

su nombre. Desplaza 246 toneladas y desarrolla 720 caballos. En principio funciona como un torpedo *Whitehead*. La inmersión se verifica por la manobra de un timón horizontal, puesto en acción durante la marcha, remontando el submarino á la superficie desde el momento en que ésta cesa.

Hemos creído oportuno entrar en estos detalles, por la importancia creciente del motor eléctrico en la navegación; pues si bien hasta la fecha solo se la ha aplicado á la de recreo, debe advertirse que la Sociedad *Immisch* tenía el 92, 30 embarcaciones en el Támesis en servicio corriente, y la misma había transportado en los 4 barcos eléctricos, que llevó de la Exposición de Edimburgo á un lago de Lancaster, más de 75.000 viajeros. Es además opinión personal nuestra que quizá este motor diera buen resultado aplicado á los botes insumergibles de salvamento.

Valencia 24 de Abril 1894.

E. GRANDA.

El Presidente de la Comisión del Cuerpo, ha enviado al Excmo. Sr. don Segismundo Moret un artístico recuerdo, expresión del agradecimiento que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sienten hacia el que fué su Jefe, por su gestión al presentar y sostener en las Cortes el art. 51 de la actual Ley de Presupuestos. Con este motivo, el Sr. Moret ha dirigido al Sr. Page la carta siguiente:

«Excmo. Sr. D. Eusebio Page.

Mi antiguo y siempre querido amigo: Me encuentro sorprendido con el hermoso regalo que los Ingenieros de Caminos me envían. Al dar á Ud. las gracias y rogarle las trasmita á todos sus compañeros, séame permitido decirle que, así como un recuerdo que de

Uds. viniera, no podría menos de ser para mí tan honroso como agradable, el que Uds. han elegido, y que por su valor representa algo que supone alguna molestia y algún esfuerzo en los que le han hecho, me parece exagerado y está en notable desproporción con los servicios que yo haya podido prestarles. No me es posible, sin embargo, declinarlo, porque eso implicaría algo parecido á desaire ó ingratitud, que no cabe tratándose de personas á quienes tengo en tanta estimación.

Reciba Ud. á nombre de todos y délas á sus compañeros de la Junta para que las transmitan á cuantos se han asociado á tan valioso recuerdo, las gracias más expresivas y la seguridad de la consideración que les profesa su afectísimo amigo q. b. s. m.—
S. Moret.

La Dirección general de Obras públicas, ha recibido los proyectos de los Faros de la costa de África, remitidos por el Ingeniero Jefe de Cádiz D. Julio Merello. Los proyectos, estudiados y redactados por el Ingeniero D. José C. Rosende, se refieren á los cuatro Faros de Chafarinas, Melilla, Alhucemas y Peñón de la Gomera, y se presentan de modo tal que puedan ser objeto de una sola contrata, con el fin de que en breve y de una vez, quede iluminada toda la costa africana, desde la frontera argelina al Estrecho, con luces radiantes en posesiones españolas.

En Chafarinas se proyecta un Faro de tercer orden gran modelo, luz blanca con destellos. El presupuesto de ejecución material es de 44.788,89 pesetas.

En Melilla, el Faro es de sexto orden y luz fija roja; aprovéchase por ahora la torre y luz actual y solo se propone la construcción de la casa para el torrero. El presupuesto asciende á la suma de 17.401,10 pesetas para la ejecución material.

En Alhucemas se proyecta un Faro de sexto orden de luz fija blanca y el presupuesto asciende 4.882,94 pesetas, reducida la obra al recrecimiento de la torre actual del vigia y arreglo de la vivienda para el empleado del Faro.

En el Peñón de Vélez de la Gomera, se instalará una luz de cuarta orden fija de color verde, y el presupuesto del edificio y torre asciende á 18.312,58 pesetas.

Como se ha indicado, los cuatros proyectos se disponen para que puedan ser ejecutados por una sola contrata, cuyo presupuesto total es de 98.193,33 pesetas y son el resultado de un nuevo plan de alumbrado de la costa marroquí, diferente del que regía hasta 1886, combinado con las luces de Ceuta y del islote de Alborán, encendidas desde hace muchos años la primera y desde 1876 esta última.

De importancia suma, como comprenderán nuestros lectores, es el valizamiento de tan inhospitalario litoral, y es de desear que como consecuencia de las necesidades cada vez más sentidas de la navegación en el Mediterráneo, se aprueben en breve los proyectos y se ejecuten las obras, quedando de esta manera iluminada toda la costa africana en el citado mar, desde Túnez hasta el cabo Espartel en el mar Atlántico.

Felicitamos á nuestros compañeros los Ingenieros de Cádiz por su trabajo, y solo resta que en los centros directivos haya la debida actividad para terminar tan patriótico empeño.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL

OBRAS PÚBLICAS

INGENIEROS

El Jefe D. Francisco Terán, Director de las obras del puerto de Gijón, ha solicitado licencia para separarse del servicio por causa de enfermedad.

AYUDANTES

Ha sido destinado á la División hidrológica del Guadalquivir el Ayudante segundo, Oficial segundo de Administración, dado de alta en el servicio del Estado, D. Manuel Sevilla.

Ha sido trasladado de la Jefatura de la provincia de Zaragoza á la de Toledo

el Ayudante segundo, Oficial cuarto de Administración, D. José Lucini y Callejo.

SOBRESTANTES

Han sido destinados:

A la Jefatura de la provincia de Burgos el Sobrestante tercero en prácticas, Oficial quinto, D. Alfredo Millán Mediavilla y Mendicote.

A la de Orense, el de igual clase don Francisco Gallego Gutiérrez.

A la de Teruel, el de igual clase don Manuel Linares Casanova.

A la de León el de igual clase D. Manuel Rodríguez Quiroga.

Han sido trasladados:

De la Jefatura de la provincia de Tarragona á la de Castellón el Sobrestante tercero en prácticas, Oficial quinto, D. Agustín Sancho Peris.

De la de Valencia á la División de ferrocarriles del Este, el de igual clase D. Casimiro Ferrer y Lafont.

De la de Segovia á la de Burgos el Sobrestante tercero, Oficial quinto, don Julio Montes Prior.

De la de Soria á la de Palencia el Sobrestante tercero en prácticas, Oficial quinto, D. Julio Segado y Ochoa.

IMPORTANTE

Los Sres. Suscriptores á esta *Revista*, que deseen completar la *Colección legislativa de Obras públicas*, podrán adquirir, en esta Administración, por el precio de 1 peseta 50 céntimos, los tomos correspondientes á los años de 1833 á 1852 inclusive; 1854 á 1861; 1863 á 1881, y 1883 á 1890 inclusive.

Al mismo precio el *Índice* de dicha colección hasta fin de Diciembre de 1877, ordenado por materias y redactado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Félix Martínez García.

IMPRENTA DE GREGORIO JUSTE

Pizarro, 15, bajo.