

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN

AÑO DE 1895.

Madrid 30 de Julio.

Núm. 21.

EDUARDO DE PERALTA Y MÉNDEZ

El 14 del corriente ha fallecido en Londres el Ingeniero cuyo nombre encabeza estas líneas. Ligado con él por estrechísima amistad, no pretendo, sin embargo, escribir un artículo necrológico, tarea de que me siento incapaz, abrumado por la dolorosa impresión recibida con golpe tan rudo y de la que participarán, estoy seguro, cuantos tuvieron ocasión de apreciar las relevantes cualidades de Peralta, que desde el principio de sus estudios le hicieron brillar en la Escuela de Caminos. Dotado de poderosa inteligencia y de actividad poco común, hombre de amplias miras y de firmísimo carácter, á la par que amigo cariñoso y excelente padre de familia, tenía verdadera personalidad y forzosamente había de dejar rastro indeleble, ora en sus trabajos de ingeniería, tanto al servicio del Estado, como al de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, en la cual, bien joven aún, desempeñó el importante puesto de Ingeniero Jefe de la construcción, dirigiendo, entre otras, la de la línea de Sevilla á Huelva; ora en sus discursos parlamentarios, inspirados siempre en el amor acendrado que al Cuerpo profesaba; ora al renunciar su investidura de Diputado, en

documento oficial henchido de viril independencia. Razones puramente domésticas le aconsejaron, hace más de ocho años, trasladar su residencia á Inglaterra, abriendo en Londres bufete de Ingeniero, hecho que bastaría para acreditar las energías de Peralta, si no fuese aún más notable el haberse dedicado con excelente éxito á dar lecciones de mecánica en un país, tan conocedor de su superioridad, que ofrece al extranjero harreras casi insuperables. ¡Cuánto podía esperarse todavía de una naturaleza tan privilegiada como la de nuestro malogrado compañero! Ha bajado al sepulcro apenas cumplidos los 46 años, en todo el vigor de la edad y en todo el apogeo del trabajo, privando al Cuerpo de uno de sus individuos más distinguidos, dejando sumida en desconsuelo á su familia y apenados á los amigos. ¡Descanse en paz!

26 Julio 1895.

M. PARDO.

PUENTE COLGADO SOBRE EL RÍO HUDSON

EN NUEVA YORK

Excediendo en importancia y dimensiones á todos los puentes colgados existentes, va á ser construido uno nuevo para salvar el río Hudson, en un