

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE AGOSTO DE 1892

4.ª SERIE.

TOMO 10.

NUM. 16.

Con profunda pena cumplimos el triste deber de participar á nuestros lectores el fallecimiento ocurrido en Gijón, el día 15 del presente mes, de nuestro querido amigo el Excmo. Sr. D. Salustio González Reguerual y Blanco, Senador del Reino, ex-Diputado á Cortes, Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La Redacción de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS se asocia al dolor que esta pérdida ha ocasionado á su familia, y se propone en uno de los próximos números recordar alguno de los más notables servicios prestados por tan distinguido Ingeniero en su larga y brillante carrera.

NOTICIAS

LA LUZ ELÉCTRICA

EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE CHICAGO

Cincuenta empresas distintas se disputarán la preferencia para iluminar eléctricamente los edificios y el parque en que tendrá lugar el grandioso certamen. Según los planos, se emplearán próximamente 127.000 lámparas eléctricas, de las cuales 7 000 serán de arco de 2.000 bujías cada una, y 120.000 incandescentes, de 16 bujías cada una. Para que funcionen los aparatos generadores de estas lámparas, es necesaria una fuerza motriz de 22.000 caballos de vapor. Concediendo á distintas empresas el alumbrado de cada uno de los edificios y diferentes secciones del parque, todas

las compañías ó casas eléctricas, grandes ó pequeñas, tendrán ocasión de tomar parte en ella y demostrar lo que pueden hacer. Al mismo tiempo se obtendrá un variado alumbrado. Uno de los rasgos distintivos de este alumbrado, será la iluminación de la gran fuente central, iluminación que será extremadamente esmerada; la fuente estará rodeada de 1.650 lámparas incandescentes. Estas lámparas estarán esparcidas á la altura de 91 centímetros próximamente por encima de la superficie del agua; la distancia entre ellas será de 61 centímetros próximamente.

Los planos preparados por los peritos eléctricos exigen una capacidad diez veces mayor que la de las máquinas y aparatos empleados en la Exposición Universal de París en 1889. Las máquinas y aparatos necesarios

para la Exposición de Chicago costarán á los directores la suma de 5.000 000 de francos y quizás más. Los expositores no tendrán que pagar nada por el alumbrado, salvo que pidan mayor número de lámparas que el proporcionado por los constructores. Entonces se les proporcionarán lámparas suplementarias al precio de producción. La distribución eléctrica en el parque se hará por medio de conductos subterráneos. Algunos de los hilos seguirán el camino de hierro aéreo.

Según noticias, parece que la inauguración oficial del ferrocarril del puerto de Gandía á Alcoy será un verdadero acontecimiento por la clase de personajes que la Empresa concesionaria está decidida á invitar. Hé aquí los nombres de aquellos que han llegado hasta nosotros: Sres. Ministro de Fomento y Director general de Obras públicas; Gobernadores civiles de Valencia y Alicante; Capitán general del distrito; Sres. Canalejas y Burriel, Diputados á Cortes por los distritos de Alcoy y Gandía respectivamente; presidentes de las Diputaciones provinciales de Alicante y Valencia; Alcaldes de todos los pueblos que atraviesa el trazado, y Comisiones de la prensa de Alicante, Valencia, Alcoy y Gandía.

Dícese también que como coincidirá dicha inauguración con las fiestas que anualmente celebra la ciudad de Gandía á su patrón San Francisco de Borja, sería probable que la bendición de la línea fuese practicada por el Excmo. Sr. D. Benito Sanz y Forés, Arzobispo de Sevilla, que, siguiendo

tradicional costumbre, asiste á dicha fiesta todos los años.

La Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico ha abierto al servicio público, el día 11 del corriente, la línea de Arrecibo á Hatillo, que viene en prolongación de la de San Juan.

La Compañía posee, pues, en la actualidad 144 kilómetros en explotación.

A consecuencia de las últimas lluvias, ha sufrido ligeros desperfectos la línea de ferrocarril de cremallera que va de Monistrol á Monserrat; se han desprendido varias piedras, que han ido á parar á la vía; el terraplén en algunos puntos ha hecho movimiento y ha sufrido alguna avería uno de los estribos del puente. Esto motivará, como es de suponer, que se retarde algo más la inauguración de la línea, y es de esperar que cuando esté tenga efecto, ya se habrán tomado bien cuantas precauciones fuesen necesarias para que la seguridad de los viajeros sea completa.

Se ha dado principio en Sevilla á las obras de replanteo en la línea férrea que, partiendo de los muros de aquella ciudad, llegará directamente á Málaga.

Los trabajos han comenzado en el sitio de Monte Rey, frente á la fundición de cañones.