

y hierro, los rieles descansan sobre traviesas de roble y pruche. Como las pendientes son muy fuertes, se ha evitado el peligro del deslizamiento longitudinal de la carretera, sirviéndose de tirantes metálicos asegurados por una extremidad á las puntas de las traviesas, de distancia en distancia, y por la otra á bloques de mampostería sólida, situada cerca de la línea, á trayectos variables de 67 á 334 metros, según la pendiente; existe, además, la seguridad proveniente del modo como están situados los rieles y las cremalleras.

Los carriles laterales pesan 20 kilogramos por metro; el central se compone de dos barras adosadas como se acostumbra en el sistema Abt, y se hallan fijadas á las traviesas por medio de cojinetes y tarugos de madera.

Hay tres locomotoras en servicio, todas de á 25 toneladas y construídas en los talleres de Baldwin, Filadelfia; su aspecto es semejante al de la máquina ordinaria, excepto en los submecanismos. Las ruedas laterales son simples portadoras del peso; la tracción la produce el riel intermedio, á diferencia de otras locomotoras del mismo sistema, que trabajan por adherencia y engranamiento simultáneamente. Hay general tendencia á excluir la primera fuerza, en servicio de la sencillez de los mecanismos.

Los frenos usados son los hidráulicos de Chatelier, que hacen trabajar como tales á los cilindros. Es un eficaz sistema en las vías de montaña.

Cada una de estas locomotoras puede desarrollar una fuerza tractiva de 19.008 kilogramos y andar á 8 kilogramos de velocidad en pendientes

del 25 por 100, á 10.827 metros en el 12 por 100 y á 12.872 metros en el 8 por 100.

Los carros de pasajeros, que cargados pesan 10 toneladas cada uno, tienen capacidad, cada cual, para 50 pasajeros.

Tales son los rasgos prominentes de la célebre vía del *Pike's Peak*, que en 14 kilómetros no más vence 2.318 metros de desnivel. — (*Revista Minera*.)

FERROCARRIL DE CANFRANC.

El túnel internacional de la línea de Canfranc tendrá una longitud total de 7.790 metros; 3.020 de ellos en territorio francés y 4.770 en territorio español.

El punto elegido en el territorio francés se halla á una altitud de 1.054,86 metros. El túnel que habrá de atravesar el macizo de Lumpport se construirá, á partir de la entrada septentrional, con un declive de 0,015 por cada 100 metros, seguido de otro declive de 0,027 en un trayecto de 4.983,45 metros y una pendiente insignificante de 0,002 en una longitud de 2.706,55 metros, para terminar dentro del territorio español en un punto situado cerca del camino de Canfranc á una altitud de 1.195,50 metros y conocido con el nombre de canal de Roya.

Los periódicos de Lorca y Cuevas vienen dando cuenta de la inauguración del trozo de ferrocarril de Huerca-Overa, en cuyo acto reinó gran entusiasmo.

Al ocuparse de esta línea férrea