

FERROCARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA Á ALCOY A YECLA Y Á ALCUDIA

(La explotación se hace por el Gobierno á cuenta de la Empresa.)

Longitud de las líneas..... { Villena á Yecla..... 21 kilómetros.
 { Villena á Bocaliente..... 31,25 »

Relación de los ingresos y gastos desde el 1.º al 10 (inclusive) de Agosto de 1893.

INGRESOS	Ptas. Cts.	GASTOS	Ptas. Cts.
Existencia en Caja.....	707,75	Pago á Madrid, Zaragoza y Ali-	
Por lo recaudado en las Esta-	4.809,69	cante, transmisión y reexpe-	2.909,94
		dición.....	305,56
		Pago facturas.....	48,37
		Pago 4 1/2 arrobas aceite.....	88,60
		Pago portes de carbón, 10.000	
		kilogramos, de Alicante.....	
TOTAL.....	5.517,44	TOTAL.....	3.352,47

Suman los ingresos..... pesetas. 5.517,44

Idem los gastos..... » 3.352,47

Existencia en Caja..... » 2.164,97

Villena 11 de Agosto de 1893.—El Ingeniero Delegado del Gobierno, LUIS CANALEJAS

Relación de los ingresos y gastos del 11 al 20 (inclusive) de Agosto de 1893.

INGRESOS	Ptas. Cts.	GASTOS	Ptas. Cts.
Existencia en Caja.....	2.164,97	Pago á Madrid, Zaragoza y Ali-	
Recaudación de las Estaciones.	5.934,69	cante, transmisión y reexpe-	1.471,45
		dición.....	176,50
		Pago facturas.....	
		Arriendo del terreno de la Esta-	34,37
		ción de Yecla, del 13 de Julio	
		al 15 de Agosto.....	
		Pago nómina personal, primera	3.621
		quincena de Agosto.....	
		Transporte de 40.000 kilogra-	376,90
		mos carbón briquetas de Ali-	
		cante.....	
TOTAL.....	8.099,66	TOTAL.....	5.680,22

Suman los ingresos..... pesetas. 8.099,66

Idem los gastos..... » 5.680,22

Existencia en Caja..... » 2.419,44

Villena 21 de Agosto de 1893.—El Ingeniero Delegado del Gobierno, LUIS CANALEJAS.

-FERROCARRIL VILLENA-ALCOY