

logaritmos vulgares de los números, desde 1 hasta 30.000 con 6 decimales; la de los logaritmos vulgares con 6 decimales de las líneas trigonométricas del cuadrante de minuto en minuto, según la división sesagesimal y con radio unidad; otra referente á las líneas trigonométricas naturales con 5 decimales, y varias tablas respecto á problemas frecuentes en las aplicaciones de las matemáticas.

Los logaritmos están calculados de modo que los errores no afectan á la sexta cifra decimal, lo que es muy suficiente para la generalidad de las aplicaciones, y creemos que el señor Sánchez Ramos, á quien damos las gracias por su atención, ha prestado un señalado servicio á los que se dedican á las diversas aplicaciones de las ciencias matemáticas.

Se ha abierto nuevamente al servicio público para pasajeros y mercancías el ferrocarril de Madrid á Villa del Prado.

Saldrán dos trenes de viajeros diariamente, uno por la mañana y otro por la tarde.

Copiamos del *Agente Ferroviario*:

«Se trabaja con gran actividad para terminar la línea de Murcia á Granada hasta Almanzora.

Diariamente circulan por ella trenes de balastos, y considerable número de operarios se invierten en esos trabajos. Así han bastado tres meses para sentar la vía desde Zurgena hasta Almanzora y para terminarla desde Huércal Overa al primero de los citados pueblos.

Ahora se construye con rapidez la estación provincial de Almanzora-Albox, y apenas esté construida se abrirá hasta este punto al servicio público la línea, que hoy solamente llega á Huércal y Overa.»

El túnel de 208 metros de la línea de Monistrol á Montserrat, túnel que, pasando por debajo de la capilla de los Apóstoles, sale casi á las puertas del Monasterio, ha quedado perforado. Tiene este túnel la particularidad de haber sido trazado en línea curva en una pendiente de 15 por 100. El encuentro de las dos secciones de operarios se verificó muy cerca de la mitad del túnel, y merced á los once barrenos que se dispararon, quedó abierto un boquete de unos dos metros, por el cual atravesó la comitiva que se había reunido para presenciar el suceso. Con motivo de tan feliz resultado, los mineros y capataces fueron obsequiados por la Dirección con una comida y una gratificación.

Los trabajos de la línea están adelantados. Actualmente se está montando el tablero metálico del puente del Llobregat, y hay unos dos kilómetros de vía colocada por la cual corren ya los vagones. Espérase que en Julio próximo podrá el público aprovechar el ferrocarril de cremallera, que transportará al Monasterio en 40 minutos.

Es muy posible, al decir de un colega, que en el próximo verano comiencen las obras de la sección de Miranda de Ebro á Medina de Pomar, en el ferrocarril transversal de aque-