

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE NOVIEMBRE DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 21.

FERROCARRILES EXTRANJEROS

FRANCIA.—El Ministro de Obras públicas ha autorizado la apertura á la explotación de la línea de Saint-Maurice á Bussang.

Esta línea, de una longitud de 4.426 metros, no tiene más que una estación, la de Bussang.

ALEMANIA.—La Dirección general de los caminos de hierro alemanes ha publicado una estadística de los accidentes de ferrocarriles que se han producido en la red alemana, excepto en la de Baviera, durante el mes de Agosto del año actual.

En dicho mes hubo 19 descarrilamientos y 15 choques de trenes en las estaciones, 6 descarrilamientos y 5 choques de trenes en plena vía, llevando los trenes una marcha acelerada, y 201 accidentes diversos, roturas, incendios, etc.

Las víctimas han sido en número de 239 personas, de las cuales resultaron 2 viajeros y 33 empleados muertos, y 13 viajeros y 181 empleados heridos.

A estas cifras, hay que agregar 15 jornaleros muertos y 54 heridos, empleados como auxiliares en las estaciones de mercancías.

La explotación no cuenta entre sus víctimas las personas muertas ó heridas en los pasos á nivel ó en las

estaciones, á consecuencia de su imprudencia personal.

INGLATERRA.—Se lee en el *Railway News*:

«En 1875, la Compañía inglesa del camino de hierro de Midland suprimió la 2.ª clase para los viajeros, pero el ejemplo no fué seguido por las demás Compañías. Sin embargo, cada año los hechos y las cifras vienen á demostrar que la medida tomada ha sido sabia y previsora. La siguiente Estadística indica por otra parte que la clase en cuestión es cada vez más abandonada por el público. En 1875, el número de viajeros de 2.ª clase transportados en Inglaterra y en el país de Gales se elevó á 63.036.442, en un total de 451.032.641 viajeros (sin contar los de billetes de recreo), lo que representa el 13'9 por 100, y los ingresos ascendieron á 3.293.358 libras esterlinas en 18.358.906 libras esterlinas, ó sea 17'9 por 100.

En 1890, el número de viajeros había descendido á 57.663.792 en un total de 721.114.781, ó sea 7'9 por 100, y los ingresos bajaron á 2.277.980 libras esterlinas, ó sea 9'8 por 100. La disminución del tanto por ciento es de cerca de la mitad. A este paso de aquí á quince años, esta clase desaparecerá por sí misma naturalmente.

Por esto es por lo que se pregunta si vale la pena, por ingresos relativamente reducidos y que disminuyen constantemente, conservar una clase intermedia, que aumenta mucho las dificultades y los gastos de explotación.