

El cuadro de las luces de Africa se ha copiado de los estados que se incluyen en todas las Memorias de Obras públicas, que son libros con el carácter de documentos oficiales. La última de estas Memorias ha sido remitida al Ingeniero suscribente no hace muchos días, y se denomina *Anuario de Obras públicas*, y del estado núm. 13 del mismo se ha tomado los datos expuestos en los anteriores renglones, que constituye el plan de las luces en la costa de Africa, el plan primitivo, y sobre el que se ha hecho ya algunos importantes trabajos, como demuestran los faros de Ceuta y Alborán, hoy día encendidos, con notable beneficio para la navegación en el Estrecho y en el Mediterráneo.

(Se continuará.)

EL ILMO. SR. D. MANUEL PARDO

EN LA ACADEMIA DE CIENCIAS EXACTAS,
FÍSICAS Y NATURALES

El 11 del corriente leyó el ilustrísimo Sr. D. Manuel Pardo un hermoso discurso en el acto de su recepción en la Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales; discurso al que contestó el Excmo. Sr. D. Alberto Bosch en un notable trabajo crítico, digno en todos conceptos de la erudición del que fué su maestro y de las obras oratorias del distinguido académico y senador.

Antes de la hora fijada para el acto, numerosos amigos y compañeros, muchos de ellos discípulos, todos ellos admiradores del Sr. Pardo, ocupaban el Salón de actos públicos de la docta Corporación, para escuchar el concienzudo

discurso aplaudido con entusiasmo, del que dió en la Escuela de Caminos á cerca de treinta promociones explicaciones cuya claridad y concisión hacían sencillas las cuestiones más complicadas.

Ayer en la Academia, al oír el vastísimo asunto escogido por el Sr. Pardo, ó sea la «Importancia de la química en la construcción», tema desarrollado con la maestría que solo permiten el talento y la erudición del nuevo Académico, recordábamos con inmenso agrado la constante y elegante precisión del castizo lenguaje del Sr. Pardo, que á veces se elevó en su discurso hasta la poesía, pues inspiración poética denotan las brillantes ideas que esmaltan, por ejemplo, la descripción del grandioso espectáculo que ofrece una gran fertería moderna.

Ingresó el Sr. Pardo (1) en la Escuela de Caminos el año 1855 y terminó los estudios en 1861. En todos los años de la carrera fué el primero de su promoción; salió de la Escuela con la nota de *Sobresaliente por unanimidad*. Desempeñó el servicio del Cuerpo en la provincia de Murcia, donde intervino en la construcción de muchos faros. Trabajó también en las obras públicas de la provincia de Madrid. Profesor de la Escuela durante veintisiete años, explicó *Cálculo infinitesimal*, *Química*, *Hidráulica teórica*, *Abastecimiento de aguas*, *Economía política y Derecho administrativo aplicado á las obras públicas*, *Materiales de construcción y Carreteras*. Fué Secretario de la Escuela diez y nueve años. Se le confió la redacción del plan general de ferrocarril-

(1) Estos datos biográficos están tomados del discurso del Sr. Bosch.

les y la inspección de las obras y liquidaciones de la nueva Casa de Moneda. Reveló sus conocimientos administrativos como Oficial de la Secretaría del Ministerio de Fomento, Inspector de Hacienda, Director general interino de Obras Públicas, y de Agricultura, Industria y Comercio.

Estuvo el nuevo Académico al frente de la construcción y explotación de la red de ferrocarriles de la provincia de Tarapacá en el Perú. Construyó las obras de abastecimiento de aguas de Sanlúcar de Barrameda. Suyos son el proyecto de abastecimiento de Trujillo y el de mejora del Puerto de Santa María. Con los ingenieros D. Rogelio de Inchaurrendieta y D. Miguel Martínez de Campos redactó el proyecto de reconstrucción del pantano de Puentes, que se publicó por el Gobierno y forma uno de los tomos de los *Anales de Obras Públicas*. Con el ingeniero D. Mariano Carderera ha proyectado muchos centenares de kilómetros de ferrocarriles y algunas construcciones especiales. Los méritos y servicios del Sr. Pardo no se prestan á una enumeración sucinta. Ha escrito además el Sr. Pardo el tratado de *Materiales de construcción*, que sirve de texto en la Escuela de Caminos, en la Universidad de Montevideo, en la Academia de Ingenieros del Ejército y en la de Ingenieros de la Armada, y el de *Carreteras*, que sirve de texto en la Escuela de Caminos y en la Universidad de Montevideo.

Otra pluma más autorizada que la mía podría permitirse comentar el trabajo del Sr. Pardo; yo no me propuse más que dar cuenta á nuestros lectores del nuevo triunfo alcanzado por nuestro querido compañero; y ante la dificultad de citar los trozos más notables en una

obra en que todo es igualmente interesante, esta Redacción ha decidido dar á conocer íntegro ese discurso, que más que leído merece ser estudiado, y cuya publicación empezará en el próximo número.

12 de Noviembre de 1894.

E. ORTUÑO.

Sr. Presidente de la Redacción de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

Madrid 12 de Noviembre de 1894.

Muy señor mío y Jefe de toda mi mayor consideración: Acabo de recibir una circular, suscrita por varios Ingenieros, con objeto de tomar base para gestionar modificaciones en el Reglamento orgánico del Cuerpo, relacionadas con las jubilaciones de los Ingenieros de Caminos.

Creería incurrir en una falta guardando absoluto silencio, por lo cual tengo el honor de dirigirme á Ud., suplicándole al mismo tiempo se sirva publicar mi contestación en nuestro periódico, favor que muy de veras agradeceré á Ud.

Nunca he abandonado mi puesto en cuanto se ha relacionado con el mejoramiento de nuestra clase, del personal facultativo auxiliar y del servicio nacional de las Obras públicas. He tomado parte desde el primer momento en todas las asociaciones que el Cuerpo de Ingenieros ha constituido; en todas las iniciativas, trabajos y gestiones para su mejoramiento, ya personalmente, ya por medio de modestos artículos y escritos, y no há mucho, estudiando y formando las bases para pedir á la Superioridad el reconocimiento del abono de los años de carrera á los