

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE ENERO DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 2.º

NECROLOGIA

En el número anterior participamos á los lectores de la REVISTA la pérdida de otro compañero muy distinguido, á quien la Parca implacable acaba de arrebatár de nuestro lado, dejando en el Cuerpo de Ingenieros un vacío difícil de llenar.

El Sr. D. Leoncio Ubillos y Echenique, Ingeniero Jefe de segunda clase de Caminos, Canales y Puertos, ha fallecido en la ciudad de Zaragoza el día 6 de Enero de 1891, á la edad de 52 años, cuando el porvenir parecía presentársele más risueño, y cuando eran de esperar más sazonados frutos de su grande talento, profundos estudios y experiencia consumada en todos los ramos del servicio.

Nacido el Sr. Ubillos en Fuenterrabía, provincia de Guipúzcoa, en Septiembre de 1838, hizo sus estudios de Ingeniero, con grande aprovechamiento, en la Escuela de la calle del Turco, allá por los años de 1856 á 63, siendo destinado, después de la terminación de su carrera, á diversas provincias sucesivamente, en las que prestó el variado servicio de Obras públicas, especialmente en las de Zaragoza y Pamplona, donde dió á conocer sus grandes dotes de inteligencia y laboriosidad, ya proyectando carreteras, puentes y otras obras de consideración, ya dirigiendo la construcción de trabajos importantes, que tuvo á su cargo, ejecutados por contrata ó por administración, unas veces como subalterno y otras como Jefe.

Distinguíase en todas partes por su trato afable y carácter bondadoso, hasta el punto de que se captaba inmediatamente las simpatías de todas las personas que con él hubieran tenido alguna relación oficial ó privada; por una integridad y rectitud intachable, jamás puesta en duda, ni aun por aquellos á quienes pudieron lastimar en algo sus resoluciones oficiales; por su clara inteligencia, que discernía al momento la verdad del error, no dejándole caer en ninguna ilusión; por un juicio recto y sereno, que apartándole de todos los puntos extremos, le colocaba constantemente en ese justo medio, donde reside comunmente el acierto, pero que tan difícil es de alcanzar; por una laboriosidad incansable, que le llevaba á ocuparse en varios trabajos propios de la profesión del Ingeniero en los cortos ratos que le dejaban libre su cargo oficial y el cuidado de su familia, á la que consagraba cariño entrañable.

Y finalmente, hacíase notar, de un modo especial, por su modestia, quizá excesiva, aunque nunca fingida; por una piedad sólida y arraigadas convicciones religiosas, en cuyo punto no vaciló jamás, ni admitía distingos de ningún género.

Como fruto de aquellos trabajos dejó impreso un volumen en 4.º con el título de «Explanación de un camino.—Procedimientos gráficos para su cubicación, reparto en la línea de los productos de las excavaciones y cálculo de las

distancias medias de transporte.» obra bien conocida de todos los Ingenieros de Caminos.

Redactó también una Memoria muy extensa, compuesta de dos grandes tomos, que presentó manuscrita, hace bastante tiempo, al Ministerio de Fomento, en la que se expone una «Teoría sobre la cuadratura de polígonos, sus aplicaciones gráficas y mecánicas», y se describe además el aparato de su invención, llamado por él «Operador matemático, ó medio mecánico para verificar con expedición y exactitud los trabajos de gabinete de los planos poligonales, ó sea colocación y medición de sus lados, ángulos y superficies, los relativos á la explanación de un camino, así como en general las operaciones de las ciencias matemáticas, Aritmética, Geometría, Topografía, Trigonometría y Mecánica.»

Es lástima grande que una obra como esta, verdaderamente notable por más de un concepto, y á cuya composición consagró el Sr. Ubillos largas horas de desvelo, pagando además de su peculio la construcción en el extranjero de dos costosos aparatos, ú operadores matemáticos, permanezca inédita aún, y esté destinada, al parecer, á ocupar el rincón de un armario, ignorada de todo el mundo, pues son contadísimas las personas, aun entre Ingenieros, que la conocen y que han podido apreciar su mérito. Ojalá que se encuentre medio y oportunidad de darla pronto á la estampa, poniéndola así á disposición de los empleados en el ramo de Obras públicas, y de las demás personas que tengan que redactar proyectos, ó ejecutar construcciones cualesquiera, porque prestará á todos utilidad indudable, facilitando los trabajos de gabinete, y economizando mucho tiempo del que se emplea ahora en cálculos numéricos sencillos, pero fatigosos.

Honrónos el Sr. Ubillos, durante su vida, con una amistad verdadera, nacida desde edad muy temprana, cuando estudiábamos á la vez la misma carrera, viviendo juntos, bajo un techo común, en tiempos por desgracia ya muy lejanos; amistad que se fortaleció más y más cuando, concluidos nuestros estudios y destinados ambos á la provincia de Zaragoza, desempeñábamos igual servicio, trabajando frecuentemente en el mismo despacho. Nos separamos después por las vicisitudes de la carrera, destinados á provincias distintas, mas no se entibió por ello nuestro cariño, que entonces, después y siempre pude yo apreciar y estimar cuánto valía aquella inteligencia clarísima, consagrada de lleno al trabajo; aquel juicio sereno y recto, que nunca tuvo un desvanecimiento, ni el más leve desvario; aquel bello corazón, exento de pasiones desordenadas, pero abierto á todos los afectos puros y tranquilos; aquella sencillez de miras é ingenuidad de propósito, que revelaban en todas sus acciones el candor y la inocencia; aquella virtud acrisolada, que en los últimos años de la existencia le llevó al ejercicio constante de Obras de Caridad, socorriendo al pobre y desvalido con dádivas que no escatimaba, y al falto de instrucción con enseñanzas gratuitas en las escuelas populares de obreros, en cuya sana educación artística tomaba últimamente el Sr. Ubillos activa parte.

Descanse, pues, en paz el amigo de toda la vida; el compañero de estudios y de fatigas; el funcionario celoso é integérrimo, que sin más armas que el talento, la honradez y la modestia, supo conquistarse el aprecio y consideración de todo el mundo; el Ingeniero distinguido, que con sus relevantes prendas dió nuevo realce al Cuerpo, de que formaba parte. Reciba su familia atribulada el testimonio del pésame más sincero, que por conducto de esta Redacción le envían todos los Ingenieros de Caminos; sirvannos de ejemplo y de estímulo á todos aquellas sus envidiables dotes y virtudes, y plegue al Cielo acoger misericordioso en su seno aquella alma noble, pura y delicada, que tomando por norte de su derrotero en esta peregrinación del espíritu, que llamamos existir, el cumplimiento estricto del deber, y guiada por los destellos de la divina luz,

acertó á cruzar con serenidad el piélago tempestuoso de la vida, sin desmayar un punto, sin perder una sola vez el rumbo, sin mancillarse con el turbio y revuelto oleaje de las pasiones embravecidas.

A. A.

Para satisfacción de los sostenedores de la REVISTA, que se deben considerar como los propietarios de este periódico, insertamos á continuación los extractos de *cuenta general de gastos é ingresos de caja*, que contienen, con la suficiente claridad y detalle, todos los datos necesarios para apreciar, al principiar el año de 1891, la situación económica en que se encuentra la REVISTA.

CUENTA GENERAL DE INGRESOS Y GASTOS JUSTIFICADOS MENSUALMENTE DURANTE EL AÑO 1890, AGRUPADOS POR CONCEPTOS.

INGRESOS

	IMPORTE
	Pesetas. Cénts.
Suscripciones.....	44.827,84
Anuncios y venta de libros.....	483,60
Satisfecho por la Tertulia de Ingenieros establecida en el local de la REVISTA hasta su disolución en fin de Febrero de este año.....	409,40
TOTAL INGRESOS.....	42.420,84

GASTOS

Impresiones, litografía y grabados en el texto.....	4.405,49
Papel para impresiones y láminas.....	4.344,64
Alquiler de casa, contribución, alumbrado y combustible.....	2.277,98
De personal de Administración.....	3.605,60
Franqueo de correos de la REVISTA y <i>Colección legislativa</i>	372,74
Suscripciones, libros, encuadernaciones, giros y comisiones.....	408,57
Objetos de escritorio, mudanza de local y gastos diversos.....	573 09
TOTAL GASTOS.....	42.685,08

CUENTA DE CAJA

<i>Cargo</i>	{ Existencia en fin de Diciembre de 1889..... 2.465,87 }	44 586,74
	{ Ingresos durante 1890..... 42.420,84 }	
<i>Data</i>	Gastos pagados y justificados en 1890.....	42.685,08

EXISTENCIA QUE RESULTA EN EL DÍA DE LA FECHA..... 4.904,63

Madrid 31 de Diciembre de 1890.

