

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE MAYO DE 1892

4.^a SERIE.

TOMO 10.

NUM. 10.

VENTILACIÓN

DE FERROCARRILES SUBTERRÁNEOS

Las personas que están acostumbradas á viajar mucho por los ferrocarriles subterráneos de Londres, saben por dolorosa experiencia que la ventilación es de todo punto insuficiente, mientras que el humo y otros productos deletéreos de la combustión, de los que está cargado el aire de aquellos túneles, es una prueba seria para la salud de los pasajeros de pulmones delicados. Con el fin de mejorar la ventilación de estos ferrocarriles, dice el *Practical Engineer*, se ha registrado una patente de invención á favor de Mr. Anderson, de Leeds, y practicado interesantes pruebas de su sistema en el Metropolitan Railway, en una longitud de media milla (804 metros) cerca de Neasden. El sistema Anderson consiste en colocar entre los dos carriles un tubo rectangular provisto de válvulas, que se abren hacia afuera, á cierta distancia unas de otras y en la cara superior del tubo; éste se halla en comunicación con un aspirador en la estación inmediata, y la locomotora lleva en su parte inferior una pieza que desliza sobre la cara superior del tubo y dispuesta de modo que abre las válvulas al pasar por ellas. Esta pieza comunica con

una chimenea hacia abajo que parte de la caja de humos, de modo que al abrirse las válvulas los productos de la combustión sean arrastrados por el ventilador hasta la estación, desde donde por una chimenea ordinaria se envían á la atmósfera. La locomotora está dispuesta de suerte que los gases y productos de la combustión se envían directamente por la chimenea ordinaria cuando el tren va á cielo abierto, cerrándose cuando se va en túnel y estableciéndose la comunicación por la chimenea ó tubo hacia abajo desde la caja de humos con el tubo colocado entre carriles, como se ha dicho. En los ensayos á que se ha hecho referencia, parece que el sistema dió muy buen resultado y emitieron opiniones favorables varios Ingenieros distinguidos y directores de ferrocarriles acerca del valor y practicabilidad de la invención.

NOTICIAS

Hemos recibido dos ejemplares de la segunda edición del libro titulado «Tablas de logaritmos, trigonómicas y de cálculos de intereses», que se ha servido remitirnos el ilustrado Catedrático del Instituto de Logroño D. Eusebio Sánchez Ramos.

Estas tablas contienen: la de los