

plar de la Memoria sobre las Obras públicas últimamente publicada y relativa al ramo de asuntos generales, personal y asuntos varios, del año 1889.

Nuestro particular amigo el ingeniero D. Carlos Alfonso y López, ha cesado en el desempeño del cargo de Director-Gerente de la Empresa constructora de Obras públicas denominada *La Amistad*, de la que es fundador, por no permitirle continuar en el desempeño de aquél sus asuntos particulares, habiéndose encargado de la Dirección el accionista Sr. Moreno.

La línea férrea de Murcia á Granada, en el lugar denominado Rayo de Gol, entre Guadix y Baza, tendrá un puente de acero cromado, que será uno de los mayores de la red ferroviaria española. El puente consta de tres arcos, de los cuales el central tiene 150 metros de luz y 118 metros de altura desde la clave al fondo del barranco. Otros dos arcos, uno de cada lado del central, tienen 60 metros de luz, de modo que la longitud total del puente es de 270 metros.

## BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

**Boletín de Obras públicas.**—Núm. 39.—Madrid 4 de Octubre de 1894.—SUMARIO: Catástrofes en los ferrocarriles.—Las traviesas metálicas.—En desdoro de la Ma-

gistratura.—Progresos.—Sección oficial.—Personal.—Variedades.

**Boletín de Obras públicas.**—Núm. 40.—Madrid 11 de Octubre de 1894.—SUMARIO: Influencia de las vías de comunicación en las satisfacciones todas de la vida.—Ferrocarriles.—Las traviesas metálicas.—Personal.—Corporaciones.—Vacantes.—Noticias.

**El Fomento.**—Núm. 515.—Madrid 1.º de Octubre de 1894.—SUMARIO: Ferrocarriles.—*Ministerio de Gracia y Justicia*: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas y Montes.—Noticias.—Distribución del personal de Sobrestantes de Obras públicas en 1.º de Octubre de 1894.

**El Fomento.**—Núm. 516.—Madrid 8 de Octubre de 1894.—SUMARIO: Escuelas agrícolas.—Excepciones.—Ferrocarriles. Las Compañías y la opinión pública.—Librería automática de ferrocarril.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Noticias.—Asociación de Socorros de Ayudantes y Sobrestantes de Obras públicas.

**Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.**—Núm. 1.363.—Madrid 10 de Octubre de 1894.—SUMARIO: *Sección científico-industrial*: Los accidentes en los ferrocarriles, por J. G. H.—Puentes poltriangulares transportables.—El carbón en Inglaterra, según Mr. Brown.—El país del oro de Hiuio.—*Variedades*: Motores eléctricos para talleres de minas.—Producción de hierro colado en los Estados Unidos en 1890 y 1880.—Evitación del choque de trenes.—Exportación de Alemania de los productos siderúrgicos en el primer semestre de 1894, comparada á la de igual periodo del año anterior.—Velocidad en el mar.—La nueva draga Bilbao.—El horno de acero de Trubia.—¡Ya pareció aquello!—Ferrocarril pan-americano.—París puerto de mar.—La Escuela de Artes y Oficios de Bilbao.—*Sección mercantil*.—Revista de mercados.

SUPLEMENTO.—*Ingeniería municipal*: Reforma general del alumbrado en Madrid, por J. G. H.—Transmisión eléctrica de la fuerza.

**Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.**—Núm. 1.364.—Madrid 8 de Octubre de 1894.—SUMARIO: *Sección científico-industrial*: La nitramita en la mina *Arrayanes* del distrito de Linares.—La seguridad en los ferrocarriles, por J. G. H.—Estadística minera de Italia en 1889.—*Variedades*: D. César Lasaña.—Establecimientos industriales en Suiza.—El contrato de planchas de acero para los cruceros.—