

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE ABRIL DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 7.º

Con honda pena cumplimos el triste deber de participar á nuestros lectores, el fallecimiento ocurrido el día 11 del presente mes de nuestro querido amigo el Excmo. Sr. D. Pelayo Clairac y Saenz, Ingeniero Jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos y Jefe del Negociado de aguas en el Ministerio de Fomento.

La Redacción de la REVISTA, en nombre de todos sus compañeros, envía á su desconsolada familia el pésame por tan irreparable pérdida.

RECTIFICACIÓN

En el último número del BOLETIN de esta Revista, correspondiente á 31 de Marzo, página 43, se cometió un error de copia; donde dice *Ingenieros facultativos y administrativos*, debe leerse *funcionarios facultativos y administrativos*.

CANALES MARÍTIMOS

El Ministro de Obras Públicas de Italia, ha presentado á la Cámara un proyecto de ley para la construcción de un canal que una á Roma con el mar.

La longitud del canal es de 24 kilómetros, y su anchura de 100 metros. Desemboca en el mar cerca de Porto d'Anzio.

Se trata también en Alemania de regularizar el curso del Rhin, de modo que los buques puedan llegar hasta Colonia. Según los estudios ya hechos, sería fácil dar al Rhin una profundidad de 6ms.,50; de modo que el 95 por 100 de los buques alemanes, que calan menos de 6 metros, podrían pasar por el río. Los puentes existentes se transformarían en giratorios ó se evitarían por medio de canales laterales. El importe de las obras se ha fijado en 85 millones de marcos, ó sean 106.250.000 pesetas.

TEMPLO MASÓNICO EN CHICAGO

La masonería de Chicago ha resuelto construir un templo gigantesco para recibir durante la futura exposición universal de 1893, á los delega-

dos de todas las logias del mundo.

El nuevo templo masónico, que se elevará sobre un terreno que ha costado cinco millones de pesetas, debe tener veinte pisos y una altura total de 82 metros.

La cimentación, y los pisos bajo y entresuelo, serán de piedra; el resto del edificio estará formado por una armazón de acero con rellenos de ladrillo y tierra cocida. Las piezas y armaduras serán también de acero.

El templo propiamente dicho ocupará los cuatro pisos superiores. De los diez y seis restantes, diez se destinarán á almacenes y seis á oficinas, lo que convertirá el templo en una inmensa casa de alquiler.

Los diferentes pisos se comunicarán por medio de diez y seis ascensores, cuatro de los cuales llegarán hasta la parte superior, y permitirán la entrada á un verdadero jardín colgante establecido sobre una terraza situada entre las armaduras.

La electricidad desempeñará un importante papel en el nuevo templo. El teléfono se instalará por todas partes, y el alumbrado se hará exclusivamente por medio de la luz eléctrica.

Para evitar toda contingencia de incendio, se prohibirá la aglomeración de materias combustibles en los almacenes de los diez pisos inferiores, y se establecerán numerosas bocas de incendio con agua en abundancia.

BIBLIOGRAFÍA

ÍNDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 43.—Madrid 5 de Abril de 1894.—SUMARIO:

Vocabulario Científico - Etimológico.—La Inspección administrativa de ferrocarriles.—Teoría trigonométrica de los polígonos regulares estrellados.—Fusión de los ferrocarriles del Norte, Francia y Almansa.—*Newton y Descartes:* Regla de los signos de Descartes (continuación).—Reglamento para la aplicación al ramo de Marina, en tiempo de paz de la Ley de 40 de Enero de 1879, sobre expropiación forzosa.—El número 48 en la vida de Napoleón I.—Facilidades otorgadas al comercio por los artículos 49 y 50 del Contrato con la Compañía Transatlántica.—Sección oficial.—Concursos.—Personal.—Ayuntamiento de Madrid.—Noticias.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 44.—Madrid 12 de Abril de 1894.—SUMARIO: Nota.—La Inspección de ferrocarriles.—*Newton y Descartes.* Regla de los signos de Descartes (continuación).—Aplicaciones prácticas de los acumuladores.—Reglamento para la aplicación al ramo de Marina, en tiempo de paz, de la Ley de 40 de Enero de 1879 sobre expropiación forzosa (continuación).—Corporaciones: Asociación de Socorros de Ayudantes y Sobrestantes de Obras públicas.—Personal.—Necrología.—Ayuntamiento de Madrid.—Noticias.

El Fomento—Núm. 494.—Madrid 4.º de Abril de 1894.—SUMARIO: Advertencia.—Necesidad de una aclaración.—De enhorabuena.—Una aclaración.—Pliegos de condiciones para la construcción de puentes metálicos.—Inspecciones de ferrocarriles.—*Ministerio de Fomento.*—Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Noticias.—Distribución del personal de Sobrestantes de Obras públicas en 1.º de Abril de 1894.

El Fomento.—Núm. 492.—Madrid 8 de Abril de 1894.—SUMARIO: Advertencias.—Ferrocarriles.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Necrología.—Noticias.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 1.339.—Madrid 4.º de Abril de 1894.—SUMARIO: Necrología, por D. Román Oriol.—*Sección científico-industrial:* La geología de los fosfatos de la Florida, por N. H. Darton.—Legisladores y trabajadores, por J. G. H.—Tarifas de minerales, por O. R. P.—*Varietades:* Ferrocarril Pan-Americano.—Canteras de Robledo de Chavela.—Platino.—Los terremotos y el barómetro.—Paladiar las piezas de reloj.—Criterio equivocado.—Ferrocarriles.—Desagüe de Herrerías.—Congreso geológico de los Estados Unidos.—Noticias varias.—