

SUPLEMENTO. — *Ingeniería municipal*: Problema insoluble, por P. G. H. — Locomotora eléctrica. — Alumbrado eléctrico. — La electricidad en el planchado. — Termómetros de ácido sulfúrico. — El triunfo económico de Edison. — Una ciudad á oscuras. — El curtido eléctrico.

Gaceta de los Caminos de hierro de España y Portugal. — Núm. 45. — Madrid 5 de Noviembre de 1893. — *Resumen*: Las bases de percepción en los ferrocarriles económicos. — Los negocios de la Compañía Real portuguesa. — Revista de la Bolsa de París. — Ferrocarriles españoles. — Ferrocarriles extranjeros. — El Banco hispano alemán. — Nuestro comercio exterior en el mes de Septiembre. — La cosecha de trigo. — Locomotora eléctrica americana. — La construcción de buques en el Reino Unido durante el último trimestre (Julio á Septiembre de 1893). — Mineral de hierro en Bilbao. — Crónica general.

La Naturaleza. — Núm. 26. — Madrid 18 de Octubre de 1893. — *Sumario*: Crónica científica, por R. Becerro de Bengoa. — Maniobras navales, las brigadas torpedistas y el armamento de los torpederos en Cartagena, III. — Una visita á los astilleros del Nervión (ilustrado). — La cometa eléctrica (ilustrado). — Gazpacho, por Francisco Granadino. — El pantano de puentes, I, por Emilio Riera. — *Notas varias*: ¡Ahora ó nunca! — Epocas fatales. — Pintura inalterable. — Los sellos de franqueo en China. — Medio de obtener pollos ó gallinas á voluntad. — La expedición Nansen. — Billetes de ramio. — Lamparilla de noche, móvil para la escalera.

La Naturaleza. — Núm. 27. — Madrid 28 de Octubre de 1893. — *Sumario*: Maniobras navales, IV. — Salida de la escuadra. — Incorporación de los torpederos de Cartagena (ilustrado). — Los progresos del alumbrado por gas (ilustrado). — Cádiz: Ojeada á sus astilleros, VI (ilustrado), por P. Casas Barbosa. — *Notas varias*: Pila pieso-eléctrica. — El cólera y la locura. — La fuer-

za de una ballena. — La higiene y el agua á bordo. — Caballos con gafas. — Cómo se limpian los objetos de hierro. — La justicia de los cuervos. — La sordera de Edison. — El desarrollo del teléfono.

Industria é invenciones. — Núm. 17. — Barcelona 21 de Octubre de 1893. — *Sumario*: Estudio sobre las explosiones de los generadores de vapor, por M. A. Vitz (continuación). — Máquina para medir telas (con grabado). — Prensa de aceite sistema Giovanna. — Placas de celuloide para afiligranar el papel. — Nuevo pavimento metálico. — Cuerdas de fibra de madera. — *Revista de la electricidad*: El cable de Melilla. — La luz eléctrica para defensa de Melilla. — Alumbrado eléctrico de Mahón. — Alumbrado eléctrico en Reims. — Tranvías eléctricos. — *Noticias varias*: Concurso de la Real Academia de Ciencias morales y políticas. — Casas para obreros. — Fábrica de molduras. — Concurso agrícola. — Ingeniero de Igualada. — Cambio de razón social. — Útiles de fundición. — Material español para el ferrocarril de Langreo. — Compañías mineras asturianas. — Subastas. — *Registro de patentes*: Patentes solicitadas. — Pagos de anualidad. — *Registro de marcas*: Marcas concedidas y denegadas.

NOTICIAS

PRUEBAS

DEL

CRUCERO INFANTA MARÍA TERESA

Las pruebas de velocidad con tiro forzado de este crucero, se realizaron el sábado 14 de Octubre último, conforme á los requisitos señalados en condiciones, obteniéndose los resultados siguientes, á los que añadimos los conseguidos con tiro natural:

	Tiro natural.	Tiro forzado.
Velocidad, nudos...	18,5	20,25
Fuerza en caballos indicada:		
Máquina de estribor.	4.686	6.857
Idem de babor.....	4.872	6.901
TOTAL.....	9.558	13.758
Revoluciones por minuto:		
Máquina de estribor.	105	118
Idem de babor.....	106	118
Vacio en los condensadores, pulgadas:		
Estribor.....	27 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$
Babor.....	27 $\frac{1}{2}$	28
Presión en las calderas, libras.....	145	145
Presión del aire en el tiro, pulgadas....	$\frac{5}{16}$	1

Siendo las condiciones del contrato que la velocidad había de sostenerse en 20 nudos, con una presión en la caldera de 145 libras por pulgada cuadrada, y una presión de aire en el tiro de 1 $\frac{1}{2}$ pulgadas, resultan las pruebas altamente satisfactorias, y que las máquinas de este precioso buque llenan por completo las condiciones impuestas.

(Engineering.)

La *Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería*, que procura siempre atender á las necesidades claramente sentidas de la Industria nacional, se propone publicar en Enero próximo un *Anuario de las Minas y Fábricas Metalúrgicas de España*, donde se encuentren reunidos cuantos datos puedan ser útiles á los que están interesados en nuestra industria minero-metalúrgica, tanto españoles como extranjeros.

Los que deseen figurar en dicho *Anuario* pueden dirigirse á D. Román Oriol, Ingeniero de Minas, Director de la mencionada Revista, calle de Villalar, número 3, Madrid.

Los datos esenciales son: Nombre y domicilio de la Sociedad ó propietario; nombre, extensión y situación de la mina ó fábrica; clases de productos obtenidos; número de obreros empleados; nombre del Director facultativo y del Gerente administrativo y cuantos datos técnicos ó financieros se conceptúen interesantes.

SECCIÓN OFICIAL

MINISTERIO DE FOMENTO

REALES DECRETOS

De conformidad con lo propuesto por el Ministro de Fomento, en nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se incluye en el plan de las carreteras provinciales de la Coruña, con el núm. 9, la de Campo Longo á Areas por Villarmayor y Ambroa.

Dado en Palacio á tres de Noviembre de mil ochocientos noventa y tres.—MARIA CRISTINA.—El Ministro de Fomento, *Segismundo Moret*.

En virtud de lo dispuesto en el Real decreto de 12 de Noviembre de 1886, de conformidad con lo propuesto por el Ministro de Fomento y de acuerdo con el Consejo de Ministros; en nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se aprueba el presupuesto adicional que para la reparación de desperfectos ha resultado necesario en las obras del trozo 2.º de la carretera de Daroca á Calatayud, sección del primer punto á Villafeliche, en la provincia de Zaragoza, por su importe de contrata que