

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE ENERO DE 1892.

4.ª SERIE.

TOMO 10.

NÚM. 1.º

NOTICIAS

Según el periódico *Railroad Gazette*, la Compañía Michigan Central Railroad está estudiando el modo de establecer el servicio entre Windsor y Falls View, distantes unos 360 kilómetros, sin hacer paradas intermedias.

En una reunión celebrada el 28 de Diciembre del año último por la Junta directiva de la Exposición de electricidad de Frankfort, el Presidente, Mr. Sonnemann, ha presentado una Memoria acerca de los resultados financieros de la misma, según la que los gastos ascienden á 1.362.000 marcos (marco=1'25 francos), y los ingresos á 1.514.000 marcos. Los 152.000 marcos de beneficio se piensan distribuir del siguiente modo:

Bonos y salarios de los empleados todavía en servicio; publicación de la Memoria oficial y de la de la Comisión de experiencias; un bono del 15 por 100, previamente estipulado por contrato con Herr Oscar von Miller, á cuyos trabajos se ha debido en gran parte el éxito; pago de los 50.000 marcos adelantados por la Municipalidad de Frankfort y de los anticipos hechos por las Cámaras de Comercio de Frankfort y dos particulares; y finalmente, reembolso de parte de lo

pagado por los expositores por el alquiler del terreno y suministro de fuerza motriz.

FERROCARRIL TRANSANDINO. — Según noticias oficiales recibidas en las repúblicas americanas, no quedan más que unos 79 kilómetros por construir del ferrocarril que ha de enlazar Buenos Aires con Valparaiso. En una reunión últimamente celebrada en Londres por los directores de la Compañía, se anunció que hay abiertas 700 millas (1.126,5 kilómetros), al tráfico de esta línea. El trabajo de construcción, interrumpido por la guerra chilena y algunas quiebras, se ha renovado con vigor. La sección montañosa, de unos 240 kilómetros de longitud, tiene pasos muy difíciles, entre los que se cuentan varios túneles, algunos de los que se hallan á más de 3.100 metros sobre el nivel del mar en la región de las nieves perpetuas.

Una gran parte de la sección montañosa se salva con pendientes del 2 y medio por 100; pero en las proximidades á la divisoria entre Chile y Argentina la pendiente es del 8 por 100, para la que las locomotoras llevan ruedas dentadas del sistema Abt, que funcionan al llegar á las pendientes fuertes sin necesidad de parar la marcha.