

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN

AÑO DE 1893.

Madrid 20 de Septiembre.

Núm. 24.

LOS PARQUES AMERICANOS

(Conclusión.)

En San Pablo han organizado los servicios municipales con mucha perfección, pero el criterio poco *yankée* que presidió al plantearlos dió la preferencia al establecimiento de numerosas plazas dentro de la ciudad, en vez de crear una serie de extensos parques al estilo americano, hasta tanto que, convencidos de que sus 32 plazas y jardines no resolvían debidamente el problema, han emprendido la construcción de un proyecto de amplios paseos; mas dejando las márgenes del Misisipí, trasladémonos á las del Nervión.

El ensanche de Bilbao se va realizando con economía inusitada, gracias á la cesión gratuita de terrenos para las calles y á la ejecución de importantes obras de urbanización por cuenta de los propietarios; pero no debe abandonarse la idea de la creación del único parque proyectado en el plano de la nueva población, bien sea donde se designó ó en otro punto de la zona anexionada.

¿No puede realizar la villa de Bilbao lo que han hecho en España, no sólo ciudades importantes como Barcelona, sino otras mucho más modestas como Valladolid, que ha tenido

alientos para crear el hermoso paseo del Campo Grande? Del extranjero no hay necesidad de hablar, porque aun con el criterio de los franceses en estas materias, no tenemos más que dirigir la vista á las capitales más próximas de allende el Pirineo para persuadirnos de que no han descuidado la instalación de los parques y jardines públicos, que vienen á agregarse á las hermosas y amplias carreteras, que constituyen otros excelentes paseos.

Tarbes, capital de los Altos Pirineos, cuenta 16.500 almas, y posee el hermoso jardín Massey, de 14 hectáreas de superficie, dotado de bellas praderas, árboles exóticos y un lago poblado de aves raras. La capital de los Bajos Pirineos alberga 28.000 habitantes, y su mayor atractivo para los extranjeros que acuden á pasar el invierno consiste en sus excelentes paseos, entre los que descuellan la alameda de Morlaas, de un kilómetro de longitud, dotada de cuatro filas de árboles, y dispuesta de modo que la faja central se destina al tránsito de carruajes y caballos y las laterales á los peatones; la avenida de Trespoey, las hermosas carreteras de Burdeos y Bayona, el jardín del castillo de Enrique IV, el bosque Luis y el parque de 12 hectáreas de cabida que se extien-

-CIUDADES
-FRANCIA

de en la orilla derecha del río Gave, *le bijou de Pau, le plus belle vue de terre*, decía Lamartine, *comme Naples est la plus belle vue de mer*, dotado de magníficas alamedas de hayas y encinas, constituye un excelente paseo de invierno, por hallarse protegido del viento y expuesto al Mediodía. Parece que estos espléndidos paseos debían haber satisfecho á los más exigentes, tratándose de una ciudad de escaso vecindario; pero no ha sucedido así, pues que han construído recientemente y con grandes desembolsos el pintoresco parque de Beaumont, contiguo á la calle del Liceo, desde donde se divisa el incomparable panorama del valle del Gave con sus preciosas casas de campo, la frondosa vegetación y la cordillera de los Pirineos como remate del bellísimo cuadro.

Nadie ignora que la importancia de la ciudad de Burdeos es mucho mayor. La plaza de Quinconces conserva el amaneramiento y regularidad que se hallaban en boga en el siglo pasado; tiene la considerable cabida de 14 hectáreas. El jardín público se transformó en parque inglés, al que se halla adosado el botánico, y ambos están admirablemente cuidados, y la capital de la Girona posee además en las afueras el gran parque bordeles, de modo que si estas poblaciones no alcanzan la serie de paseos encadenados de las americanas é inglesas, han tenido, sin embargo, buen cuidado de no desatender tan importante servicio público.

Al aplicar las enseñanzas que se deducen de las precedentes noticias y consideraciones al desenvolvimiento de la capital de Vizcaya, es preciso

tener presente que, dado el rápido crecimiento de su vecindario, así como las calles abiertas con sujeción al plano de ensanche son espaciosas y adecuadas al tráfico presente y aun al futuro, en cambio hay muchas obras que á los pocos años de construídas resultan pequeñas. Al puente del Arenal se le dió próximamente doble latitud de la que tuvo el de Isabel II, y la aglomeración de transeúntes, tranvías, carruajes y carros demuestra claramente su insuficiencia y la necesidad de ponerle remedio, bien sea ensanchando los andenes ó construyendo otro nuevo puente enfrente de la calle de Villarias. Parece que el error cometido debió servir de lección para que no se reincidiera, y sin embargo, al construir la fonda y los edificios en los terrenos que pertenecieron á la estación del Norte, se ha preferido dejar tan angosta como antes la calle de la Estación, que es la principal arteria de la villa, para ahorrar al erario municipal los gastos de expropiación de la parcela destinada á la ampliación de la vía pública.

El paseo del Arenal, que fué proporcionado al Bilbao pequeño de los siglos pasados, ha sufrido varias mutilaciones con la construcción de la rampa del puente, el ensanche de la zona de muelles y de la calle de la Estufa; y el del Campo Volantín está amenazado de un corte que lo triture si se lleva á cabo el proyecto de la Junta de obras del puerto, que sacrifica, sin ninguna necesidad, aquel reducido desahogo á las exigencias de la navegación, siendo así que sobran en la ría fondeaderos para un comercio muchísimo mayor que el de esta plaza, y en cambio faltan á Bil-

baos paseos, puesto que se van destruyendo los antiguos á medida que crece la población, sin que se piense seriamente en la creación de ninguno nuevo. Con las avenidas de acceso á los espectáculos públicos sucede lo propio, careciendo los caminos de la amplitud necesaria para el ordenado tránsito de gente, carruajes y tranvías en los días de toros en Vista Alegre ó de partidos de pelota en la Casilla ó en Deusto; han resultado también mezquinas las zonas marítimas de los nuevos muelles de la ría entre Uribitarte y San Mamés, que no se prestan al comercio de tránsito; se observa que el Matadero del Tívoli empieza á ser insuficiente por haber triplicado el consumo de carne desde que se proyectó, y sucede algo parecido en otros servicios públicos, de modo que no faltan ejemplos bien persuasivos para inducir á que se cambie de rumbo, obrando con la previsión necesaria al preparar todos los factores que requiere el tránsito de la villa pequeña y modesta á una población importante.

El éxito alcanzado con las fecundas innovaciones implantadas en Bilbao debe alentar para que no se desmaye en continuar el camino emprendido. Es menester conceder á la higiene, comodidad del vecindario y al ornato público los sitios de esparcimiento que requiere una gran población, siendo incomprensible que cuente ahora con paseos más mezquinos que cuando albergaba la villa 8 ó 10.000 almas. Es indispensable que el Ayuntamiento disponga de terrenos propios para celebrar Exposiciones, levantando paulatinamente en su emplazamiento edificios para Museos de

diversas clases; que no se escatimen sacrificios para el desarrollo del arte y de la cultura, y que á la instrucción primaria, á la de artes y oficios y á la industria se den todas aquellas ampliaciones requeridas para el afianzamiento y adelanto de esta región fabril.

Para conseguirlo, es preciso combatir con decisión en todo lo relacionado con el desenvolvimiento de esta capital las ideas estrechas y mezquinas, por medio de una propaganda activa y constante que logrará abrirse camino en la opinión recta é imparcial y si fuere preciso hacer un deslinde de campos en estas materias ajenas por completo á los partidos políticos, sería, en todo caso, entre los que miran atrás y adelante; entre los que creen que se ha adelantado ya bastante, siendo lo mejor vivir al día y sin preocuparse poco ni mucho del porvenir, y los que teniendo, por el contrario, fe en el progreso de Bilbao, opinan que las poblaciones no se crean al azar, sino con cálculo y previsión, y enarbolan con entusiasmo, aunque con juicio para no comprometer el crédito municipal, la bandera que ostenta el lema *Aurrera*.

PABLO DE ALZOLA.

—:o:—

NOTICIAS

Según noticias ciertas, se ha hecho la inauguración oficial de las obras del ferrocarril de Peñarroya á Fuente del Arco. La Compañía Fives-Lille, de París, que ha sido encargada de la construcción de dicha línea por la Compañía concesionaria minera y metalúrgica de Peñarroya, ha encomendado al contratista general monsieur Presser la ejecución de todas las obras de explanación y fábrica.