

REVISTA DE OBRAS PUBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

NECESARIA PARA TODOS LOS CUERPOS FACULTATIVOS DE OBRAS PÚBLICAS, TORREROS DE FAROS, CONTRATISTAS Y CUANTOS TENGAN RELACIÓN CON AQUÉLLAS

AÑO XLIII

SERIE 6.^a

Carreteras y caminos vecinales, puentes, ferrocarriles, tranvías, canales, ríos, riegos, desecamientos, puertos, alumbrado marítimo, aplicaciones de la electricidad y abastecimiento de aguas.

SE PUBLICA TODOS LOS JUEVES

TOMO II

NÚM. 12.

Redactor-Presidente.. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz y Gutiérrez, Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos.

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9.—Madrid.

ILMO. SR. D. MARIANO RODRÍGUEZ DE CASTRO

Fúnebre cortejo se dirigía el lunes á las cinco de la tarde hacia la Sacramental de San Justo: representaciones de las distintas clases de Ingenieros de Caminos formaban parte de él. Un compañero más bajaba á la tumba.

El que dió en vida pruebas de tener clara inteligencia y rectitud intachable, el que ocupaba la categoría superior de nuestro Cuerpo, Inspector general de primera clase, Presidente de la Sección segunda de la Junta Consultiva, que ostentaba las condecoraciones de las órdenes de Carlos III é Isabel la Católica, Caballero del Mérito Militar, Académico de la de Bellas Artes de San Fernando..... había fallecido el día 13 del actual, á las diez de la mañana.

Nació en Madrid el 14 de Agosto de 1832; ingresó en la Escuela el 24 de Octubre de 1851, siendo nombrado Aspirante segundo en 25 de Febrero de 1853, Ingeniero segundo en 18 de Agosto de 1854, Ingeniero primero en 24 de Noviembre de 1857, Ingeniero Jefe de segunda clase en 24 de Abril de 1862, Jefe de primera en 21 de Febrero de 1879, Inspector de segunda clase en 18 de Noviembre de 1887 y de primera en 20 de Enero del corriente año.

En las provincias de Lérida y Alicante prestó sus servicios durante corto tiempo. En Gerona es donde pasó la mayor parte de su vida y donde los grandes servicios prestados fueron causa de que el Gobierno le propusiera para Comendador de la Orden de Isabel la Católica en 17 de Junio de 1868.

En la Junta Consultiva ha desempeñado los car-

gos de Vocal y después Presidente, de la Sección 2.^a, habiendo oído en distintas ocasiones el alto concepto en que le tenían sus compañeros.

Minada hace tiempo su existencia por la penosa enfermedad que le ha llevado al sepulcro, sufrió con resignación heroica sus largos padecimientos, y ha muerto de la manera que mueren los justos, con la tranquilidad de espíritu que produce la fe cristiana, y edificando con su ejemplo á los que tuvieron el triste consuelo de acompañarle en los últimos instantes de su vida.

Modelo el Sr. Castro (q. e. p. d.) de caballerosidad proverbial, de laboriosidad suma, de recto criterio, vasta instrucción é integridad acrisolada, dió relevantes pruebas de su gran valía en los muchos trabajos que llevó á cabo en su dilatada carrera como Ingeniero, y en los luminosos informes que emitió como Vocal de la Junta Consultiva sobre diversos asuntos del servicio.

Al dolor que siente hoy su familia se asocia la Redacción de la REVISTA, en la seguridad de que interpreta fielmente el pensamiento de todos los individuos del Cuerpo.

Entre los Ingenieros que asistieron á su entierro recordamos á los Sres. Alvarez Núñez, Saavedra, Lázaro, Tejada, Gutiérrez, Palacio, Petit, Llasera, Roldán, Bonaplata, Naya, Echarte, Sanz (D. Javier), Estibaus, Adana, Corsini, Aparicio, León y Mesonero, Brockmann y Maluquer.

Al desfilar silenciosos y ver en las lápidas nombres conocidos, el dolor nos embargaba á todos, dedicándoles un recuerdo en nuestra triste visita á los compañeros muertos. Y ese recuerdo sin duda fortalece más la unión de los que quedan, la amistad y compañerismo que nació en la Escuela, que conti-

nuamos en el ejercicio de la carrera, y que dura hasta la muerte.

¿Por qué no hemos de dedicar cada año un día á la memoria de los que hemos querido y han pertenecido á esa gran familia de los Ingenieros de Caminos, costear unos funerales, recordar sus obras en nuestra REVISTA y reunir acaso en un panteón del Cuerpo los restos de cuantos se pudieran y los nombres de los demás?

SECCIÓN OFICIAL

CARRETERAS

Se han incluido en el plan general de las del Estado (*Gacetas* de 9, 10 y 11 del corriente) las siguientes:

—Una de tercer orden que, partiendo de Villarrubia de los Ojos (Ciudad Real) y pasando por Valdeparaíso, termine en Urda (Toledo).

—Una de tercer orden en la provincia de la Coruña que, empezando en el puerto de Mugía y pasando por Berdozas, termine en Negreira.

—Una de tercer orden que, partiendo del puerto de Nonduermas, en la de Murcia á Granada, y pasando por la Era Alta y San Ginés, vaya á enlazar con la de Albacete á Cartagena en el sitio denominado Casa de la Paloma.

—Entre las de tercer orden de la provincia de Pontevedra, las siguientes: una que, partiendo de la de Pontevedra al pasaje de Camposancos, en las inmediaciones de La Guardia, termine en el puerto de dicha villa por la Lagastosa, y otra que, partiendo de Sestás, en la de Pontevedra, al pasaje de Camposancos, termine en la Barra del Miño, por el Couto.

—En la provincia de Toledo y entre las de tercer orden, las siguientes: una que, partiendo de Talavera de la Reina y pasando por las jurisdicciones de las tres villas de Mejorada, Segurilla y Montesclaros, en dirección recta por Laurahita, termine en Pedro Bernardo, en la provincia de Avila; otra que, partiendo del tercer trozo de la de Navalmorales á Talavera, en el sitio que limitan las dehesas de Castillejo Nuevo y Viejo y pasando por el valle de Santa Cruz y el arroyo de Sangrera, termine en Puebla nueva, y un ramal que, partiendo de la carretera de Talavera á Belvis de la Jara y Logrosán, por el punto llamado el Portacho, cerca de la finca denominada La Granja, termine en Herencia.

—Una de tercer orden que, partiendo de Olesa de Monserrat, de la provincia de Barcelona, empalme en las inmediaciones del puente de Magarola con la de primer orden de Madrid á la Junquera.

—Una de tercer orden que, partiendo de la estación de Riudecañas, Botarell (Tarragona), en la línea férrea de Zaragoza á Reus y Barcelona, enlace en Montbrió con la del Estado de Reus á Montroig.

—Una de tercer orden, en la provincia de Toledo, que, partiendo del pueblo de Santa Olalla, termine en el de Carpio de Tajo, pasando por la estación de Santa Olalla, Carmena y Villa de la Mata.

—Una de tercer orden que, partiendo de San Pedro Manrique, termine en Huérteles, uniéndose á la carretera general de Soria á Yanguas.

—Una que, partiendo de la de las Ventas de Cervera á la de Taracena á Urdax, ó de la carretera de las Ventas

de Cervera á Arnedo, termine en Igea, pasando por las Casas, en la provincia de Logroño.

—Una que, partiendo del Puerto de la Selva, termine en la estación de Llausá del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia.

—La construcción de un ramal, en la provincia de Madrid, que, partiendo del puente sobre el Guadarrama, en Navalcarnero, pase por Arroyomolinos y Moraleja y termine en Fuenlabrada.

—Una en la provincia de Guadalajara que, partiendo del puente de Val de San Juan, en la Vega de Renera, termine en Fuentelaencina, pasando por Moratilla de los Meleros.

—Una de tercer orden desde Vincios, en la carretera de Porriño á Gondomar (provincia de Pontevedra), á la plaza del Panjón, por la capilla de la Angustia.

—Entre las de tercer orden, las dos siguientes:

Una que, partiendo de la de Calanda á Daroca, en las inmediaciones de Bâdenas, pase por Moyuela, Lécera y Azaila, enlazando en este punto con las de Zaragoza á Castellón, de Cariñena á Escatrón y los ferrocarriles de Zaragoza á Barcelona, y de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita, y en Lécera con las de Belchite á Aliaga y de Léceia á Alcorisa;

Y otra que, partiendo de Azuara, y pasando por Letux, enlace con los ferrocarriles de Val de Zafán (ya indicados) y las carreteras de Albacete á Val de Zafán y de Zaragoza á Castellón, y en Azuara, con la de Daroca á Belchite, y termine en Val de Zafán, como medio directo de comunicación que tendrá el partido de Belchite con Cataluña y Castellón.

—La carretera de tercer orden del plan general de las del Estado que, partiendo de la estación férrea de Selgua, en la provincia de Huesca, y pasando por Berbegal, Pertusa y Antillón, termina en Angües, se dirigirá desde Pertusa por Antillón, Blecua y Torres de Montes, á enlazar con la de Huesca á Monzón en el punto denominado Las Carboneras, del término municipal de Belillas.

La carretera de Angües á Aguas, por Labata, Sieso y Casbas, se prolongará desde Angües por Béspén, hasta enlazar con la que, partiendo de la estación de Selgua, y pasando por Berbegal, Pertusa, Antillón, Blecua y Torres de Montes, termina en el punto denominado Las Carboneras, en la de Huesca á Monzón.

—Una que, enlazando en San Lorenzo con la de Palma á Artá, y pasando por Son Servera, termine en Capdepera.

—Una de tercer orden que, partiendo de Verín, pase por Villardevós á empalmar con la de Braganza; y otra que, partiendo del mismo punto, pase por Laza á empalmar con la de Orense á Maceda, en el Santuario de los Milagros.

—Una que, partiendo de la Villa de los Sauces, termine en Espíndola, en la isla de Palma, provincia de Canarias.

—En la provincia de Córdoba, una de tercer orden que, partiendo de la estación de Doña Mencía, vaya á enlazar con la carretera de Baena á Jaén, pasando por Zuheros y Luque.

—Una de tercer orden que, partiendo del punto llamado de la Tolda de la Coruña, en la de primer orden de Lugo á la Coruña, provincia de Lugo, atraviase el río Miño en el puente de Hombreiro, continuando por Riazón, Camoitia, Villalvite, Feria de Cota, é inmediaciones de Narla y Roimil, y empalme en este punto con la carretera provincial de Villalón á las Pias.

—Una desde el final del trozo tercero de la de Tuy á