

Torrelobatón y pasando por los pueblos de Torrecilla de la Torre, Barruelo y San Cebrián, termine en la Venta de Valdefuentes, en la carretera del Estado de Madrid á la Coruña; y con el núm. 36 la que, partiendo de Tordesillas, y pasando por Torrecilla de la Abadesa, termine en la dehesa de la Torre.

Dado en San Sebastián á veinticuatro de Julio de mil ochocientos noventa y tres.—MARÍA CRISTINA.—El Ministro de Fomento, *Segismundo Moret*.—(*Gaceta* del 28.)

De conformidad con lo propuesto por el Ministro de Fomento, de acuerdo con el Consejo de Ministros; en nombre de mi augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se procederá á la construcción de un tercer depósito para las aguas del Canal de Isabel II, con destino al abastecimiento de Madrid, reduciendo el presupuesto de 5.457.336,69 pesetas, aprobado por Real orden de 23 de Noviembre de 1881, á la cantidad de 2.860.504,35 pesetas, la cual reducción se obtendrá prescindiendo, por el momento, de construir la cubierta del depósito y obras anejas á ella.

Art. 2.º Se aprueba el convenio hecho por el Ministro de Fomento con los propietarios de los terrenos en que ha de construirse el tercer depósito para el pago por anualidades del importe de la expropiación.

Art. 3.º Hasta que terminen las obras y se satisfaga el importe de la expropiación, se consignarán en cada uno de los presupuestos sucesivos 500.000 pesetas, destinadas á cumplir dichas atenciones.

Dado en Palacio á doce de Julio de mil ochocientos noventa y tres.—MARÍA CRISTINA.—El Ministro de Fomento, *Segismundo Moret*.—(*Gaceta* del 29.)

SUBASTAS

LEÓN.—El 19 de Agosto á la una. (Segunda subasta.)—*Acopios para conservación en 1892 á 93 de la carretera de Rio-negro á la de León á Caboalles, trozo comprendido dentro de dicha provincia*.—Presupuesto, 12.239,45 pesetas.—Fianza, 130 pesetas.—Plazo de ejecución, cinco meses.—Longitud, 15 kilómetros.

LÉRIDA.—El 19 de Agosto á la una.—*Obras del trozo 1.º de la sección de Sort á Esterri en la carretera de Balaguer á la frontera francesa, provincia de Lérida*.—Presupuesto, 185.938,03 pesetas.—Fianza, 9.300 pesetas.—Plazo de ejecución, tres años.—Longitud, 5.652,50 metros.

SORIA.—El 16 de Agosto á la una.—(Segundas subastas.)—*Acopios para conservación en 1892 á 93 de las carreteras siguientes, trozos comprendidos dentro de dicha provincia*:

DE SORIA Á CALATAYUD.—Presupuesto, 10.064,80 pesetas.—Fianza, 110 pesetas.—Plazo de ejecución, cuatro meses.—Longitud, 29 kilómetros.

DE SORIA Á LOGROÑO.—Presupuesto, 12.500,21 pesetas.—Fianza, 130 pesetas.—Plazo de ejecución, cuatro meses.—Longitud, 25 kilómetros.

DE VALLADOLID Á SORIA.—Presupuesto, 12.500,50 pesetas.—Fianza, 130 pesetas.—Plazo de ejecución, cinco meses.—Longitud, 64 kilómetros.

DE TARACENA Á FRANCIA.—Presupuesto, 39.999,76 pesetas.—Fianza, 400 pesetas.—Plazo de ejecución, seis meses.—Longitud, 106 kilómetros.

ADJUDICACIONES

GERONA.—Día 3 de Julio.—Segunda subasta de las obras de conservación durante los años económicos de 1893-94 al 1897-98, ambos inclusive, de las carreteras siguientes:

De Hostalrich á Tossa.—Presupuesto,

-CANAL DE ISABEL II
-DEPÓSITOS DE AGUA