale concedido Dios el eterno descanso.

MOVIMIENTO DE PERSONAL DESDE EL DIA 10 AL 16 DE DICIEMBRE

INGENIEROS

D. Manuel Pardo, Inspector general de segunda clase, ha fallecido.

D. Federico Peyra, Ingeniero Jefe de primera clase, ha fallecido.

D. Ricardo Serantes ha sido promovido, en virtud de la vacante anterior, á Ingeniero Jefe de primera clase.

D. Rafael Martín y Arrue á Ingeniero Jefe de segunda clase.

D. José Valcarce y D. Raimundo Camprubi á Ingenieros primeros, Jefes de Negociado de primera clase, siguiendo el primero en situación de supernumerario.

D. Melquiades Cueto y D. Rufo García Rendueles á Ingenieros primeros, Jefes de Negociado de segunda clase, siguiendo el primero en situación de supernumerario.

D. Vicente Salinas á Ingeniero primero, Jefe de Negociado de tercera clase.

D. Juan Eguidazu á Ingeniero segundo, oficial primero de Administración.

D. Manuel de Gomendio, Ingeniero segundo, oficial segundo, ha ingresado en servicio activo.

D. Juan Arrate ha sido declarado supernumerario por pasar al servicio del ferrocarril hullero de La Robla á Valmaseda.

D. Pedro Icaza ha sido declarado baja temporal por enfermo, y supernumerario en el escalafón del Cuerpo.

D. Enrique Morales ha tomado posesión en Valencia y ha solicitado autorización para pasar á la Junta de obras del puerto del Grao, con la declaración de supernumerario.

AYUDANTES

D. Felipe Mesanza ha sido trasladado de la División hidrológica del Ebro á la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Zaragoza.

D. Antonio Mas y Ortiz ha fallecido en esta corte.

D. Ricardo Villalba ha tomado posesión en Lugo, á donde había sido trasladado desde Huelva.

SOBRESTANTES

D. Emilio Ballester ha cesado en Jaén para pasar á Valencia.

D. Rafael Barceló ha cesado en Castellón, de donde ha sido trasladado á Alicante.

D. Antonio del Campo Coria ha solicitado la vuelta al servicio activo.

D. Joaquín Jiménez Herreras ha tomado posesión de la Jefatura de Obras públicas de Madrid, á donde había sido trasladado desde Granada.

D. Carlos Juan León y Velasco ha cesado en Valladolid para pasar á Cáceres.

D. Félix Martínez Pérez ha cesado en Madrid, pasando á la Junta de obras del puerto de Huelva.

D. Claudio Sánchez Elorza ha tomado posesión en Guadalajara.

D. Miguel Tomás Andrés, jubilado en 26 de Noviembre último, ha cesado en Baleares.

La Junta Consultiva de Caminos ha remitido á la Dirección general de Obras públicas la clasificación definitiva de los Sobrestantes pertenecientes á la convocatoria de 1889, según las prácticas verificadas, para su colocación en el escalafón del Cuerpo.