

á Avilés, con 757 kilómetros y 87 estaciones; y la sexta, de Valencia, comprende el ramal del Grao, desde Encina inclusive á Valencia, de Valencia exclusive á Tarragona, de Tarragona á Lérida, de Carca-

gente á Denia, de Játiva á Albaida y de Valencia á Utiel, con 677 kilómetros y 91 estaciones.

El número total de kilómetros es, pues, de 3.465 y las estaciones 455.

||●||

FERROCARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA Á ALCOY A YECLA Y Á ALCUDIA

(La explotación se hace por el Gobierno á cuenta de la Empresa.)

Longitud de las líneas..... { Villena á Yecla..... 21 kilómetros.
 { Villena á Bocairente..... 31,25 »

Relación de los ingresos y gastos del 21 al 31 (inclusive) de Agosto de 1893.

INGRESOS	Ptas. Cts.	GASTOS	Ptas. Cts.
Existencia en Caja.....	2.419,44	Pago á Madrid, Zaragoza y Alicante, transmisión y reexpedición.....	2.273,61
Recaudación de las Estaciones.	6.044,55	Pago facturas.....	411,71
Descuentos al personal.....	87,48	Transporte á los talleres de Alicante de Madrid, Zaragoza y Alicante de los ejes y ruedas de la máquina núm. 14 para su reparación.....	32,60
		Transporte de un modelo de placa de Olot á ésta.....	3,10
		Por 8 arrobas 15 libras aceite ..	98,25
		Por 100 haces de sarmientos para encender las máquinas..	12,50
		Pago á los Sres. Alberolas y Carreras de 20.000 kilogramos de carbón.....	707,04
TOTAL.....	8.551,47	TOTAL.....	3.538,81

Suman los ingresos..... pesetas, 8.551,47

Idem los gastos..... » 3.538,81

Existencia en Caja..... » 5.012,66

Villena 1.º de Septiembre de 1893.—El Ingeniero Delegado del Gobierno, LUIS CANALEJAS.

SECCIÓN OFICIAL

15 de Septiembre (Gaceta del 17).

MINISTERIO DE FOMENTO

Real decreto aprobando el proyecto reformado de los trozos 13 y 14 de la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, en

la provincia de Teruel, cuyo presupuesto de contrata asciende á 502.484,26 pesetas, que produce un adicional sobre el aprobado de 68.789,92 pesetas.

Idem aprobando el proyecto reformado de los trozos 6.º, 7.º y 9.º de la carretera de Lapeña á Ansó, en la provincia de Huesca, por su importe de contrata, que

- FERROCARRIL VILLENA -