

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE JULIO DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 14.

DATOS ESTADÍSTICOS

FERROCARRIL DE BILBAO A DURANGO Y RAMAL A DOS CAMINOS

LONGITUD EN KILÓMETROS. $\left. \begin{array}{l} \textit{Línea principal..} \dots\dots\dots 33,076 \\ \textit{Ramal..} \dots\dots\dots 1,231 \end{array} \right\} 34,307$

Gastos de establecimiento en 31 de Diciembre de 1890.

CONCEPTOS.	GASTOS		GASTO por kilómetro de línea. <i>Pesetas.</i>
	<i>Parciales.</i> <i>Pesetas.</i>	<i>Totales.</i> <i>Pesetas.</i>	
Gastos de concesión y constitución.	292.688,84	410.297,98	11.959,60
Administración central.	28.976,59		
Dirección facultativa.. . . .	88.632,55		
Expropiación é indemnizaciones de terrenos.	454.705,36	2.203.443,14	64.227,22
Explanaciones y obras de arte.	1.748.737,78		
Material de la vía.. . . .	675.249,63	1.150.370,74	33.531,66
Estaciones y dependencias, casas de guarda, etc.	437.073,76		
Telégrafo.	21.014,77		
Barreras, cierres y accesorios.. . . .	17.032,38		
Material de tracción y de transporte.	1.062.270,31	1.062.270,31	30.963,66
Material y mobiliario de estaciones.	137.135,21	154.768,79	4.511,29
Instalación de los servicios de explotación y tracción.	17.633,58		
TOTAL.	4.981.150,96	4.981.150,96	145.193,43

PRODUCTOS Y GASTOS
DESDE EL PRINCIPIO DE LA EXPLOTACIÓN

AÑOS.	PRODUCTO BRUTO			Gastos de explotación. — Pesetas.	Producto líquido. — Pesetas.	Producto bruto por kilómetro. — Pesetas.	Gasto por kilómetro. — Pesetas.	Producto líquido por kilómetro. — Pesetas.	Coeficiente de explotación.
	Viajeros. — Pesetas.	Mercancías. — Pesetas.	TOTAL. — Pesetas.						
1883	321.202,23	138.718,96	459.921,19	190.384,39	269.536,80	13.493,52	5.549,72	7.943,80	0,411
1884	323.899,72	166.043,40	489.943,12	202.849,54	287.093,58	14.281,14	5.912,78	8.368,36	0,414
1885	293.708,65	176.773,28	470.481,93	222.522,55	247.959,38	14.005,36	6.457,06	7.548,30	0,461
1886	328.458,95	183.935,42	512.394,37	216.755,74	295.638,63	14.935,56	6.315,21	8.620,34	0,423
1887	337.542,11	202.005,66	539.547,77	227.239,78	312.307,99	15.727,05	6.617,88	9.109,17	0,421
Medias en el quinquenio.)	320.962,33	173.495,26	494.457,68	211.950,40	282.507,28	14.412,73	6.178,00	8.234,73	0,429
1888	332.777,74	261.554,52	644.332,26	232.952,33	411.379,93	18.787,36	6.789,24	11.992,12	0,360
1889	422.841,39	291.999,31	714.840,70	263.129,93	451.710,77	20.836,56	7.669,86	13.166,70	0,368
1890	478.200,83	327.464,96	805.665,79	269.882,65	535.783,14	23.484,01	7.866,69	15.617,32	0,335
Medios en los ocho años..)	361.078,95	218.561,95	579.640,90	228.214,61	351.426,29	16.895,70	6.652,13	10.243,57	0,370

Comparando el primer año con el último, resulta: que el producto bruto ha aumentado en 74 por 100; los gastos de explotación en 42 y el producto líquido en 97 por 100.

De los resultados que contiene el estado puede deducirse la fórmula empírica

$$g = 1000p + 0,33 p.$$

para productos kilométricos comprendidos entre 13.000 y 23.000 pesetas.

El Ingeniero Nordling, para los ferrocarriles de vía estrecha de Francia y para productos comprendidos entre 2.000 y 8.000 francos, propone la siguiente:

$$g = 1000fr. + 0,50 p.$$

g, p : gasto de explotación y producto bruto kilométricos.

CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS DE EXPLO-
TACIÓN (1890).

	Gastos. — Pesetas.	Propor- ción por 100.
Administración central.	10.889,41	7,36
Movimiento y trá- fico.	84.489,15	31,30
Vía y obras.	59.593,78	22,08
Material y trac- ción.	105.910,31	39,26
TOTAL.	269.882,65	100,00

(Se continuará)

NOTICIAS

Leemos en *El Avisador Numantino*:

«Por el Excmo. Ayuntamiento se ha pasado á la Empresa constructora del ferrocarril la siguiente comunicacion:

«No puede consentirse por más tiempo, ni la Autoridad local que suscribe cumpliría con uno de los más sagrados deberes que le impone su cargo, si continuase tolerando un solo día más la existencia de ese foco de infección que, con notorio detrimento de la salud pública, parece haberse dispuesto únicamente para tortura de los honrados habitantes de esta capital y demás forasteros que á la misma arriban á su paso por la carretera de Madrid, frente á las obras de la estación del ferrocarril que se hallan á su cargo.

Comprenderá Ud. que me refiero al estancamiento que hace ya bastante tiempo, y sin causa justificada para ello, vienen experimentando las aguas fecales derivadas del Hospital provincial y de la parte más elevada de la población; estancamiento que está llamando altamente la atención de propios y extraños y que es preciso hacer desaparecer á la mayor brevedad, debiendo ejecutarse para ello, sin levantar mano, cuantas obras sean necesarias y con las precauciones debidas para no perjudicar á la salud pública, procurando darlas corriente y continuar hasta su terminación la alcantarilla que principió á construirse y que por razones para esta Alcaldía desconocidas há ya muchos días que se suspendieron.