

En la estación de Plencia se está construyendo el depósito de máquinas, la cochera, los almacenes y el muelle de mercancías.

Se halla terminada la vía, salvo algunos accesorios en la estación de Plencia y completamente refinado el segundo trozo, faltando tan sólo las trincheras de Urdúliz, Ganiboso, La Carolina y la inmediata á la estación de Plencia, última de la línea.

La instalación telefónica está terminada por completo.

Dos contratos tiene hoy pendientes la Compañía: el primero se refiere á las negociaciones entabladas con el Ayuntamiento de Plencia para el abastecimiento de las aguas necesarias en la estación de aquella villa, y el segundo, que puede considerarse terminado, pues están concertadas sus bases, se refiere á las relaciones entre la Compañía de Plencia y la de Bilbao á las Arenas para el servicio combinado de viajeros, equipajes y mercancías por grande y pequeña velocidad.

El resultado obtenido durante el primer mes de la explotación de toda la línea es bastante satisfactorio, sobre todo si se tienen en cuenta las desfavorables circunstancias actuales.»

El puerto del Musel.—Leemos en *El Musel*, periódico de Gijón:

«Los contratistas del gran puerto asturiano están dando gran impulso á las obras.

El domingo estuvimos en el emplazamiento, y con verdadera satisfacción nos enteramos del casi prodigioso adelanto de los trabajos.

Vimos la máquina hornigonera que desde hace días está funcionando y lleva ya contruidos 27 grandes bloques. El taller de éstos quedó ya concluido, igualmente que las explanaciones, que miden un considerable número de pies de terreno.

Después de visitar todos aquellos sitios donde están emplazados los talleres, máquinas y demás materiales para la cons-

trucción del puerto, fuimos al sitio llamado «la Curva», de donde arranca el dique Norte. No creíamos que allí se hubiese verificado trabajo alguno, y nuestra admiración fué grande al contemplar como unos 15 metros de muro que ya avanzan sobre el mar.

A la vez nos enteramos de que se trabaja en el arranque de piedra para escollera, que se empezará á echar dentro de unos días, tan pronto como el estado del mar lo permita.

Después de visitar todos los trabajos para el Musel, fuimos al puerto del Tangón, completamente terminado, y que la Empresa destina al refugio de sus embarcaciones. Es un puerto de mucho calado y de gran abrigo, donde podrán refugiarse, como ya lo hacen, las lanchas pescadoras que en días de temporal no puedan atravesar la barra para meterse en este puerto.

La Empresa constructora del Musel merece plácemes de todos los asturianos, por la actividad y el buen deseo que está demostrando de habilitar en el menor tiempo posible ese grandioso puerto que es la salvación de nuestras industrias.

Y el inteligente Ingeniero Sr. Villanova, bajo cuya dirección se hallan las obras, es digno del aprecio de todos, pues su constancia y diligencia son el principal factor de tanto adelanto.

A todos enviamos nosotros el más sincero aplauso.»

SECCIÓN OFICIAL

MINISTERIO DE FOMENTO

REAL ORDEN

Ilmos. Sres.: Con el fin de dar cumplimiento á lo que dispone el art. 51 de la ley de Presupuestos vigente, de 5 de Agosto último, S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer:

1.º Que en lo sucesivo todos los indi-