

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE OCTUBRE DE 1892.

4.ª SERIE.

TOMO 10.

NUM. 19.

NUEVOS DIQUES SECOS DE CARENA

DEL PUERTO DE NÁPOLES

Los contratistas franceses Zschokke y Tenier, encargados de la construcción de los diques secos de Génova, han presentado cuatro proyectos para la construcción de dos diques en Nápoles, de los que se han admitido los dos que permiten ejecutar los trabajos del modo más rápido y económico. Estos diques, que serán de los mayores que posee Italia, deberán construirse enfrente de la «Via della marina» y comunicarán con una gran dársena de 250 metros de longitud por 150 metros de anchura. Las dimensiones de los diques secos serán las siguientes: Dique número 1; longitud 125 metros, anchura 32 metros, profundidad de agua sobre la solera 10 metros; dique número 2; longitud 150 metros, anchura 24 metros y profundidad de agua 8^m,50.

El primero servirá principalmente para los navíos de guerra y el segundo para los mercantes. Los contratistas ejecutarán las obras á su cuenta y riesgo, valiéndose de cajones de aire comprimido. Se les concederá durante cincuenta años la explotación de los diques, lo que disminuirá la cantidad que debe entregar el gobierno italiano. Las tarifas deberán ser inferiores á las de los diques secos de Gé-

nova y Marsella. Los trabajos habrán de terminarse en 5 años, y se cree que uno de los diques podrá entregarse á los cuatro años, como ya lo han verificado los mismos contratistas con uno de los construidos en Génova.

PUENTE SOBRE EL MISISIPÍ EN MENFIS

Se ha abierto recientemente á la circulación el puente de Menfis, sobre el Misisipí, entre los Estados de Arkansas y del Tennessee, notable por su longitud, que le hace ocupar el tercer lugar entre los mayores puentes existentes.

Consta de cuatro tramos, el mayor de 241,08 metros, otro de 68,87 metros y dos de 184,40 metros cada uno. La superestructura es muy ligera, como sucede generalmente en los puentes americanos. Todo él es de acero, suministrado por la Pennsylvania Steel Company.

El puente tiene de ambos lados importantes vías de acceso. Del lado de Menfis hay un viaducto metálico de 801,20 metros de longitud; del de Arkansas se encuentran tres viaductos de 698,4, 944,0 y 889 metros respectivamente, y además un terraplén de 238 metros.

Se tiene en total una longitud de 3.458 metros para el puente y obras de acceso.

Las pruebas se han hecho haciendo pasar un tren compuesto de 18 locomotoras.

NOTICIAS

Transmisión de fuerza por el aire comprimido.—El aire comprimido es acaso el principal móvil de la transmisión eléctrica de fuerza motriz, y si bien va perdiendo terreno, hasta que dentro de plazo más ó menos largo sea remplazado por aquella, da muy buenos resultados en trabajos de minas, y en París hay establecida una estación central para la distribución del aire comprimido por la población. Su rendimiento, comparado con el de la transmisión eléctrica, se verá muy bien en la utilización del salto de agua de las Cataratas del Niágara, donde piensa establecerse una instalación de aire comprimido, en competencia con la eléctrica. Según el Profesor Unwin, el límite práctico de la distancia á que puede transportarse fuerza motriz por el aire comprimido es de 32 kilómetros; parece que 10 caballos de vapor pueden transportarse á esa distancia por una tubería de 0^m,76 á una presión de 9,28 kilogramos por centímetro cuadrado, con una pérdida de presión del 12 por 100. El rendimiento de tal instalación se dice que será de 40 á 50 por 100 con aire frío y de 59 á 73 por 100 usando aire calentado.

Los rendimientos por 100 á diferentes distancias de algunos sistemas de transmisión de fuerza son los siguientes:

| Distancias en kilómetros. | RENDIMIENTO POR CIENTO CON TRANSMISIÓN | | |
|---------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------------|
| | Hidráulica. | Pneumática. | Cables de alambre. |
| 0,75 | 50 | 55 | 91 |
| 1,5 | 49 | 54 | 85 |
| 5 | 41 | 51 | 61 |
| 8 | 37 | 50 | 43 |
| 16 | 26 | 43 | 21 |
| 21 | 18 | 39 | 11 |

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Num. 40.—Madrid 2 de Octubre de 1892.—SUMARIO: *Sección doctrinal y técnica:* Estudio sobre los contratos de Obras públicas (conclusión).—*Sección científica:* Cubicación de desmontes y terraplenes.—*Sección oficial.*—Concurso.—*Sección de noticias y variedades.*

Boletín de Obras públicas.—Núm. 41.—Madrid 9 de Octubre de 1892.—SUMARIO: *Sección doctrinal y técnica:* Estudio sobre las hipótesis mecánicas.—*Sección científica:* La criptofonía.—Corporaciones.—*Sección oficial:* Movimiento del personal.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—*Sección de noticias y variedades.*

El Fomento.—Núm. 563.—Madrid 4.º de Octubre de 1892.—SUMARIO: Importante.—El primer ferrocarril de cremallera en España.—Ferrocarriles secundarios.—*Ministerio de Hacienda.*—Ley del timbre del Estado.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 564.—Madrid 8 de Octubre de 1892.—SUMARIO: La nueva convocatoria.—Consecuencias.—Era de esperar.—*Ministerio de Fomento.*—Disposiciones oficiales.—Noticias.—Asociación de Socorros de Ayudantes y Sobrestantes de Obras públicas.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.414.—Madrid 4.º de Octubre de 1892.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* Conciertos de los mineros con la Administración pública.—La importación en Inglaterra de minerales de