

las ventajas no habían de redundar en provecho solo de las compañías.

E. O.

NOTICIAS

LOS PAVIMENTOS

DE LAS VÍAS PÚBLICAS URBANAS

Acerca de esta cuestión tan importante y debatida, ha dado una conferencia en la Sociedad de Artes, de Inglaterra, el Director de Vías públicas de Londres, Sr. Lewis H. Isaacs, cuya competencia en estas cuestiones es extraordinaria, razón que nos induce a consignar sus conclusiones.

Como consecuencia de su mucha práctica, ha deducido que el mejor empleo de los adoquines consiste en darles de dimensiones horizontales $0^m,23 \times 0^m,075$; colocarlos sobre una capa de hormigón de un espesor mínimo de $0^m,23$, con una pendiente transversal de 2,5 por 100; labrar muy bien las caras de junta de los adoquines para que estén lo más juntos que se pueda, de modo que trasmitan las presiones por toda su superficie, y favoreciendo esta circunstancia relleno las juntas con arena y cemento. De este modo se asemeja el adoquinado á una bóveda sobre su cimbra, y en estas condiciones le calcula una duración de treinta y seis años, asegurando que, al cabo de este tiempo, se puede levantar para utilizarle en vías de segundo y tercer orden, cuando procede de las de primero.

El entarugado cuesta 50 por 100 más que el adoquinado, y le hacen apreciable su pequeña resistencia á la

rodadura y su propiedad de amortiguar el ruido; pero están ya bien comprobadas sus condiciones antihigiénicas.

El asfalto es el pavimento más caro para las calles; pero es el más limpio, perfectamente higiénico y uno de los que alcanzan mayor duración.

Para las instalaciones y conservación de las canalizaciones para gas, agua, electricidad, etc., el que presenta más dificultades es el entarugado, por su dificultad de remoción.

Concluye el Sr. Lewis H. Isaacs su examen, manifestando que en las vías por donde hayan de circular carruajes, los únicos materiales que se debe emplear son el asfalto y los tarugos de madera.

Como al principio decimos, es indudable la autoridad del conferenciante; pero hay que reconocer que la cuestión relativa al pavimento de las calles aún no está resuelta, y falta mucho para decidir cuál es la solución más ventajosa, como lo demuestran las múltiples pruebas que constantemente se practican; pero sin embargo, son muy atendibles las indicaciones de quien ha empleado treinta y cinco años en estas experiencias, como Director de Vías públicas de una población de tan activo tránsito como es Londres.

VEHÍCULOS AUTOMÓVILES PARA TRANVÍAS

La Compañía general de Omnibus de París, en su línea de Autonil á Boulogne, emplea vehículos automóviles, de los que se ha hecho grandes elogios, y se asegura que dan buen resultado.

Como su nombre indica, el carruaje conduce el motor, pero no está invariablemente unido á él, de manera que se