

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE AGOSTO DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 16.

NOTICIAS

FERROCARRIL SUBTERRANEO DE NUEVA YORK A BROOKLYN

Además de la red de ferrocarriles metropolitanos ya existente, la población de Nueva York va á emprender la construcción de líneas subterráneas para unir Brooklyn con la capital por medio de una serie de túneles de 65 kilómetros de longitud total. El presupuesto de esta nueva red asciende á 300 millones de pesetas.

La línea, de doble vía, se establecerá á 33 metros por debajo del nivel de las calles. Las estaciones subterráneas tendrán 100 metros de longitud, 20 de ancho y 10 de altura. En cada una de ellas el trasbordo de viajeros se efectuará por medio de seis ascensores, que podrán subir ó bajar 340 personas por minuto.

El revestimiento de los túneles se hará de ladrillo, y la sección tendrá un ancho de nueve metros y una altura libre de siete. La ventilación se verificará por medio de máquinas de aire y aberturas exteriores separadas 20 metros unas de otras. El precio del trayecto entre Nueva York y Brooklyn se ha fijado en 15 céntimos.

MEMORIA OFICIAL

SOBRE LOS ACCIDENTES DE FERROCARRILES
EN INGLATERRA

De la Memoria que la Cámara de Comercio de Inglaterra acaba de publicar sobre los accidentes ocurridos en los caminos de hierro del Reino Unido, tomamos los datos siguientes:

El número de empleados muertos en el servicio ha llegado á 499 y á 3.122 el de heridos. El aumento por ciento con relación al año anterior ha sido de 14,71 por 100 en el número de muertos y 12,03 por 100 en el de heridos. El mayor número de accidentes ha tenido por origen el engancho de vagones y la maniobra de agujas.

A estas cifras hay que añadir 37 muertos y 6.287 heridos, ocasionados por desgracias ocurridas dentro del recinto de las líneas, aunque no originadas directamente por el movimiento de trenes. Así de estos últimos accidentes, 1.523 han ocurrido durante las operaciones de carga y descarga de vagones y 2.288 son debidos á caídas é imprudencias.

Los periódicos ingleses llaman la atención sobre el considerable número de estos accidentes, que obligará á las Compañías inglesas á tomar serias medidas encaminadas á proteger eficazmente las vidas de sus empleados.