

Los trabajos no tardarán en tomar un desarrollo importante, porque la Compañía concesionaria piensa abrir dicha línea en los primeros meses del año 1895.

La Compañía del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia ha acometido con la mayor actividad las obras para el enlace en Zaragoza con la línea de Alicante, circulando la locomotora por los tres kilómetros que comprende. El coste de ellos llegará á unos tres millones de pesetas, de los cuales 600.000 pertenecen á la expropiación.

**La luz eléctrica en Bruselas.**—La Municipalidad de Bruselas, dueña de su estación eléctrica central, ha publicado el reglamento mediante el cual suministrará corriente á sus abonados en las calles en las cuales tenga establecidos cables de distribución. La unidad eléctrica de 1.000 watts se venderá á un franco á los consumidores que se obliguen á serlo durante un año, á cuyo precio la luz equivalente á la de gas de 180 litros, ó sea la lámpara incandescente de 16 bujías, costará 5  $\frac{1}{2}$  céntimos por hora, y la de 10 bujías 3  $\frac{1}{2}$  céntimos. La lámpara de arco de 225 bujías costará 22 céntimos por hora; la de 540 bujías, 33 céntimos, y la de 1.000 bujías, 50 céntimos.

Se hará una rebaja de 5 por 100 en toda factura de al menos mil horas por año y lámpara, y otra de 1 por 100 por cada hora de más de 1.000 en todas las lámparas instaladas. Cuando la suma total de las doce facturas del año pase de 5.000 francos, se hará una rebaja especial de 20 por 100.

No deja de ser interesante para Madrid que en una población tan adelantada como Bruselas, y por cuenta del Ayuntamiento, se suministre la electricidad al mismo precio que ofrece venderlo dentro de un corto plazo una Sociedad de negocio como lo es la Compañía general Madrileña de Electricidad, ó sea la conocida por la Compañía Alemana. Esto demuestra lo bien manejada de esa Sociedad desde sus prime-

ros pasos. Es uno de los pocos negocios de financieros extranjeros en España que no tienen el irritante carácter abusivo que es general en ellos.

Ha tenido lugar el recorrido metálico del puente de la Rambla, entre Huércal y Gador, del ferrocarril de Linares á Almería, asistiendo al acto, además de varios particulares, los Ingenieros de la Compañía Sres. Gousel, Montenegro, Martínez, Donadín y otros.

En breve se recorrerá el puente sobre el río Andarax, con lo cual quedará la vía servible hasta Santa Fe.

Las obras de la estación terminarán pronto.

Han llegado tres locomotoras y puede decirse que ha comenzado la regeneración de Almería.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte tiene dividida su red en las seis inspecciones principales de la explotación siguientes: La primera, denominada de Madrid, comprende desde Madrid-Atocha á la aguja de empalme de Medina exclusiva, de Villalba al Berrocal, de Villalba á Segovia y de Segovia á la aguja de empalme de Medina, con un total de 379 kilómetros y 49 estaciones; la segunda, de Valladolid, desde Quintanilla inclusive á Santander, de Quintanilla á Barruelo y de Venta de Baños á Miranda exclusiva, con 496 kilómetros y 63 estaciones; la tercera, de Miranda, desde este punto inclusive á Hendaya y de Castejón exclusiva á Bilbao, con 431 kilómetros y 53 estaciones; la cuarta, de Barcelona, desde Alsua exclusiva á Barcelona, de Tudela á Tarazona, de Tardienta á Jaca, de Selgua á Barbastro, de Barcelona á San Juan de las Abadesas, de Las Franquesas á Grallers núm. 2 y de Mollet núm. 2 á Caldas de Montbuy, con 905 kilómetros y 112 estaciones; la quinta, de León, desde Palencia exclusiva á Coruña, de Toral de los Vados á Villafranca del Bierzo, de León á Gijón, de Oviedo á Trubia y de Villabona