

100 de la fuerza suministrada por la generatriz. Esta es un dinamo que da 900 revoluciones por minuto, y que suministra 24.000 wólts á potencias de 400 wólts.

### EL PUENTE SOBRE EL NORTH-RIVER

El periódico *Le Génie Civil*, en el número correspondiente al 13 de Junio último, da cuenta del proyecto de un puente sobre el North-River.

Tiene por objeto esta obra colosal, proyectada por el Ingeniero austriaco Mr. Lindenthal, establecer la unión de Nueva York con Jersey-City, importante ciudad á la que concurren varias líneas férreas del Oeste. La longitud total del puente es de 1.982 metros; se divide en tres tramos, dos de orilla, de 457,50 metros, y uno central, gigantesco, de 872 metros de luz. El tablero, que ha de sustentar seis vías férreas, tendrá 45 metros de altura sobre el nivel de las aguas, dejando así un claro suficiente para el paso de los mayores barcos en marea alta.

Leemos en el *Diario de Barcelona*:

«En los bajos de la casa núm. 288 de la calle de las Cortes, esquina á la de Claris, ha abierto D. Miguel Pareira una librería especialmente destinada á obras de ciencia y arte, nacionales y extranjeras. Al propio tiempo ha instalado en el mismo local una sección de consulta de obras, disponiendo á este objeto mesas cómodas, y cuanto pueda necesitar el que desee tomar apuntes antes de comprar alguna de las obras que existen en la mencionada librería. El local está arreglado con sencillez y buen gusto,

y muy especialmente de una manera cómoda para las personas que utilicen la sección de consulta de libros por especialidades é industrias.»

## BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

**Boletín de Obras públicas.**—Núm. 34.—Madrid 9 de Agosto de 1894.—SUMARIO: Exigencias del regadío.—Pliegos de condiciones para la construcción de puentes metálicos.—La Sociedad de Altos hornos de Bilbao.—Condiciones para la prueba y recepción de las planchas de calderas.—La fibra de la piña.—Sección oficial.—Cursos.—Personal.—Noticias.

**El Fomento**—Núm. 507.—Madrid 4.º de Agosto de 1894.—SUMARIO: Nuestros Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—El ferrocarril de contorno y ensanche de Madrid.—Locomotoras para ferrocarriles de montañas.—*Ministerio de Fomento*.—Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—Noticias.—Distribución del personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en 4.º de Agosto de 1894.

**El Fomento.**—Núm. 508.—Madrid 8 de Agosto de 1894.—SUMARIO: Advertencia.—Ferrocarril de Bobadilla á Algeciras.—*Ministerio de Fomento*.—Movimiento del personal.—Noticias.

**Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.**—Núm. 1.355.—Madrid 4.º de Agosto de 1894.—SUMARIO: *Sección científico-industrial*: Las minas de carbón en Lieja, por J. G. H.—Una visita á la Comisión del Mapa Geológico de España, por R. Oriol.—Los grandes motores de gas.—*Varietades*: Nueva fábrica de hierro y acero en la costa del Pacífico.—El nuevo tren real.—Auxiliares interinos.—Ferrocarril interesante.—Explosión de caldera.—El carbón de piedra en Manila.—El Sindicato de Sierra Almagrera.—Las tarifas por zonas en Austria-Hungría.—Noticias varias.—*Bibliografía*: Laboreo de minas.—El nuevo Hospital militar de Madrid.—*Sección mercantil*: Revista de mercados.

**SUPLEMENTO.**—*Ingeniería municipal*: Los vinos españoles y el Arancel francés, por J. G. H.—Tranvía eléctrico de Bourg.—Los motores eléctricos.—La Electra de Bilbao.