

empeño profesional, como la de examen del trazado del ferrocarril de Murcia á Granada.

El nombre de este distinguido Inspector será pronunciado siempre con respeto en todas las comarcas en que trabajó. Su delicado espíritu, su aristocrática esencia, se amalgamaban de modo admirable con las clases trabajadoras, á las cuales le acercaba el culto al servicio de las obras públicas.

Este nombre va unido á tantas obras que no necesita esculpirse en lápidas de mármol ó en bronce.

Entre los trabajos que miró con mayor cariño, mencionaremos el puente de Lorca, su ciudad querida.

Pero donde más vivo y permanente se conserva su recuerdo es en aquellos Ingenieros que á su lado se formaron, aprendiendo en su noble ejemplo el culto al deber. Podría quizás tacharse de extremada la manera de considerar algunas cuestiones del servicio. ¡Ojalá hubiese muchos hombres del temple del Sr. Moreno Rocafull para marcar á la juventud que sale de las Escuelas la senda del sacrificio personal y de la abnegación, teniendo por solo norte el deber!

La naturaleza robusta, excepcionalmente fuerte de este Ingeniero, se había quebrantado en las rudas pruebas á que la sometió en el servicio; así es que, á pesar de su vivo cariño al Cuerpo á cuya cabeza estaba, había pedido su jubilación.

Antes de disfrutar de este descanso le sorprendió la muerte, serena y tranquila como de un justo. Ingeniero distinguido, caballero perfecto, esposo modelo, padre amantísimo, deja en cuantos de cerca le trataron un sentimiento de afecto verdadero y de dolor por su pérdida, y es para los Ingenieros jóvenes del Cuerpo modelo digno de respeto y veneración.

Reciba su afligida familia el testimonio de la parte que toman en su pena la REVISTA y todos los Ingenieros que aprendieron á estimarlo al conocerlo.

ROGELIO DE INCHAURRANDIETA.

CONGRESO INTERNACIONAL

DE NAVEGACIÓN INTERIOR.

En la última sesión del cuarto Congreso internacional de navegación interior, celebrado en Manchester en 1890, se acordó celebrar el siguiente en París en 1892, fijándose el día 21 del próximo mes de Julio para su apertura.

Este Congreso, patrocinado por el Presidente de la República y Ministros de Obras públicas, Marina, Agricultura y Comercio, tiene como Presidentes de la Comisión organizadora á

Mr. Cousté, Presidente de la Cámara de Comercio de París, y á Mr. Guillemain, Inspector general de Puentes y Calzadas.

Los asuntos se han dividido en cuatro secciones: 1.^a Construcción y conservación de vías navegables; 2.^a explotación técnica; 3.^a explotación comercial; 4.^a canales navegables en la zona marítima. Se han presentado 55 memorias para servir de bases á la discusión redactadas por los más notables especialistas, que se distribuyen escritas en francés, alemán ó inglés, para que puedan leerse antes de comenzar los debates, que durarán 10

días, desde el 21 al 30 de Julio inclusive.

Se expondrán varios modelos, planos y fotografías de gran interés, y además de las excursiones que durante el periodo de sesiones se verificarán sobre el Sena aguas arriba y aguas abajo de París, sobre el Marne y los canales próximos, se destinarán los días 10 y 20 de Julio á visitar los canales del Norte de Francia, los puertos de Dunkerque y Calais y el elevador hidráulico de Fortinottes, y los días 31 de Julio hasta el 3 de Agosto inclusive para recorrer los canales del centro de Francia, los trabajos de canalización del Saône, regularización del Ródano y de la presa de Furens, cerca de St Etienne.

La cuota de admisión es de 25 francos y los miembros de este Congreso obtendrán billetes á mitad de precio para las excursiones.

Para obtener más informes dirigirse al Secretariat generale du Vème Congrès internationale de Navigation interieure, à la Bourse de Commerce, rue du Louvre, París.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 22.—Madrid 29 de Mayo de 1892.—SUMARIO: *Sección doctrinal y técnica:* Resistencia de materiales.—Proteccionismo y comunismo (continuación)—*Sección científica:* El Arte y la Industria (continuación)—Reglamento para la recepción de las cales hidráulicas y cementos.—*Sección oficial:* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—*Sección de noticias y variedades.*

Boletín de Obras públicas.—Núm. 23.—Madrid 3 de Junio de 1892.—SUMARIO: *Sección doctrinal y técnica:* A los contratistas de Obras públicas.—Proteccionismo y comunismo (continuación).—*Sección científica:* El Arte y la Industria (continuación).—Resistencia de materiales (continuación)—*Sección oficial:* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—Concursos.—*Sección de noticias y variedades.*

Boletín de Obras públicas —Núm. 24.—Madrid 12 de Junio de 1892.—SUMARIO: *Sección doctrinal y técnica:* Accidentes de ferrocarriles y medios de prevenirlos.—Proteccionismo y comunismo (continuación).—*Sección científica:* Reglamento para la recepción de las cales hidráulicas y cementos (continuación)—Crónica científica.—*Sección oficial:* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—Contravacantes.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Concurso.—*Sección de noticias y variedades.*

El Fomento.—Núm. 547.—Madrid 1.º de Junio de 1892.—SUMARIO: Provisión de vacantes.—*Ministerio de Fomento.*—Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Necrología.—Noticias.—Distribución del personal de Ayudantes de Obras públicas en 1.º de Junio de 1892

El Fomento.—Núm. 548.—Madrid 8 de Junio de 1892.—SUMARIO: Trabajo grato.—*Ministerio de Fomento.*—Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Contravacantes.—Necrología.—Noticias.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4398.—Madrid 1.º de Junio de 1892.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* Los ingresos presupuestos, por R. O.—Criaderos metalíferos de Mazarrón, por F. B. V.—Las huelgas inglesas y los cabecillas mineros.—*Sociedades:* Sociedad anónima Jerez-Lanteira.—Sociedad de la Vieille-Montaigne.—*Variedades:* Exámenes de ingreso en la Politécnica.—El cruceo francés Alger.—Despedida cariñosa.—Grave explosión.—Mr. Eugène H. Cowles.—Las minas de níquel de Nueva Caledonia.—La minería en la Exposición de Chicago.—La huelga de Valladolid.—*Sección mercantil:* Revista de mercados.—Precios corrientes nacionales y extranjeros.

SUPLEMENTO.—*Ingeniería municipal:* Los tranvías eléctricos.—Un ayuntamiento en la abundancia.—El correo en velocipedo.—Expedientes de tranvías.—Las ca-