

mercio y la navegación con las obras realizadas.

En 1860 no podían frecuentar el puerto de Galveston más que buques de 250 toneladas, que no hay para qué añadir eran de vela, y el movimiento total, de exportación é importación, no pasaba de 20.000 toneladas de registro. En 1890 fué de 342.000 toneladas, de 488.000 en 1893, y de 612.000 en 1894; y si bien en 1895 el tonelaje de registro no fué más que de 552.000 toneladas, presentando una baja respecto al año anterior; no ha sido así respecto á las mercancías, cuyo peso y valor alcanzó mayor cifra que el año de 1894. Casi toda la navegación se hace en bandera inglesa, existiendo tres líneas regulares de vapores entre Galveston y Liverpool, y una á Manchester, aprovechando el gran canal que une esta ciudad con la ría del Mersey.

Bajo el punto de vista comercial, las ventajas no han sido menores; hace treinta años el valor de las mercancías de exportación apenas llegaba á un millón de pesos, y en el año pasado excedió de 36 millones de igual moneda.

La anterior reseña demuestra que en los Estados Unidos se atiende de un modo preferente á la mejora de sus puertos de comercio, siendo estas obras y las de defensa del territorio, casi las únicas que están á cargo del Gobierno Federal. Sólo de este modo han podido dedicarse siete millones de duros á crear un puerto, cuyas condiciones naturales eran tan malas como queda indicado, y que merced á las obras realizadas forma hoy en primera línea entre los de la Unión, estándole, sin duda alguna, reservado un gran porvenir comercial.

Vigo, 15 de Noviembre de 1896.

FERNANDO GARGÍA ARENAL.

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE 1900

Por Real decreto de 20 del corriente se ha creado en Madrid la Comisión general encargada de promover, organizar y dirigir la concurrencia de objetos y productos nacionales á la Exposición universal é internacional que se celebrará en París durante el año 1900.

Dice así el preámbulo del Real decreto:

«Señora: El Gobierno de V. M., inspirándose en consideraciones de alto interés nacional, ha acordado aceptar la invitación que le fué dirigida por el de la República francesa para concurrir oficialmente á la Exposición universal é internacional que se celebrará en París durante el año 1900, en la cual tomarán parte todas las naciones civilizadas, entre las que no podía ser España una excepción sin grave menoscabo de su prestigio y daño para sus intereses políticos y materiales. El compromiso contraído exige, en opinión del Ministro que suscribe, la creación inmediata de los organismos encargados de promover y dirigir la concurrencia de objetos y productos á la citada

Exposición y de asumir en ella la representación de nuestro país, á fin de que, sin apresuramientos ni apremios, puedan adoptar y plantear las medidas convenientes y organizar los servicios que requiera, en forma que España mantenga en aquella gran manifestación del progreso intelectual y material de todos los pueblos el puesto preeminente conquistado en anteriores y análogos certámenes.» (El Real decreto lo publicaremos en el número próximo.)

El Cuerpo de Ingenieros de Caminos no debe dejar de concurrir; precisa se nombre enseguida la comisión que organice todo lo referente á Obras públicas. La experiencia enseñó en 1867 que la falta de tiempo fué la causa de no haber podido rayar aún á más altura de la que alcanzó esta Sección.

El 12 de Junio de 1899 hará un siglo que el Rey Carlos IV creó la *Inspección de Caminos*; ambas fechas se pueden enlazar. Cuanto presentemos en España al solemnizar nuestro primer centenario, debemos llevarlo á París para el concurso del año siguiente.

Decía nuestro distinguido compañero el ilustrísimo Sr. D. Manuel Pardo en el número de esta Revista del 5 de Marzo del corriente año:

«Estas fiestas seculares son siempre provechosas, ya se encaminen á rendir justo tributo de admiración á los grandes hombres que viven en las páginas de la Historia, ya conmemoren la creación de instituciones beneficiosas para el país, sirviendo de acicate á los contemporáneos para proseguir con vigor la obra comenzada por sus ascendientes. Así se entiende dentro y fuera de España; con pompa inusitada acaban de celebrarse en París los centenarios del Instituto y de la Escuela Politécnica, y para no citar más ejemplos, en Madrid se organizaron dignamente no hace muchos años fiestas análogas por la Sociedad Económica y por el Cuerpo de Ingenieros de Minas. Sóbranle timbres al de Caminos para hacer pública ostentación de ellos; bajo su dirección se han construido 32.000 kilómetros de carreteras, 13.000 de ferrocarriles y 170 faros; obras importantísimas de puertos en Bilbao, Barcelona, Cartagena, Málaga, Sevilla, etc.; abastecimientos en aguas tan interesantes como los de Madrid, Jerez, Santander, Valladolid, Cádiz, Málaga y otros muchos; los canales de Urgel, Castilla, Esla, Guadiaro, Genal, Henares, etc., y pantanos tan renombrados como los de Níjar y Lorca. Mas aun cuando no falten elementos, es preciso vencer la atonía que de algún tiempo acá viene notándose en el Cuerpo de Ingenieros, desconociendo cuán necesarias son en la vida moderna las manifestaciones exteriores. Obtienen nuestros centros oficiales distinciones honrosísimas en las Exposiciones de París en 1867 y 1878, en 1873 en la de Viena y tres años más tarde en la de Filadelfia, y el Cuerpo, como cansado ya de laureles, no concurre ni al certamen de 1885 en Amberes, ni al de 1889 en París, ni al de 1892 en Chicago, ni siquiera al celebrado en Barcelona el año de 1888.»

En 1867 obtuvo la Dirección general de Obras pú-

blicas el voto del Jurado para el *Gran premio*; fueron solo cinco los *Grandes premios* concedidos para todas las naciones (Ministerios de Obras públicas de Francia é Italia, nuestra Dirección de Obras públicas, Compañía del Canal de Suez y Hoffman de Berlín) y España ocupaba el tercer lugar.

Recordamos con este motivo que, por una decisión del Consejo Superior, juez inapelable, se declaró fuera de concurso á los Gobiernos y Administraciones públicas; si los objetos presentados lo hubieran sido por el Cuerpo de Ingenieros de Caminos en lugar de la Dirección de Obras públicas, el Consejo Superior hubiera decretado el gran premio acordado por los Jurados de clase y grupo. Sirvanos esto de experiencia.

El Excmo. Sr. Director general de Obras públicas y el Ilmo. Sr. Presidente de la Junta Consultiva de Caminos forman parte de la Comisión general nombrada en 20 del corriente.

Esperamos que en breve se nombre la Comisión especial facultativa que haya de ayudar á dichos distinguidos señores en el ramo de Obras públicas.

En 1867 varias revistas extranjeras y publicaciones científicas se ocuparon de esta parte de nuestra exposición en términos muy lisonjeros. Hoy estamos, no sólo obligados á no quedar á menos altura, sino á deslumbrar el triunfo entonces obtenido.

La REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS espera poder concurrir á la Exposición Universal; se juzgarán hoy desmesurados nuestros deseos, pero esto probará los alientos que tenemos para, en el corto plazo que nos queda, aspirar á elevarla al lugar que le corresponde por el Cuerpo ilustre de que es órgano.

SECCIÓN DE NOTICIAS

Provincia de Murcia.—Se ha remitido á la aprobación superior el expediente de expropiación del trozo segundo de la carretera de la del Alto de las Atalayas á Murcia á los baños de Fortuna.

—Terminado el expediente informativo de la sección de carretera de Caravaca á Elche de la Sierra, se ha remitido á la Dirección general juntamente con el proyecto redactado por el Ingeniero D. Eladio Sala.

—Se ha aprobado por la Superioridad el presupuesto de los gastos que originará el replanteo previo de los trozos primero y segundo de la carretera de Jumilla á la estación de Agramón que verificará el mismo Ingeniero.

—Se ha recibido definitivamente el trozo segundo de la sección de carretera de Mula á Totana.

Provincia de Valencia.—Por el Ingeniero D. Manuel García Arregui se están tomando los datos de campo necesarios para la redacción del proyecto de los trozos cuarto y quinto de la carretera de tercer orden de Requena á Cofrentes.

—Ha sido remitido á informe de la Comisión provincial el expediente de expropiación de terrenos ocupados en término de Ayora para la construcción de los trozos primero y segundo de la carretera de Ayora á Albacete.

—En breve se remitirá á la aprobación de la Superioridad el proyecto del trozo primero de la carretera de Casas Ibáñez á Requena, redactado por el Ingeniero D. Luis Dicenta.

—Por el mismo Ingeniero se está redactando el proyecto de replanteo previo del trozo primero de la carretera de Requena á Cofrentes, habiéndose estudiado una variación completa del trazado primitivo.

—Informado por el Ingeniero D. Luis Dicenta, se ha remitido á la Comisión provincial un proyecto de aprovechamiento de aguas del río Clariano como fuerza motriz de una fábrica de electricidad para el alumbrado público de Onteniente.

—El Ingeniero D. Manuel García Arregui ha confrontado un proyecto de aprovechamiento de aguas del barranco del Bosquet como fuerza motriz de una fábrica de harinas.

—En breve se procederá por el Ingeniero Sr. Monfort á la confrontación é informe de un proyecto de aprovechamiento de aguas del río Zarra como fuerza motriz de una fábrica de electricidad para el alumbrado público de Ayora.

—Aprobado por la Superioridad el proyecto reformado del trozo 2.º de la carretera de Liria á Real, redactado por el Ingeniero D. Luis Dicenta, en breve deben comenzar las obras de dicho trozo, paralizadas á causa de la reforma que se ordenó estudiar en el primitivo proyecto que sirvió de base á la subasta.

—Se ha remitido á informe del Ingeniero Jefe de la provincia el anteproyecto de la sección del camino de tránsitos de esta capital en la parte comprendida entre la carretera de Ademuz á Valencia y el camino del Grao.

—El Ingeniero D. Román Sánchez Ochando, está ultimando la liquidación de las obras del trozo 1.º de la carretera de Liria á Real.

Provincia de Gerona.—Se ha remitido á la Dirección general de Obras públicas el proyecto de carretera de Gerona á Santa Coloma de Farnés, la cual mide una longitud de 26^k.548, siendo el presupuesto de contrata de 509 265.93 pesetas, y cuyo proyecto ha sido redactado por el Ingeniero D. Rafael Coderch.

—Han sido también remitidos á la aprobación de la Superioridad los presupuestos de acopios de conservación de las carreteras de Argelagué á Molló y Ripoll á la frontera francesa, por sus respectivos presupuestos de contrata de 306.18 y 1.614.43 pesetas, redactados para el año económico de 1896 97 por el Ingeniero D. Ignacio Toll.

—Se ha terminado el replanteo previo á la subasta del trozo 2.º de la carretera de Vilademiat á Palafrugell, cuyos trabajos ha realizado el Ingeniero D. Rafael Coderch.

—Se han terminado las fundaciones del estribo izquierdo del puente sobre el río Ter, en la carretera indicada anteriormente, habiéndose dado principio á las del estribo derecho y de cuyas obras está encargado el Ingeniero D. Rafael Coderch.

—Durante la semana anterior se han informado los siguientes expedientes de concesiones á particulares:

El de D. Miguel Serriñá y D. Antonio Alemany solicitando aprovechar aguas del río Ter para usos industriales en los términos municipales de Vilanúa y Besanón.

El de D. Mariano Rovira pidiendo autorización para desviar la acequia de un molino y construcción de un nuevo sifón sobre la carretera de Hostalrich á San Hilarijo, en el término municipal de este último pueblo.

—Por Real orden de 16 de Octubre último se ha aprobado el expediente de servidumbres de caminos interceptados por el ferrocarril de San Feliu de Guixols á Gerona en los términos municipales de Gerona, Quart, Llambillas, Cassá de la Selva, Llagostera, Santa Cristina de Aro, Castillo de Aro y San Feliu de Guixols.

—Se ha terminado la liquidación final de las obras del trozo 4.º de la carretera de tercer orden de Ripoll á la frontera francesa, cuyos trabajos ha realizado el Ingeniero D. Ignacio Toll, la cual se remitirá á la Dirección general de Obras públicas dentro de pocos días.

Ferrocarriles.

En los primeros días del mes próximo saldrá para Bélgica, con objeto de probar y recibir la segunda remesa de material fijo destinado á las líneas de Calatayud á Teruel, Sagunto y Grao de Valencia, el Ingeniero de Caminos D. Luis Martí y Correa.

El resultado de la visita girada á las obras en cons-