

EMPLEO DEL HORMIGÓN

EN LA CONSTRUCCIÓN DE GRANDES
EDIFICIOS.

En Simla (India) se han construido recientemente dos edificios de cuatro y tres pisos, destinados el uno oficinas y otro á cuartel.

El hormigón se hacía con piedra machacada, que no excedía de 2 centímetros y medio de dimensión máxima; en lugar de arena se usaba polvo de ladrillo; la cal y el polvo de ladrillo se mezclaban en seco en la proporción de 1 á 2. Para el hormigón destinado á muros y bóvedas se emplearon 45 partes en volumen de mortero en seco por 100 partes de piedra partida; en los cimientos se emplearon 42 partes de mortero por 100 de piedra.

Para la construcción de machones se hacía un recinto de piedra, dentro del que se colocaba el cajón de madera; el hormigón tomaba cuerpo en tres días.

Las bóvedas se construyeron sobre cimbras metálicas recubiertas de una capa de estiércol y otra de yeso.

Los muros tienen un espesor de 0,375 m. á la base, 0,30 á la altura del primer piso, 0,26 á la del segundo y 0,225 á la del tercero.

A la altura del arranque de las bóvedas hay un entramado de tabloncillos de 0,037 de espesor por 0,60 de altura y 3 metros de longitud convenientemente enlazados.

(*Nouvelles Annales de la Construction.*)

NOTICIAS

Se ha firmado por la Compañía del Oeste de Francia y con aprobación oficial, una concesión para iluminar eléctricamente el túnel de Batignolles, en París, á cuenta y riesgo de un contratista, que espera explotar los anuncios con que se propone cubrir las paredes.

El sistema consiste en colocar en lo alto de la bóveda lámparas eléctricas cuyos rayos, recogidos por medio de reflectores especiales, iluminarán las superficies de las dos fajas de anuncios impresos sobre papeles metálicos brillantes y colocados de modo que reflejen bien la luz.

Se ha propuesto la unión de la Compañía eléctrica Thompson-Houston, de los Estados Unidos, con la Compañía general eléctrica Edison, que si se lleva á efecto dará lugar á una gran sociedad que vendrá á regir en las cuestiones de electricidad en los Estados Unidos. El capital combinado de ambas Compañías se fija en 50 millones de duros.

En el *Indian Engineering* se dan algunos detalles acerca del modo de asentar pavimentos de madera en Karachi, India. El primer ensayo se hizo en 1887 y resultó tan satisfactorio, que actualmente hay unos 20.900 metros cuadrados pavimentados con madera. Se ha empleado una variedad de acacia conocida con el nombre de habal, y los tarugos son de 0,20 de largo por 0,10 de ancho y 0,15 de espesor; la calle se excava hasta una profundidad de 0,25 y se hace un ci-