

A propuesta del Ministro de Ultramar; teniendo en cuenta las condiciones reglamentarias que concurren en el Ingeniero primero de Caminos, Canales y Puertos, D. Melquiades Cueto y Navarro, Director facultativo de las obras del puerto de San Juan de Puerto Rico;

En nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en promover á Ingeniero Jefe de segunda clase de Caminos, Canales y Puertos de la isla de Puerto Rico, con la categoría de Jefe de Administración de segunda clase, al expresado Ingeniero D. Melquiades Cueto y Navarro.

Dado en Palacio á diez y siete de Noviembre de mil ochocientos noventa y tres. —MARÍA CRISTINA.—El Ministro de Ultramar, Antonio Maura y Montaner.

||o||

FERROCARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA Á ALCOY A YECLA Y Á ALCUDIA

(La explotación se hace por el Gobierno á cuenta de la Empresa.)

Longitud de las líneas..... (Villena á Yecla..... 21 kilómetros.
(Villena á Bcairente..... 31,25 »

Relación de los ingresos y gastos desde el 1.º al 31 (inclusives) de Octubre de 1893.

INGRESOS	Ptas. Cts.	GASTOS	Ptas. Cts.
Existencia en Caja.....	116,22	Pago á Madrid, Zaragoza y Alicante, por transmisión, reexpedición y reembolsos.....	9.017,02
Recaudación de las Estaciones. Cobrado de Madrid, Zaragoza y Alicante, por transmisión....	23.179,13	Pago facturas.....	1.639,82
Cobro de Madrid, Zaragoza y Alicante, reembolso de la partida 4.473 de Granollers á Bcairente.....	198,97	Idem á D. Faustino Calatayud tres dias de haber del mes de Julio (13, 14 y 15).....	12 »
	1,24	Idem á Madrid, Zaragoza y Alicante, transportes de materiales para el servicio de explotación.....	101,36
		Idem facturas de 40.000 kilogramos carbón.....	1.335,20
		Idem factura postes telegráficos.	215 »
		Idem nóminas al personal de todo el mes.....	7.353,02
		Idem transportes de 30.000 kilogramos carbón.....	471 »
		Idem arriendo del terreno que ocupa la estación provisional de Yecla.....	31,24
		Idem á Madrid, Zaragoza y Alicante, factura 182.....	108 »
		Idem á Madrid, Zaragoza y Alicante, transportes de 20 vagones traviesas.....	2.475,90
		Idem factura material de pinturas.....	267 »
TOTAL.....	23.495,56	TOTAL.....	23.026,56

Suman los ingresos.....	pesetas. 23.495,56
Idem los gastos.....	» 23.026,56
<i>Existencia en Caja.....</i>	<i>» 469 »</i>

Villena 10 de Noviembre de 1893. — *El Ingeniero Delegado del Gobierno*, LUIS CANALEJAS.

SUBASTAS

SEVILLA.—El 23 de Diciembre á la una.
—*Obras de los trozos 3.º y 4.º de la carretera de Sevilla á la estación de las Alcantarillas, provincia de Sevilla.*—Presupuesto, 394.602,23 pesetas.—Fianza, 19.800 pesetas.—Plazo de ejecución, cuatro años.—Longitud total, 15.423,80 metros.

ZARAGOZA.—El 23 de Diciembre á la una.
—*Obras de la travesía de Daroca en la carretera de Zaragoza á Teruel, provincia de Zaragoza.*—Presupuesto, 40.771,06 pesetas.—Fianza, 2.100 pesetas.—Plazo de ejecución, un año.—Longitud, 91.178 metros.

SEGOVIA.—El 26 de Diciembre de once á doce y de doce á una.—*Acopios para conservación de las carreteras siguientes, trozos comprendidos dentro de dicha provincia:*

De once á doce.—De Venta de San Rafael á Segovia.—Presupuesto, 5.408 pesetas.

De doce á una.—De Segovia á Villacastín.—Presupuesto, 7.592 pesetas.—Fianza, el 1 por 100 del presupuesto respectivo.

Las subastas se celebrarán en las oficinas del Gobierno civil de Segovia, hallándose las condiciones de manifiesto en el Negociado de Fomento.

CIUDAD REAL.—El 29 de Diciembre á las once.—*Acopios de conservación en el actual año económico de las carreteras siguientes, trozos comprendidos dentro de dicha provincia:*

De tercer orden de Argamasilla de Alba á la estación.—Presupuesto, 5.610,73 pesetas.

De tercer orden de Almodóvar á Puertollano.—Presupuesto, 9.959 pesetas.—

Fianza, el 1 por 100 del presupuesto respectivo.

Las subastas se celebrarán en el Gobierno civil de Ciudad Real, en cuyas dependencias se hallan de manifiesto las condiciones.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL

OBRAS PÚBLICAS

INGENIEROS

El Ingeniero primero D. Joaquín Rodríguez Leal, afecto á la División de ferrocarriles de Madrid, ha sido nombrado Director facultativo de las obras del puerto de Almería.

El Ingeniero primero D. Prudencio Guadalfajara, que servía en la provincia de Jaén, ha sido destinado á la Jefatura de la provincia de Córdoba.

Ha solicitado pasar al servicio del Ayuntamiento de Valmaseda (Vizcaya) el Ingeniero segundo D. Manuel de la Torre, afecto al servicio de la Jefatura de Albacete.

El Ingeniero de Caminos en expectación de vacante en el escalafón del Cuerpo Don Ezequiel Naranjo y Sobrino ha sido nombrado Ingeniero al servicio del Ayuntamiento de Madrid.

Se ha dispuesto que el Ingeniero primero D. Eduardo Vila pase á la dirección de las obras del puerto de la Coruña, dejando sin efecto su destino á la División de ferrocarriles de Madrid.

El Jefe de primera clase D. Alejandro Cerdá ha sido destinado á la provincia de Badajoz, dejando sin efecto su nombramiento para la dirección de las obras del puerto de la Coruña.