

SECCIÓN OFICIAL

MINISTERIO DE FOMENTO

Dirección general de Obras públicas.

(Continuación.)

Plan de estudios de carreteras para el ejercicio de 1894-95.

Albacete.....	{ Villalamea á Casas de Valiente. Caudete á la de Casas Ibáñez á Requena.
Almería	{ Almansa á Alborea por Alcalá del Júcar. De la de Puerto Lumbreras á Almería en Ballabona al barranco Jarroso por Cuevas y las Herrerías.
Ávila.....	{ Ávila á Casavieja. Toledo á Ávila. — De Ávila al arroyo de las Tenerías.
Badajoz.....	{ Puente de Navalsanta á Marrupe. Castuera á Navalpino. — De Herrera del Duque al límite de Ciudad Real.
Burgos.....	{ Herrera del Duque á Talarrubias. Castuera á Monterrubio. Villagonzalo á la Oliva de Mérida.
Cáceres.....	{ Bribiesca á Cerezo del río Tirón. Ramal de Frías á Quintana Martín Rodríguez.
Cádiz....	{ Aranda de Duero á Salas de los Infantes, sección de Huerta de Rey á la de Burgos á Soria.
Ciudad Real.	{ Garrovillas de Alconetar á Navas del Madroño. De la de Madrid á Cádiz á Algodonales.
Córdoba.....	{ Solana á la de Valdepeñas á Infantes Almagro á Porzuna.
Coruña.....	{ Ciudad Real á Horcajo de los Montes. Pedro Abad á Villanueva de Córdoba.
Cuenca.....	{ Aguilar de la Frontera á la estación de Horcajo Herrera del Duque á Puente Genil.
Granada....	{ Estación de villa del Río á la de Andújar á Villanueva del Duque. Vivero á Linares. — Puente del Barquero
Guadalajara.	{ Buyo á Lage — Obras accesorias de Puente Ceso y márgenes de la ría.
Huelva.....	{ Las Mesas á Cervera.
Huesca...	{ Granada á Motril. — Obras que faltan.
Jaén.....	{ Loja á Priego, trozo 3.º Alcolea del Pinar á la estación de Canales del Ducado, sección de la Hortezucla á Canales.
Logroño.....	{ Guadalajara á Tamajón, primera sección. De la de Brihuega á la de Perales de Tajuña á Albores á la de Pangín á Albores.
	{ Molino de San Bartolomé á la frontera francesa
	{ Puebla de Castro á Samitier.
	{ San Julián á la de Jaca á Panticosa.
	{ Angües á Aguas, última sección
	{ Alcaudete á su estación.
	{ Aguas Blanquillas á la estación de Jódar.
	{ Torres al Puente de Mazuecos.
	{ Rincón de Soto á Arnedo.

	{ Vilala á Cadeira.
	{ Parejes á Lindín.
	{ De la de Lugo á Santiago á Puerto Martín.
Lugo.....	{ Sarria á San Martín de Castro.
	{ Puebla de San Julián al arroyo de Vilalle.
	{ De la estación de Sequeros á la carretera de Nadela á Campos de Vila de Quiroga.
Madrid.....	{ Brea á la de Madrid á Castellón, entre los kilómetros 71 y 72.
	{ Puente de Perales á Villamanrique del Tajo.
	{ Loeches al puente del Jarama, en la de Chinchón á Ciempozuelos.
Málaga.....	{ Algodonales á la de Ronda á la estación de Gobantes
Murcia.....	{ Casas Nuevas á Librilla.
	{ Ricote á Cieza.
Orense.....	{ Puente de San Fernando á Viana del Bollo.
	{ Carballino á Silleda
Oviedo.....	{ La Florida á Cornellana.
	{ Torremormojón á Frechilla.
	{ Cisneros á la de Villalfolho á Lagartos
Palencia.....	{ Estación de Villada á Terradillos.
	{ Estación de Villalumbroso á Cervatos de Cieza.
	{ Puente de Nava á Monzón.
	{ De la de Valladolid á Santander á la estación de Mave.
	{ Caldas de Reyes á Cerdedo.
Pontevedra..	{ Cesures á Balvira.
	{ Pontevedra á Caldas.—Travesía de Marín, que enlace con el muelle.
Santander...	{ Renedo á Suances.
	{ Puente de Boo á la Calzada.
Sevilla.....	{ Cruz de Marchenilla á Morón.
	{ Sevilla á la de Lora del Río á Santiponce por la Algaba.
	{ De la de Tarragona á Pont de Armentera á Maró
Tarragona...	{ De la de Montblanch á Santa Coloma de Queralt á la provincial de Pla de Cabra á Sarreol.
	{ Hijar á la estación de Val de Zafán.
Teruel.....	{ Hijar á Escatrón.
	{ Torrevellilla á Maella
	{ Calmeda á Ollete.
Valencia...	{ Caudete á la de Casas Ibáñez á Requena.
	{ Alcudia de Crespins á Ayora, sección de Enguera á Ayora.
	{ Petra á Pollensa
Baleares...	{ Lluch á Santany.
	{ Embarcadero de la Sabina al Faro de Formentera.
Canarias....	{ Puerto de la Luz á Tamaraceite.
	{ Santa Cruz de la Palma á Candelaria, trozos 6.º y 7.º

Madrid 2 de Agosto de 1894.—B. Quiroga.

Ilmo Sr : En cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 3 de Diciembre de 1886, de acuerdo con el dictamen emitido por la Junta Consultiva de Caminos Canales y Puertos, y de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general; S. M. el Rey (Q D G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien aprobar los planos de obras nuevas y estudios de Puertos, Faros y valizamiento que figuran en los adjuntos estados, para el actual año económico.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 2 de Agosto de 1894.—Groizard.—Sr. Director general de Obras públicas.

Dirección general de Obras públicas.

Plan de obras nuevas de puertos que han de efectuarse durante el año económico de 1894-95.

PROVINCIAS	OBRAS	Presupuesto.	Plazo de ejecución.	Gastos durante el año.	TOTALES
		Pesetas.	Años.	Pesetas.	Pesetas.
Cádiz	Continuación de experiencias de voladuras en los Cabezos.	66.920	1	60.000	130.000
Castellón....	Prolongación del rompeolas de San Felipe en el puerto de Cádiz.	920.471,90	4	70.000	
Oviedo.	Reparación del revestimiento exterior del dique de Levante del puerto de Vinaroz.	94.127,33	2	23.000	23.000
Vascongadas y Navarra.	Puerto de San Esteban de Pravia.	1.795.023,41	5	50.000	50.000
	Dragado y limpia del puerto de San Sebastián.	47.067,77	1	47.000	47.000
TOTALES.....					250.000

Madrid 2 de Agosto de 1894. — B. Quiroga.

Plan de estudios de puertos para el año 1894-95.

PROVINCIAS	ESTUDIOS	Gastos durante el año.	TOTALES
		Pesetas.	Pesetas.
Alicante. ...	Ampliación y mejora del puerto de Alicante.	300	300
	Ceuta.	2.000	8.000
Cádiz	Algeciras.	1.500	
	Tarifa.	1.500	
	Melilla.	2.000	
Castellón....	Chafarinas.	1.000	1.200
Gerona.	Dragado y limpia del puerto de Vinaroz.	1.200	
Lugo.	Puerto de Palamós.	1.000	1.200
	Idem de la Selva (boyas de amarra).	200	
Oviedo	Puerto de Ribadeo y mejora de la ría.	1.000	1.000
Pontevedra..	Mejora del puerto de Luanco.	500	900
	Ampliación del puerto de Lastres.	100	
Vascongadas y Navarra.	Reforma del proyecto del puerto de Luarca.	300	2.400
	Obras indispensables para el embarque y desembarque en Bueu.	2.400	
	Guetaria.	500	500
TOTALES.....			15.500

Madrid 2 de Agosto de 1894. — B. Quiroga.

Plan de obras nuevas de faros para el año 1894-95.

PROVINCIAS	OBRAS	Presupuesto.	Plazo de ejecución.	Gastos durante el año.	TOTALES
		Pesetas.	Años.	Pesetas.	Pesetas.
Canarias.	Faro de primer orden en el islote del Salvaje.....	167.778,45	3	30.000	30.000
Huelva	Faro de segundo orden en la barra de Huelva.....	80.541,65	2	30.000	30.000
TOTAL.....					60.000

Madrid 2 de Agosto de 1894.—B. Quiroga.

Plan de estudios de faros para el año 1894-95.

PROVINCIAS	ESTUDIOS	Gastos durante el año.	TOTALES
		— <i>Pesetas.</i>	— <i>Pesetas.</i>
Alicante.	Faro de tercer orden del islote de Benidorm....	200	200
Gerona	Faro del puesto de Selva.....	800	800
Murcia.	Faro de la punta de Cope	500	500
Pontevedra..	Proyecto del faro de tercero ó cuarto orden de Cabo Estay.....	774	774
	Idem del de primer id. de Silleiro.....		
	Modificación del faro de Sálvora.		
Vascongadas y Navarra.	Luces de enfilación del puerto de Pasajes.....	800	800
	Estudio del alumbrado de la Costa Vizcaina y variación de la luz de faro Galea.....		
TOTALES.....			3.074

Madrid 2 de Agosto de 1894.—B. Quiroga.

Plan de estudios de valizamientos para el año 1894-95.

PROVINCIAS	ESTUDIOS	Gastos durante el año.	TOTALES
		Pesetas.	Pesetas.
Huelva.....	Valizamiento de la barra del Terrón	920	920
TOTAL.....			920

Madrid 2 de Agosto de 1894 —B. Quiroga.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL**OBRAS PÚBLICAS****INGENIEROS**

El Ingeniero primero, Jefe de Negociado de primera clase, D. Carlos Cardenal, ha solicitado su reingreso en el servicio del Estado.

El Ingeniero segundo, Oficial segundo de Administración, D. Antonio Zalvidegoitia y Yurrebaso, ha solicitado se le autorice para pasar al servicio de la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao.

TORREROS

En la vacante producida por la defunción del Torrero mayor D. Pedro Solano, asciende á dicha categoría el primero más antiguo, que sirve en el Machichaco (Vizcaya), D. Antonio Egoscozabal; á primero el segundo más antiguo D. Daniel Crusat; á segundo el tercero D. José Hierro, ingresando en el Cuerpo como Torrero tercero el aspirante D. Antonio Martínez y Ruiz.

Los ascensos con motivo del fallecimiento del infortunado D. Miguel Gomicia, se hallan ya al acuerdo superior.

IMPRENTA DE GREGORIO JUSTE
Pizarro, 15, bajo.