

excelente trabajo; pero á cambio de la satisfacción que éste les ha producido, sólo está en su mano dispensar al Sr. Grille el más caluroso aplauso, asegurándole, puesto que hay que decirse lo, que si hasta aquí fué una honra del Cuerpo á que pertenece, de hoy más será un legítimo orgullo del mismo. *Luis Vasconi*, Ingeniero Jefe.—*José de Torres*, Ingeniero Jefe.—*Rafael Levenfeld*, Ingeniero primero.—*Manuel López Martín*, Ingeniero primero.—*José Valcárce*, Ingeniero primero.—*José Bores*, Ingeniero primero.—*Ramón Díaz Pétersen*, Ingeniero segundo.—*Leopoldo Werner*, Ingeniero segundo.—*Julio Alcalá Zamora*, Ingeniero segundo.—*Angel Gómez Díaz*, Ingeniero segundo.»

El Ingeniero D. Francisco Pérez Alonso ha reunido en un Album las fotografías de todos los puentes construidos en la provincia de Palencia, acompañando á cada una la descripción detallada de la obra, su historia y datos muy interesantes acerca de la altura de las aguas.

Tan notable colección es un trabajo digno de ser imitado, y debemos desde estas columnas manifestar nuestro agradecimiento por la atención que ha tenido con nosotros el distinguido Ingeniero autor de él, enviándonos un ejemplar lujosamente encuadernado.

El Album va precedido de una advertencia que pone de relieve la modestia del autor, y que á continuación la reproducimos:

«Aprovechando la oportunidad de obrar en nuestro poder algunos clichés de los principales puentes de esta provincia, tomados en las distintas visitas de conservación hechas á sus carreteras, cuyas pruebas fotográficas, aunque sin ningún género de pretensiones, dan idea de su disposición general y algunos detalles, nos

ha parecido que no está fuera de lugar, atendido este pequeño trabajo realizado, coleccionar dichas pruebas, adicionándolas de una ligera reseña por cada puente.

Tenemos el pensamiento, si no hay ningún inconveniente en continuar con este plan, seguir reuniendo datos hasta formar una serie de todas las obras de la provincia que tengan alguna relación con las que frecuentemente se proyectan por los individuos del Cuerpo de Obras públicas y que pueden servir de consulta en dichos proyectos.

Aunque incompleta hasta ahora esta serie, nada impide que más adelante se tengan diferentes colecciones que con la actual formen una obra completa, que archivada en esta Jefatura, pueda prestar un servicio de alguna utilidad, por cuyas razones nos hemos permitido presentar el adjunto cuaderno ó album.»

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Num. 44. —Madrid 30 de Octubre de 1892.—RESUMEN: *Sección doctrinal y técnica:* Estudio sobre las hipótesis mecánicas (continuación).—*Sección científica:* Transformación de la fuerza mecánica en eléctrica.—Un plantel de alumbrado eléctrico en el Brasil.—Una aplicación del hierro á las construcciones.—*Sección oficial.*—Movimiento del personal.—*Sección de noticias y variedades.*

Boletín de Obras públicas.—Num. 45.—Madrid 6 de Noviembre de 1892.—RESUMEN: *Sección doctrinal y técnica:* Estudio sobre las hipótesis mecánicas (continuación).—*Sección científica:* Luz eléctrica sacada de la basura de las calles.—Las corrientes terrestres.—El aislamiento de las corrientes de gran potencia.—Combustibles gaseosos.—*Sección oficial:* Movimiento del personal.—*Sección de noticias y variedades.*

El Fomento.—Núm. 567.—Madrid 4.º de Noviembre de 1892.—SUMARIO: El sistema Hall de señales.—Ministerio de Hacienda. Disposiciones oficiales.—Movimiento del

personal de Obras públicas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 568.—Madrid 8 de Noviembre de 1892.—SUMARIO: Justa indignación.—Sobrestantes teóricos.—Camino extraviado.—Tramitación de las propuestas de tarifas.—*Ministerio de Fomento.*—*Ministerio de Hacienda.*—Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Ingenieros de Montes.—Noticias.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4415.—Madrid 1.º de Noviembre de 1892.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* De la tasación de las intrusiones mineras, por Francisco Izuardi.—La californita manchega.—*Varietades:* Las industrias químicas en la Argentina.—Dos vapores españoles perdidos.—Brújula de Morton.—El glucinio.—Las locomotoras en Suecia.—Ferrocarril carbonero.—Movimiento del personal.—Noticia varia.—*Bibliografía:* The Naval Architect Shipbuilders pocket-book.—*Sección mercantil:* Revista de mercados.—Precios corrientes nacionales y extranjeros.

SUPLEMENTO. — *Ingeniería municipal:* El Ayuntamiento de Madrid.—Duración excepcional de una lámpara incandescente.—La enseñanza electricista.—Tracción por acumuladores en los tranvías.—El teléfono en Suiza.—El humo en los Estados Unidos.—Agua de Lucena.—La luz eléctrica en los trenes.—Aluminio.—Nuevo modo de anunciar.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4416.—Madrid 8 de Noviembre de 1892.—SUMARIO: *Sección científico industrial:* De la tasación de las intrusiones mineras, por Francisco Izuardi.—La fabricación de limas en España.—La desulfuración del hierro.—El cobre.—*Sección oficial:* Reorganización del Cuerpo auxiliar facultativo de Minas.—*Sociedades:* Jerez Laureira.—*Varietades:* La mina de Almadén.—Las minas de azogue de Guadalcázar (Méjico).—Estadística minera oficial de Suecia correspondiente al año 1891.—Venta de las minas de Riosa y Morcin.—Temple del aluminio.—Reparación justa.—Descubrimiento de iridio y platino.—Más plata.—Ferrocarril de C. de Sierra Alhambilla.—Noticia varia.—*Sección mercantil:* Revista de mercados.—Precios corrientes nacionales y extranjeros.

SUPLEMENTO. — *Ingeniería municipal:* Fabricación de acumuladores en Madrid.—Nuevo alcalde.—Concesión cómica.—El concurso en Bilbao para el saneamiento de la ría.—El tranvía eléctrico de Bilbao.—Las lámparas eléctricas en París.

Gaceta de los Caminos de hierro de España y Portugal.—Núm. 44.—Madrid 30 de Octubre de 1892.—RESUMEN: Comunicación entre los trenes en marcha y las estaciones.—Prolongación del ferrocarril compostelano.—Ferrocarriles españoles.—Ferrocarriles portugueses.—Ferrocarriles extranjeros.—El sistema Hall de señales.—Memoria de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante.—Mineral de hierro en Bilbao.—Crónica general.—Balance de la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico.—Balance de la Compañía del ferrocarril de Madrid a Villa del Prado.—Guía de los accionistas.—Balance del Banco de España.—Ingresos de los caminos de hierro españoles y portugueses.—Cotizaciones de los valores de ferrocarriles en las Bolsas de París y Barcelona.

Gaceta de los Caminos de hierro de España y Portugal.—Núm. 45.—Madrid 6 de Noviembre de 1892.—RESUMEN: Los negocios de la Compañía Real portuguesa.—A la asociación.—Ferrocarriles españoles.—Ferrocarriles extranjeros.—Congreso nacional de ferrocarriles.—Las minas de Riotinto.—Banco de Bilbao.—Memoria de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—Mineral de hierro en Bilbao.—Movimiento de Tarifas.—Crónica general.—Concurso.—Guía de los accionistas.—Balance del Banco de España.—Ingresos de los caminos de hierro españoles y portugueses.—Cotizaciones de los valores de ferrocarriles en las Bolsas de París y Barcelona.

Naturaleza, Ciencia é Industria.—Número 41.—Madrid 20 de Octubre de 1892.—SUMARIO: Crónica científica, por R. Becerro de Bengoa.—La electricidad y la marina de guerra, por F. Chacón y Pery.—Las corrientes alternas de alto potencial y gran frecuencia (ilustrado), por M. P. Santano.—Ventajas del mayor rendimiento de los propulsores náuticos, por Eduardo Mier y Miura.—Notas varias: Papel de hierro.—La electricidad de frotamiento.—Recreación científica (ilustrado).—Elementos de Electrodinámica, por Francisco de P. Rojas.

Naturaleza, Ciencia é Industria.—Número 42.—Madrid 30 de Octubre de 1892.—SUMARIO: Crónica científica, por R. Becerro de Bengoa.—La electrometalurgia del cobre (ilustrado), por M. P. Santano.—Cronógrafos fotográficos, por Eduardo Mier y Miura.—Sobre las lámparas incandescentes de gran voltaje.—La guerra entre las células, por A.—La acción de las

corrientes alternas en el cuerpo humano. — Acerca de la aplicación de las dinamos de corrientes alternas en telefonía, por J. C. B. — Bibliografía, por E. R. P. — Notas varias: La tracción eléctrica y los relojes de bolsillo. — Sierra eléctrica. — Transmisión de despachos por teléfono. — Causa de la combustión espontánea del heno. — Nuevos ensayos de telegrafía óptica por reflexión de la luz en las nubes. — Comunicación interplanetaria. — Refinación del azúcar. — La ozonina. — Porvenir de la electricidad en los motores, el alumbrado y la terapéutica. — Un nuevo juego. — Una sierra original. — Trampa para rateros. — Los movimientos del corazón. — Noticias. — Recreación científica: El molinete de paja (ilustrado).

Industria é Invenciones. — Núm. 48. — Barcelona 29 de Octubre de 1892. — **SUMARIO:** La propiedad industrial. Patentes y marcas de fábrica. — Máquina de fresar universal, sistema Frister y Rossmann (con grabado). — Exposición agrícola, minera é industrial de Tromp (continuación). — La telegrafía en América en la época de su descubrimiento. — Zócalos de tapón para lámparas de incandescencia transportables (con grabado). — Revista de la electricidad: Ventilación artificial de las cloacas de París. — La tela de Penélope. — Tranvía eléctrico de Marsella. — Líneas telefónicas de Barcelona. — Nuevo procedimiento eléctrico de preparación del albayalde. — Supresión de las señoritas telefonistas. — Influencia de la luz eléctrica sobre el papel. — Gran empresa de tranvías eléctricos. — Noticias varias: Certamen literario. — Premios de la Real Academia de la Historia. — Concurso para un monumento. — Estudio y reforma del Código de Comercio. — La industria de juguetes. — Curación de los ojos lastimados por la cal. — Subastas. — Registro de patentes: Patentes solicitadas. — Certificados caducados. — Registro de marcas: Marcas concedidas y denegadas.

Industria é Invenciones. — Núm. 49. — Barcelona 6 de Noviembre de 1892. — **SUMARIO:** Las fábricas de Aurrerá. — Un consejo de inventor. — Motor de petróleo, sistema Grossley Bros Limited Openshaw (con grabado). — Concurso internacional de arados de desfonde. — Jurisprudencia extranjera de marcas. — Nueva sustancia antifricción para cojinetes. — Utilidad de los bambús para la defensa de las márgenes de los ríos, por M. F. d'André. — Exposición de Chicago. — Aumento de volumen de los objetos de arte y decoración

por un procedimiento químico. — Amperómetro Hodges et Tood (con grabado). — Revista de la electricidad: Fabricación de carbones para lámpara de arco. — El bi-teléfono de Mercadier. — Curtidos eléctricos. — Lámpara especial Edison. — Como en España. — Separadora magnética. — Exposición en Milán. — Avisador en tiempo de nieblas. — Noticias varias: Turbinas Hércules. — Asociación de Ingenieros industriales de Barcelona. — Los exportadores de vinos. — La invención de la locomotora. — Arreglo del níquelado. — Progresos de la metalurgia. — Subastas. — Registro de patentes: Patentes solicitadas. — Patentes sin curso. — Certificados caducados. — Registro de marcas: Marcas solicitadas. — Marcas concedidas. — Rectificación.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL

Ingenieros.

El Ingeniero segundo D. Leopoldo Werner y Martínez del Campo ha sido destinado á la Jefatura de Lugo.

Ha sido nombrado Director facultativo de las obras del puerto de Gijón el Ingeniero segundo D. Vicente González Regueral.

Ayudantes.

Se ha dispuesto que el Ayudante segundo, Oficial cuarto de Administración, don José Sánchez Guerrero, preste sus servicios en la provincia de Huelva, dejando sin efecto su destino á la de Gerona.

Ha sido jubilado el Ayudante primero, Jefe de Negociado de tercera clase, don Manuel Beixer y Ferrer, afecto á la Jefatura de la provincia de Valencia.

Se ha dispuesto que el Ayudante segundo, Oficial cuarto de Administración, D. Eugenio López Quintana, se ponga á las órdenes del Ingeniero D. Antonio Fernández Navarrete.

Sobrestantes.

Se ha dispuesto que el Sobrestante don José Vora y Vera, afecto á la Jefatura de la provincia de Gerona, pase á prestar sus servicios á la de Valencia.

Se ha resuelto que el Sobrestante don Casimiro Ferrer Safont, afecto á la Jefatura de la provincia de Soria, pase á prestar sus servicios á la de Valencia.

MADRID: 1892.

IMPRENTA DE GREGORIO JUSTR.
Pizarro. 43, bajo.