

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE JUNIO DE 1892.

4.ª SERIE.

TOMO 10.

NÚM. 11.

EXCMO. É ILMO. SR. D. JUAN MORENO ROCAFULL

INSPECTOR GENERAL DE PRIMERA CLASE DEL CUERPO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

La dolorosa relación que viene haciendo la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS de las pérdidas que sufre el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, no permite tregua al sentimiento ni descanso al ánimo.

Hoy tenemos que registrar la desaparición de una personalidad ilustre, de un Ingeniero que ha recorrido todos los puestos de nuestra escala hasta llegar al primero por antigüedad, acompañado siempre del respeto y de la consideración á que le hacían acreedor sus condiciones de Ingeniero distinguido y de caballero intachable.

Representaba el Sr. Moreno Rocafull esa raza de hombres cuya mente y cuyos sentimientos se han formado y nutrido en la elevada esfera de los ideales del deber; así es que en todo su ser transcendía la repugnancia y despego al utilitarismo egoísta que corroe las entrañas de la sociedad. De ilustre familia, de posición independiente, ligado con personas de los más altos círculos, nada pudo separar al Sr. Moreno del trabajo asiduo, diario y constante de sus funciones de Ingeniero.

En Asturias, en Albacete, en Murcia y en la Junta Consultiva, es decir, en su larga y honrosa carrera, siempre fué esclavo del deber, y sobre todo en sus períodos de trabajos de campo se le vió *encariñado* con las obras, cualidad preciosa que muchos de nuestros compañeros sienten y comprenden (aunque por desgracia vaya debilitándose), y como atleta impulsado por la idea y poniendo al servicio de la misma su robusta naturaleza, realizó una existencia de fatigas y de trabajo tan útil como honrosa.

Con sus funciones de Ingeniero de la provincia de Murcia, aunó las penosas tareas de la Dirección del Sindicato de Riegos de Lorca, llegando á dominar de modo sorprendente aquel complicadísimo mecanismo, y realizando á fuerza de constancia y de trabajo inteligente beneficiosas reformas.

La provincia de Murcia carecía casi en absoluto de obras públicas y únicamente podía presentar como muestra algunos restos de la gloriosa época de Carlos III, y el Sr. Moreno Rocafull tuvo la honra de desarrollar el vasto plan de trabajos que promovió el Ministro Sr. Marqués de Corvera.

Cruzóse la provincia de caminos y se cubrieron de faros sus costas, alcanzando todavía la actividad de este Ingeniero atender al Sindicato, su predilecto estudio, y llenar satisfactoriamente muchas comisiones de

empeño profesional, como la de examen del trazado del ferrocarril de Murcia á Granada.

El nombre de este distinguido Inspector será pronunciado siempre con respeto en todas las comarcas en que trabajó. Su delicado espíritu, su aristocrática esencia, se amalgamaban de modo admirable con las clases trabajadoras, á las cuales le acercaba el culto al servicio de las obras públicas.

Este nombre va unido á tantas obras que no necesita esculpirse en lápidas de mármol ó en bronce.

Entre los trabajos que miró con mayor cariño, mencionaremos el puente de Lorca, su ciudad querida.

Pero donde más vivo y permanente se conserva su recuerdo es en aquellos Ingenieros que á su lado se formaron, aprendiendo en su noble ejemplo el culto al deber. Podría quizás tacharse de extremada la manera de considerar algunas cuestiones del servicio. ¡Ojalá hubiese muchos hombres del temple del Sr. Moreno Rocafull para marcar á la juventud que sale de las Escuelas la senda del sacrificio personal y de la abnegación, teniendo por solo norte el deber!

La naturaleza robusta, excepcionalmente fuerte de este Ingeniero, se había quebrantado en las rudas pruebas á que la sometió en el servicio; así es que, á pesar de su vivo cariño al Cuerpo á cuya cabeza estaba, había pedido su jubilación.

Antes de disfrutar de este descanso le sorprendió la muerte, serena y tranquila como de un justo. Ingeniero distinguido, caballero perfecto, esposo modelo, padre amantísimo, deja en cuantos de cerca le trataron un sentimiento de afecto verdadero y de dolor por su pérdida, y es para los Ingenieros jóvenes del Cuerpo modelo digno de respeto y veneración.

Reciba su afligida familia el testimonio de la parte que toman en su pena la REVISTA y todos los Ingenieros que aprendieron á estimarlo al conocerlo.

ROGELIO DE INCHAURRANDIETA.

CONGRESO INTERNACIONAL

DE NAVEGACIÓN INTERIOR.

En la última sesión del cuarto Congreso internacional de navegación interior, celebrado en Manchester en 1890, se acordó celebrar el siguiente en París en 1892, fijándose el día 21 del próximo mes de Julio para su apertura.

Este Congreso, patrocinado por el Presidente de la República y Ministros de Obras públicas, Marina, Agricultura y Comercio, tiene como Presidentes de la Comisión organizadora á

Mr. Cousté, Presidente de la Cámara de Comercio de París, y á Mr. Guillemin, Inspector general de Puentes y Calzadas.

Los asuntos se han dividido en cuatro secciones: 1.^a Construcción y conservación de vías navegables; 2.^a explotación técnica; 3.^a explotación comercial; 4.^a canales navegables en la zona marítima. Se han presentado 55 memorias para servir de bases á la discusión redactadas por los más notables especialistas, que se distribuyen escritas en francés, alemán ó inglés, para que puedan leerse antes de comenzar los debates, que durarán 10