

setas.—*Postores*: D. Marcelino Sánchez, 11.926,89.—Don Santiago Ortiz, 11.750.—D. Nicomedes Herrero, 12.170.—D. Miguel Castro, 11.999.—D. León Martínez, 11.999.—D. Manuel Berdeja, 11.186,85.—D. Manuel Antón, 11.490.—D. Antonio Balaguer, 10.964.—D. Miguel Rodríguez, 13.290.—D. Antonio Egea, 12.750.—D. *Fernando Fernández*, 10.190 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Málaga.—Puente sobre el arroyo de la Caleta, carretera de Málaga á Almería.—Presupuesto, 41.498,35 pesetas.—*Postores*: D. Andrés Martínez, 40.254.—D. Leandro Ojalla, 39.300.—D. Cristóbal Rodríguez, 40.450.—D. Francisco Fernández, 41.000.—D. José Hidalgo, 41.498.—Don Francisco Orozco, 39.385.—D. José Tenllado, 38.980.—Don Miguel Graciani, 39.000.—D. *Mariano Fernández*, 37.985 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Acopios para conservación de carreteras.

Murcia.—Carretera de Murcia á Granada.—Presupuesto, 34.412,98 pesetas.—*Postores*: D. Juan Castellanos, 33.549,48.—D. José Miras, 31.212.—D. Antonio Muñoz, 34.399.—D. *Antonio Laborda*, 32.400 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de Caravaca á Aguilas.—Presupuesto, 15.092,72 pesetas.—*Postores*: D. Juan Castellanos, 14.999.—D. Antonio Muñoz, 14.999.—D. *Isidro Padilla*, 14.981 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de Murcia á Puebla de Don Adrián.—Presupuesto, 26.795,46 pesetas.—*Postores*: D. Antonio Muñoz, 26.690.—D. *Isidro Padilla*, 26.687 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Orense.—Carretera de Ponferrada á Orense.—Presupuesto, 15.541,45 pesetas.—*Postores*: D. Servando Formoso, 15.540.—D. *Raimundo Pérez de Gracia*, 15.000 pesetas, á quien se adjudicó, cediéndola á D. Ricardo Martínez.

SECCIÓN OFICIAL

AGUAS

Se ha otorgado á D. José Parrés la concesión de dos litros de agua por segundo, tomados del manantial de la Pedraya (provincia de Oviedo), y el establecimiento de las obras proyectadas de conducción á la villa de Posada para la cesión gratuita de unos y otras á dicha villa.—(*Gaceta* 1.º Noviembre 96.)

Se ha concedido á D. Avelino España autorización para prolongar y reparar las obras de defensa de los terrenos de su propiedad, pertenecientes á la colonia de Villalón, situada en las márgenes del río Guadalhorce, término de Pizarra, provincia de Málaga.—(*Gac.* 1.º Noviembre 96.)

ESPAÑA EN ITALIA

El *Giornale dei lavori pubblici e delle strade ferrate* publica, en su número 42 de este año, un artículo muy laudatorio para nuestro distinguido compañero D. José Eugenio Ribera al dar noticia de su obra «Puentes de hierro económicos» y «Estudio del acero en los puentes» (publicada en esta Revista). Traducimos á continuación algunos de sus párrafos:

«La península ibérica, por la importancia de las obras de arte que usa en sus vías ordinarias y férreas, ocupa, como se sabe, uno de los lugares más eminentes entre los países más civilizados y avanzados, ofreciendo ejemplos de construcciones que, por su atrevimiento y por la especialidad de los tipos adoptados, sobresalen por encima de las obras análogas construidas en otros Estados de Europa y América.

«El desarrollo de las vías férreas, cuya red alcanza hoy una longitud de 11.300 kilómetros, dió gran impulso á las más grandiosas aplicaciones del arte de construir; pero no son menos notables muchas obras construidas para dar paso á las carreteras á través de grandes ríos y profundos valles, y en ellas pueden verse continuadas las tradiciones del arte antiguo y medioeval, representados por obras como los puentes de fábrica de Orense sobre el Miño y de San Martín, en Toledo, sobre el Tajo, con arcos de luces de 44 y 40,25 metros respectivamente.

«Entre las obras construidas en los últimos treinta años son muy notables los dos grandiosos puentes metálicos de arco, sobre el Duero, en Oporto; los de viga recta con fundaciones tubulares por aire comprimido de Gibraltor, sobre el Odiel, y de Puente de la Tajo, sobre

este río, y entre otras, con fundaciones con cajones metálicos, construidas desde 1872 á 77, el viaducto de Otzaurte, en el valle de Agama (Pirineos), que presenta una especialidad en el sistema de cimentación; los puentes de pilas metálicas, como el de Ribadesella, de 304 metros de longitud, de reciente construcción, ejecutado en arreglo al proyecto y bajo la dirección de D. José Eugenio Ribera.

«Muchas otras obras importantes y especiales merecerían ser citadas como ejemplo de la pericia y ciencia de los Ingenieros ibéricos, como los numerosos túneles, puentes y viaducto de fábrica, canales, carreteras, puentes, etc.

«Estas consideraciones surgen en nosotros espontáneamente al llegar á nuestro conocimiento dos trabajos científicos de un ilustre y joven ingeniero español, D. José de Ribera, perteneciente desde 1887 al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en la provincia de Oviedo, el cual ha dado ya evidentes pruebas de su valentía en el arte de las construcciones, y de su no común cultura científica.»

Se lamenta con el autor del retraimiento que se nota en la administración pública de dar á conocer sus obras y de ponerse en evidencia los técnicos; así como la falta de ayuda de los editores y de los que cultivan las ciencias positivas, siendo esto causa de que no se conozcan las obras que honran á los Ingenieros que las proyectaron y dirigieron; y eso que, tanto en España como en Italia, se ha construido mucho y bien, y con gran economía, no obstante las dificultades surgidas.

Entra luego nuestro colega en la reseña detallada de la obra del Sr. Ribera, que ya conocen nuestros lectores, haciendo un estudio detenido y concienzudo de ella.

Al ocuparse del párrafo dedicado, en la página 53, al sistema del Ingeniero Pozzi, dice se congratula de que se dé éste á conocer gracias á un estudioso ingeniero extranjero, que se ocupa con tanta diligencia y competencia de lo que se ha hecho y se hace en Italia.

Disponemos de poco espacio para dar cuenta con más extensión de dicho artículo bibliográfico.

Hay, para honra nuestra, muchos compañeros que han dotado á España de obras notables, pero pocos que se decidan á darlas á conocer. La REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS procurará en la medida de sus fuerzas llenar este vacío, animando á los que emprendan esta senda. La *Biblioteca de la Revista de Obras Públicas* ha de extender en el extranjero la fama de los que por sus hechos son acreedores á ella.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL 29 OCTUBRE AL 4 NOVIEMBRE

INGENIEROS

D. Carlos Cardenal continúa en la División hidrológica del Ebro.

D. José Llovera ha sido nombrado Jefe de Murcia.

D. Juan Pérez Sanmillán ha sido trasladado de Valencia á la División de ferrocarriles del Este.

D. Luis Justo y Sánchez ha sido destinado á Pontevedra.

D. Juan Fatjó ha solicitado pasar á la situación de supernumerario.

AYUDANTES

D. Juan Portell ha sido dado de alta en la Península.

D. José María Martínez Grau ha solicitado la vuelta al servicio del Estado.

SOBREESTANTES

D. Carlos Fernández Vázquez y D. Antonio Jiménez Navarro, que servían en Palencia y Jaén, han sido trasladados á Oviedo y Almería.

D. Blas Rivero ha tomado posesión en Logroño.

D. Juan Suárez Zarracina ha sido declarado baja temporal.

D. Justo Adolfo Fernández, Interventor de ferrocarriles, ha sido declarado supernumerario como Sobrestante.

D. Claudio Sánchez ha sido trasladado de Santander á Guadalajara.