

suma y desde un punto de vista completamente práctico, y se acompañan las figuras esquemáticas necesarias para la fácil inteligencia del texto.

No dudamos, en atención á las condiciones que reúne esta obrita, en recomendarla á todas aquellas personas á quienes interesa conocer pronto y sin gran trabajo los detalles todos de una instalación privada de alumbrado eléctrico.

R. DE U.

El editor Baudry, de Paris, acaba de publicar un *Bareme des pontres métalliques*, cuyo objeto señala su autor el Ingeniero M. Pascal al principio de la misma obra: facilitar el empleo práctico de las vigas metálicas, dando las secciones, pesos por metro lineal, momentos de inercia, esfuerzos por milímetro cuadrado y máxima carga que pueden soportar las vigas de nervio continuo ó en celosía, y compuestas de escuadras ó hierros en ángulo y palastros horizontales en las cabezas.

Tanto para una como para otra clase de vigas, considera alturas variables de 0,20 á un metro, y las escuadras varían desde las de $\frac{30 \times 30}{5}$ hasta las de $\frac{100 \times 100}{12}$, habiendo cuidado de escoger hierros de anchuras y espesores corrientes en el comercio, y establecer, como dice el autor, relaciones racionales y prácticas entre la altura de las secciones, el espesor de los nervios, las dimensiones de las escuadras y las anchuras de los palastros de cabeza.

Para cada una de las secciones que incluye, después de dar su peso por metro y su módulo de resistencia, estampa la carga uniformemente distribuida que puede soportar para nueve luces, que varían generalmente de medio en medio metro, y para dos distintos coeficientes de resistencia, para seis y para ocho kilogramos por mm².

La misma disposición que para las vigas de pared llena, sigue para las vigas

de celosía; las tablas dan inmediatamente la composición de las cabezas de las vigas, y una sucinta explicación preliminar enseña el cálculo rápido de las secciones de las barras para los seis tipos que incluye: sencillos, simétricos y no simétricos, combinados y múltiples.

Finalmente, en su último capítulo se incluyen diversos datos relativos á roblo- nes y pesos de diversas secciones y tablas análogas á las de los capítulos anteriores para gran número de hierros en I y para los usuales en C.

Creemos el libro, en efecto, de gran interés práctico, y damos las gracias al editor por su envío á esta Redacción.

P. M.

ÍNDICE

DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS
CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO

Boletín de Obras públicas.—Núm. 17.—Madrid 1.º de Mayo de 1893.—*Sumario.*—Pretensión de los Ingenieros militares.—*Ministerio de Fomento:* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—Sección de noticias y variedades.—Adjudicaciones.—Subastas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 18.—Madrid 8 de Mayo de 1893.—*Sumario.*—Las líneas aéreas de bronce silicioso.—Movimiento del personal.—*Ministerio de Fomento:* Disposiciones oficiales.—Distribución del personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Sección de noticias y variedades.—Adjudicaciones.—Subastas.

El Fomento.—Núm. 591.—Madrid 1.º de Mayo de 1893.—*Sumario.*—Advertencias.—Sobre las economías.—*Ministerio de Fomento:* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 592.—Madrid 8 de Mayo de 1893.—*Sumario.*—Advertencias.—Provisión de vacantes de Ingenieros de Caminos en Ultramar.—Más sobre econo-