

brigadas torpedistas y el armamento de los torpederos en Cartagena, I (ilustrado).—Crónica científica, por R. Becerro de Bengoa.—*Notas varias*: Fototerapia solar.—La rabia.—Nuevos termómetros.—Flores escritas.—Soldadura rápida.—Indicador eléctrico de la calentura.—Cómo se toma rapé en el Tanganyika.—Los canales de Marte. ¡Señores peluqueros, á lavarse!—Cuero de salmón.—Muerte de una

avispa.—Los vegetales mayores del mundo.—La higiene y el entarugado.—Sencillos ó ejercicios científicos ilustrativos (continuación) (ilustrado).

Gaceta de Obras públicas.—Núm. 40.—Madrid 8 de Octubre de 1893.—*Sumario*.—Lo principal de la semana.—*Noticias generales*.—Vacante.—Ayuntamiento de Madrid.—Subastas.—Encargos.—Adjudicaciones.

FERROCARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA Á ALCOY A YECLA Y Á ALCUDIA

(La explotación se hace por el Gobierno á cuenta de la Empresa.)

Longitud de las líneas..... { Villena á Yecla..... 21 kilómetros.
{ Villena á Bcairente..... 31,25 »

Relación de los ingresos y gastos del 11 al 20 (inclusive) de Septiembre de 1893.

INGRESOS	Ptas. Cts.	GASTOS	Ptas. Cts.
Existencia anterior en Caja....	3.002,75	Pago á Madrid, Zaragoza y Alicante, por transmisión, reexpedición y reembolsos.....	3.743,14
Recaudación de las Estaciones.	7.273,08	Pago facturas.....	623
Cobro á Madrid, Zaragoza y Alicante por saldo de la cuenta de transmisión.....	27,35	Idem aceite.....	102,75
		Idem telegramas.....	2,10
		Idem transporte carbón.....	88,60
		Idem arrendamiento del terreno que ocupa la Estación de Yecla, provisional; del 16 de Agosto al 15 Septiembre.....	31,25
		Idem nómina del personal, primera quincena de Septiembre.....	3.528,02
		Idem portes ruedas y ejes á los talleres de Madrid, Zaragoza y Alicante.....	28,47
TOTAL.....	10.303,18	TOTAL.....	8.147,33

Suman los ingresos..... pesetas. 10.303,18

Idem los gastos..... » 8.147,33

Existencia en Caja..... » 2.155,85

Villena 21 de Septiembre de 1893.—*El Ingeniero Delegado del Gobierno*, LUIS CANALEJAS.

-FERROCARRIL VILLENA-ALCOY