

medades morales, lo mismo que las físicas, se desarrollan y progresan con más facilidad, allí donde reina la miseria, que conduce á la desesperación, porque ésta es muy mala consejera.

Resumiendo, para terminar, creemos firmemente que con la última reforma se han de resentir muy pronto todos los servicios encomendados al personal de Obras públicas, que el descontento producido irá en aumento, que los gastos serán mayores, y que se perjudicarán, por lo tanto, los intereses del Estado y la dignidad y prestigio de los Cuerpos de Obras públicas; y ante males tan grandes natural es que, uniendo nuestro esfuerzo al de los demás compañeros, tratemos por todos los medios que estén á nuestro alcance hacer comprender la necesidad en una reforma á quien puede y debe poner remedio á tiempo, evitando para el porvenir mayores males.

NOTICIAS

PUENTE GIRATORIO EN BILBAO

El puente giratorio que ha de servir de paso de una á otra orilla del Nervión entre Sendeya y Urbitarte está terminado en lo esencial y ha sido ya probado con éxito. La parte metálica del puente se ha construido en los talleres de Zorroza bajo la dirección de D. Tomás Fons. El material, de acero laminado de primera calidad, procede de los talleres de las Sociedades de *Altos Hornos* y de la *Vizcaya*, y el acero moldeado lo ha sido en los talleres de Deusto. La longitud total del puente es de 67 metros, y la distancia entre los ejes 52; la flecha, medida sobre el plano hori-

zontal que pasa por el arranque del arco, es de 3 metros. El puente se divide en dos mitades, cada una de las cuales gira en cada orilla por sólidos machones, moviéndose por una combinación de engranajes, por la cual un solo hombre puede mover el brazo sobre una corona de rodillos por medio de un manubrio, en el espacio de uno ó dos minutos, á fin de dejar paso libre á los buques. En las pruebas hechas, las dos partes del puente han juntado perfectamente, y sólo falta arreglar el piso para que pueda utilizarse esa mejora, llamada á producir mucha comodidad á los peatones para pasar de una á otra orilla del Nervión. El ancho del puente entre las barandas es de 3 metros.

Leemos en un periódico de Barcelona:

«Por fin, puede darse como un hecho la construcción de una línea férrea que ponga en comunicación la villa de Igualada (uno de los primeros centros industriales de España) con la capital del Principado. No creemos oportuno en este momento reseñar los perjuicios inmensos que ha causado á la industriosa villa, la red de ferrocarriles que la ha dejado hasta ahora incomunicada, condenándola á ruina segura, mientras otras poblaciones de menos importancia han acrecentado su riqueza merced al benéfico influjo de las rápidas comunicaciones.

Por fortuna, el ferrocarril económico que la une con Martorell es ya un hecho. El día 27 del mes último fué un día de júbilo para los habitantes de aquella comarca: la locomotora corrió desde Martorell á San Esteban Sasroviras.