

MEMORIA

QUE MANIFIESTA

EL ESTADO Y PROGRESO DE LAS OBRAS DE MEJORA DE LA RÍA DE BILBAO,

Y CUENTA DE GASTOS E INGRESOS

DURANTE EL AÑO ECONÓMICO DE 1889 Á 1890.

En las Memorias de los años precedentes, hemos descrito sucesivamente todas las obras que la Junta ha estudiado y emprendido para mejora de esta ría y creación de un puerto exterior, desde que se constituyó aquélla á fines de 1877, habiéndose acompañado á la Memoria última un Apéndice descriptivo de todas las expresadas obras, donde se dió cuenta de las razones fundamentales que motivaron sus proyectos respectivos, y la marcha seguida en la construcción de las mismas, la mayor parte de las cuales, correspondientes á la ría, estaban ya terminadas y recibidas, otras en estado de construcción más ó menos adelantadas, y en sus trabajos preliminares las muy importantes del puerto exterior. Las terminadas eran el corte de Elorrieta, mejora de la mitad superior de la ría, dragados de la mitad inferior y dársena de Axpe, establecimiento de boyas de amarra, instalación del alumbrado eléctrico, estación electro-semafórica, almacén de auxilios, habitación de peones en Las Arenas y establecimiento de gruas y tinglados, respecto á las cuales nada absolutamente tenemos que decir, salvo las referencias que se hagan de ellas al tratar de las obras de conservación. De las obras de mejora de la barra y mitad inferior de la ría, que, según vimos, estaban muy adelantadas, tenemos que dar cuenta de los trabajos que se han hecho para ultimarlas, así como también de las correspondientes á la planchada de Uribitarte y adoquinado de la zona de servicio, y en cuanto á las del puerto exterior, describiremos la organización de los trabajos y progreso que ha alcanzado la construcción de las escolleras. Seguiremos en estas descripciones el mismo orden que en las Memorias anteriores, sujeto al de antigüedad con que comenzaron, después de lo cual expondremos lo relativo á las obras de conservación y reparación de los muelles, camino de sirga, boyas, etc.; dragados que se efectúan por Administración para la conservación del cauce de la ría, y demás servicios que de la Dirección facultativa dependen, en cumplimiento de lo que previene el art. 35 del Reglamento orgánico de la Junta de Obras del Puerto.

I.—OBRAS DE MEJORA DE LA BARRA Y MITAD INFERIOR DE LA RÍA.

La contrata de estas obras, que en las anteriores Memorias se han descrito detalladamente, comprende los diques interiores, para regularizar y completar el encauzamiento de la mitad inferior de la ría, y el dique exte-

rior que, para mejora de la barra, se ha construido en prolongación del antiguo muelle de Portugalote. Los primeros abarcan una longitud de 2.900 metros próximamente, de la que sólo restaba por construir, al principiar el año económico objeto de esta Memoria, el revestimiento de un trozo de 200 metros de longitud, agua abajo é inmediato á la desembocadura del río Udondo; otro de 20 metros, situado agua arriba; el muelle de 128,50 metros de longitud que separa de la ría la dársena contigua á la fábrica de la Sociedad de Altos Hornos, y la parte última del tablestacado y revestimiento del lado de tierra de dicha dársena, que tiene 200 metros de longitud, y para cuya terminación faltaba muy poco en aquella época. El primero de los expresados trozos contiguos á la desembocadura del río Udondo ha quedado terminado, á excepción de un boquete de 20 metros próximamente, que se ha dejado para que entren las embarcaciones que conduzcan tierras, lastres ó productos de los dragados, para rellenar el espacio comprendido entre los antiguos y nuevos muelles hasta el nivel de la coronación de éstos; el segundo, que formaba una abertura que se dejó para un caso análogo en los años anteriores, se ha cerrado ya; el tercero, referente al muelle que separa la dársena del Desierto de la ría, se construyó toda la escollera de cimentación, así como la fábrica de sillería y mampostería del morro ó extremidad del mismo, y en cuanto al tablestacado y revestimiento del lado de tierra, está completamente terminado.

Pasando á ocuparnos del dique construido para mejora de la barra, recordaremos que sus 600 primeros metros, que estaban completamente terminados en años anteriores, fueron recibidos provisionalmente en 26 de Abril de 1889, y lo han sido definitivamente en 26 de Junio último; y en cuanto á los 200 metros restantes, que constituyen la parte más difícil de la obra, por su exposición á la acción de las olas, que rompen en su extremidad con gran violencia, estaban también terminados en su parte esencial al principiar el año económico de que tratamos, pues sólo faltaba entonces el complemento de la banqueta de defensa, donde únicamente puede trabajarse con provecho durante el verano, un trozo de 118 metros del pretil que corona el espaldón ó parapeto, los enlucidos, pavimento, escalera de acceso y parte de la coronación del mismo, el pavimento general del muelle, el torreón y caseta de hierro de la extremidad y el refino general de toda la obra.

(Se continuará.)

EVARISTO DE CHURRUCA.

MADRID: 1891.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE GREGORIO JUSTE.
Calle de Pizarro, número 15, bjo.