

FERROCARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA Á ALCOY A YECLA Y Á ALCUDIA

(La explotación se hace por el Gobierno á cuenta de la Empresa.)

Longitud de las líneas..... (Villena á Yecla..... 21 kilómetros.
(Villena á Bocaliente..... 31,25 »

Relación de los ingresos y gastos del 21 al 30 (inclusive) de Septiembre de 1893.

INGRESOS	Ptas. Cts.	GASTOS	Ptas. Cts.
Existencia en Caja.....	2.155,85	Pago á Madrid, Zaragoza y Ali-	
Recaudación de las Estaciones.	6.207,54	cante, por transmisión y reex-	
		pedición.....	2.855,57
		Pagos facturas.....	374,65
		Idem transportes carbón de Va-	
		lencia.....	240,20
		Idem factura carbón.....	1.168,40
		Idem nóminas al personal se-	
		gunda quincena de Septiem-	
		bre.....	3.608,35
TOTAL.....	8.363,39	TOTAL.....	8.247,17

Suman los ingresos..... pesetas. 8.363,39

Idem los gastos..... » 8.247,17

Existencia en Caja..... » 116,22

Villena 1.º de Octubre de 1893. — *El Ingeniero Delegado del Gobierno*, LUIS CANALEJAS.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL

OBRAS PÚBLICAS

INGENIEROS

El Ingeniero segundo D. Alfonso Rojo y Puertas ha sido trasladado de la provincia de Ciudad Real á la de Guadalajara.

Se ha trasladado de la provincia de Pontevedra á la de Oviedo al Ingeniero segundo D. Enrique Galán y Santullano.

AYUDANTES

En las vacantes ocurridas en este Cuerpo han ascendido:

A Ayudantes segundos, Oficiales terceros de Administración, D. Salvador González y Reig y D. Aureliano Castellanos y Pérez.

Y han sido nombrados Ayudantes segundos en prácticas, Oficiales cuartos de Administración, D. Luis Inca y Cerdá, D. Antonio Luna y Acosta, D. Felipe García Cerecedo, D. Julián Benedito y Vidó y D. Mariano Romera y Ramírez.

Ha sido dado de alta en el servicio de la

Península el Ayudante segundo de Obras públicas, Oficial primero de Administración, D. Menandro de Cámara, procedente de Ultramar, pero con el sueldo y consideraciones de Ayudante primero, Jefe de Negociado de tercera clase.

Con este motivo ha sido declarado supernumerario, en la forma establecida en el art. 9.º del Real decreto de 25 de Marzo de 1881, el último de la clase de Oficiales primeros, D. Juan Gil Santa María.

Ha sido trasladado de la Jefatura de la División de ferrocarriles del Este á la de Albacete el Ayudante segundo, Oficial segundo, D. Francisco Oyanguren.

También lo ha sido de la de Madrid á la de Gerona el Ayudante segundo, Oficial cuarto, D. Sotero Miguel Barrios.

Se ha dispuesto que el ayudante segundo, Oficial cuarto, D. Joaquín Merecilla, continúe prestando sus servicios en la Jefatura de la provincia de Santander.

IMP. DE LA VIUDA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS
Miguel Servet, 13. — Teléfono 651