

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE FEBRERO DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 3.º

RESULTADOS OBTENIDOS

CON LOCOMOTORAS DEL MISMO TIPO DE CILINDROS DESIGUALES Y ORDINARIOS.

En los caminos de hierro del Estado Wurtemberg se han empleado en la explotación corriente durante los meses de Junio á Noviembre de 1889, diez locomotoras nuevas, de las cuales cinco eran de cilindros desiguales (Compound) y las otras cinco del sistema ordinario.

Las principales dimensiones de estas locomotoras son las siguientes:

Superficie de la parrilla. . .	1 ^m , 60
Timbre de la caldera.	12 kg.
Diámetro de los cilindros. . .	Máquina ordinaria 0 ^m , 420 Com-pound (Cil. peq. . . 0 ^m , 420 Cil. grande 0 ^m , 600
Carrera de los émbolos. . . .	0 ^m , 56
Separación de los ejes.	4 ^m , 00
Diámetro de las ruedas motoras.	1 ^m , 65
Peso adherente.	28 ton.
Peso total.	41 ton.

Estas máquinas, de dos ejes acoplados y uno libre, han dado los resultados siguientes en los seis meses de servicio:

	Locomotoras ordinarias.	Locomotoras Compound.
Recorrido, kilómetros.....	143.680	142.530
Consumo total de carbón, kilogramos	1.251.230	1.171.190
Consumo por kilómetro recorrido, kilogramos.....	8,71	8,22

Resulta de este cuadro que las máquinas de cilindros desiguales (Compound) han dado una economía de combustible de 0^{kg}. 49 por kilómetro recorrido, ó de 5,64 por 100.

(De la *Revue générale des chemins de fer.*)

DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL

DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
EN 1.º DE FEBRERO DE 1891.

JUNTA CONSULTIVA

Presidente, Excmo. Sr. D. José Morer y Abril, Inspector general de primera clase.—Secretario general, Sr. D. Casto Olano, Ingeniero Jefe de primera clase.—**Sección primera.** — *Asuntos generales.* — Presidente, Excmo. Sr. D. José Morer y Abril, Inspector general de primera clase.—Vocales: Excmo. Sr. D. Pedro Pérez de la Sala, idem id. de segunda; D. Enrique Alau, idem id. id.; Ilmo. Sr. D. Bonifacio Espinal, idem id. id.; Ilmo. Sr. D. Luis