

## CARRETERAS PROVINCIALES DE BARCELONA

## ESTUDIO HISTÓRICO-CRÍTICO

(Continuación.)

## CARRETERAS PROVINCIALES

CARRETERAS.	Trozos.	Lon- gitud. — Kilóms.	Presupuesto del proyecto. — Pesetas.	Liquidación. — Pesetas.	PRECIO POR KILÓMETRO		OBSERVACIONES
					Del proyecto. — Pesetas.	De la liquidación. — Pesetas.	
De Gracia á Maure- sa.....	1.º	14,808		17.855,92		27.363,41	
	2.º	4,706	745.702,13	387.314,58		23.164,39	
	3.º	8,716		79.977,34	26.415,23	16.994,75	
De Cornellá á Fogás de Tordera.....	1.º	3,798	232.690,75	168.756,16		19.361,66	
	2.º	3,643			61.266,65		
	3.º						
De San Boy de Llo- bregat á La Lla- cuna.....	3.º	8,451	296.303,12		35.025,80		
	4.º	10,180	232.124,18	220.854,89	22.801,93	21.694,97	
De Masnou á Gra- nollers.....	2.º	13,403	262.290,83		20.017,61		
De San Saturnino de Noya á Sent- manat.....	2.º	14,420	309.018,17		21.526,86		
De Caldas de Mont- buy á San Coloni.	4.º	12,801	325.277,51	324.992,62		25.388,06	
	2.º	14,358					No construido por la Provincia.
	3.º						
De Esparraguera á Mauresa con ram- al á Olesa.....	2.º	14,000	536.929,25	144.131,62	38.352,08		
		16,390	351.069,23		21.827,00		
De San Lorenzo Sa- vall á Llinás.....	Único.	19,695	412.639,70		20.805,71		
De San Felio de Co- dinas á Centellas.	Ramal.	4,192					
De Villafranca á Aguiló con ram- al á Torrellas de Foix.....	1.º	8,930	197.010,73	144.227,57	19.465,53	14.250,32	
	2.º	8,800	292.393,87	269.194,09	33.227,71	30.590,23	
	3.º	11,904	242.714,80	231.786,37	20.389,34	19.478,86	
De Bruch á Maure- sa.....	Único.	19,000					
De Moyá á Calaf por Suria.....	1.º	17,114	348.531,01		20.365,09		
De Igualada á Santa Coloma de Quo- ralt.....	Único.	15,910	457.088,34		28.729,68		
De Vich á San Hila- rio Sacalm.....	Único.	26,581	413.851,56	469.869,59	15.569,45	17.676,89	Ensanche de vía.
De Vich á Manlleu por San Pedro de Torelló.....	1.º	18,372	1.000,00				Este precio por ki- lómetro se con- sidera sin las obras por pres- tación y admi- nistración.
			2.030,00				
			132.084,27		19.046,92		
			13.903,87				
			154.413,64				
De Montesquiú á Berga.....	4.º	14,663	595.478,17	462.199,91	40.610,93	31.524,54	
	2.º	15,343	455.999,11		29.720,14		
	3.º	17,131					

CARRETERAS PROVINCIALES

IMPORTE Y PRECIOS MEDIOS EN EL CUARTO PERIODO

CARRETERAS.	Trozos.	Longitud. Kilóms.	Importe. Pesetas.	OBSERVACIONES
De Gracia á Manresa. ....	1.º	14,808	653.931,00	Liquidación.
	2.º	4,706		
	3.º	8,746		
De Cornellá á Fogás de Tordera...	1.º			
	2.º			
De San Boy de Llobregat á La Llacuna .....	3.º	8,451	296.303,42	Proyecto.
	4.º	10,180	220.854,89	Liquidación.
De Masnou á Grauollers.....	2.º	13,103	262.290,83	Proyecto.
De San Saturnino de Noya á Sentmanat .....	2.º	14,420	309.018,17	Proyecto.
De Caldas de Montbuy á San Celoni .....	1.º	12,801	324.922,62	Liquidación.
	2.º			
	3.º			
De Esparraguera á Mauresa con ramal á Olesa.....	2.º	14,000	315.170,44	Proyecto y liquidación.
De San Lorenzo Savall á Llinás... Ramal á Vilamajor.....	1.º	16,390	351.069,23	Proyecto.
		4,150	48.736,57	Liquidación.
De San Fello de Codinas á Centellas .....	Único.	49,695	412.639,70	Proyecto.
De Villafranca á Aguiló con ramal á Torrellas de Foix.....	Ramal	4,192	144.227,57	Liquidación.
	1.º	8,930		
	2.º	8,800		
	3.º	11,904		Liquidación.
De Bruch á Manresa.....	Único.			
De Moyá á Calaf por Suria.....	1.º			
De Igualada á Santa Coloma de Queralt.....	Único			
De Vich á San Hilario Sacalm.....	Único	26,584	469.869,59	Liquidación.
De Camino vecinal á San Hilario Sacalm.....			110.000,00	
De Vich á Manlleu por San Pedro de Torelló.....	1.º			
	1.º	14,663	462.199,91	Liquidación.
De Montesquiu á Berga.....	2.º	15,343	455.999,11	Proyecto.
	3.º			

NOTAS. En las carreteras cuya liquidación se halla pendiente se parte del importe del presupuesto del proyecto y de los adicionales aprobados.

En la de Vich á San Hilario se ha añadido el importe del primitivo camino vecinal.

El coste medio por kilómetro resulta en este período ser de 24.390,95 pesetas.

VAGACIONES

struido por  
ovincia.

che de via.

recio por ki-  
etro se con-  
ra sin las  
s por pres-  
ón y admi-  
ración.

## DIPUTACION PROVINCIAL DE BARCELONA

CARRETERAS PROVINCIALES CONSTRUIDAS, EN CONSTRUCCIÓN Y EN ESTUDIO AL APROBARSE EL PLAN DE 10 DE ENERO DE 1879  
Y QUE SE INCLUYERON EN EL MISMO

DENOMINACION DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE CARRETERAS					
	CONSTRUIDAS	Kiló- metros	EN CONSTRUCCIÓN	Kiló- metros.	EN ESTUDIO	Kiló- metros.
De Gracia á Manresa.....	De Sarriá á San Au- drés.....	8,633	De Caldas á Grano- llers.....	14,877	De San Cugat á Ta- rrasa.....	13,353
De Cornellá á Fogás de Tordera.....					De Tarrasa á Caste- llar.....	
De San Saturnino de Noya á Sentmanat....	De Grauollers á Lli- nás.....	10,782	Toda la carretera... Toda la carretera sin el puente.....	12,882	Puente del Noya y avenidas.....	0,626
De Caldas de Montbuy á San Celoni.....	De Vich á San Pedro de Torelló.....	49,000				
Del Bruch á Manresa.....		45,910				
De Igualada á Santa Coloma de Queralt....						
De Vich al confin con Girona por Manlleu y San Pedro de Torelló.....						
TOTALES.....		72,707		27,759		24,479

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BARCELONA

Carreteras provinciales (del plan aprobado por Real decreto de 10 de Enero de 1879) construidas, en construcción y en estudio.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS	LONGITUD DE CARRETERA					
	CONSTRUIDA	Kilóms.	EN CONSTRUCCIÓN	Kilóms.	EN ESTUDIO	Kilóms.
De Gracia á Manresa.....	De Gracia á Tarrasa.	28,230				
De Cornellá á Fogás de Tordera.....	De Sarriá á San Andrés.....	8,643			De Mataró á Arenys de Munt.....	45,200
De San Boy de Llobregat á La Llacuna.....	De Ordal á San Quintín de Mediona...	48,634				
De Masnou á Granollers.....	De la Riera de Alella á Granollers..	43,403				
De San Saturnino de Noya á Sentmanat....	De Martorell á Tarrasa.....	44,242			Puente de Martorell y empalme.....	0,178
De Caldas de Montbuy á San Coloni.....	De Caldas á Llinás..	24,248	De Llinás á San Coloni (fracción)...	0,720		
	De Llinás á San Coloni (fracción)...	7,537				
De Esparraguera á Manresa con ramal á Olesa.....	De Castellbell á Manresa.....	44,000				
	De San Lorenzo Savall á San Felio de Codinas.....	46,390			De San Felio de Codinas á Llinás...	33,050
De San Lorenzo Savall á Llinás.....	De Casa Tres á Llinás.....	1,150				
De San Felio de Codinas á Centellas.....	Toda la carretera...	49,695				
De Villafranca al confín con Tarragona, en dirección á Aguiló.....	De Villafranca á La Llacuna y ramal á Torrellas.....	30,826				
Del Bruch á Manresa con ramal á Monserrat.	Toda la carretera..	27,200				
De Moyá á Calaf por Suria.....			De Moyá á Collado de Canamasas....	17,144	Del Collado de Canamasas á Balsareny.....	26,386
De Igualada á Santa Coloma de Queralt....	Toda la carretera...	45,940				
De Vich al confín con Gerona, en dirección á San Hilario.....	Toda la carretera...	26,584				
De Vich al confín con Gerona por Mauleu y San Pedro de Torelló.....	De Vich á San Pedro de Torelló.....	48,372				
De Montesquiu al confín con Lórida por Berga.....	De San Quirico de Besora á Vilada..	38,474	De Vilada á Berga..	8,729		
<b>TOTAL .....</b>		<b>323,232</b>		<b>26,561</b>		<b>74,814</b>

NOTA. El número de árboles plantados en las carreteras antedichas es de 6.294.

## APÉNDICE

CIRCULAR RELATIVA Á LA MANERA COMO HAN DE PRACTICARSE POR PARTE DE LOS SUBALTERNOS LAS RELACIONES VALORADAS DE LAS OBRAS CUYA INSPECCIÓN SE HALLA Á SU INMEDIATO CARGO (1).

Barcelona 1.º de Marzo de 1882.

A fin de obtener la mayor exactitud posible en las certificaciones mensuales y relaciones valoradas y allegar datos fidedignos para las liquidaciones definitivas, se formará para cada obra nueva un cuaderno que, encabezado por las fórmulas para el cálculo del movimiento de tierras, se componga de dos partes principales: *obras de tierra* y *obras de fábrica*; en las primeras, gráficamente y por medio de colores convencionales, se marcarán los perfiles naturales del terreno en puntos máximos ó mínimos, absolutos y relativos, y los distintos desmontes que se vayan realizando; dichos perfiles se harán en escala de  $\frac{1}{200}$  y se acotarán en todos los cambios de clase de terreno: en las segundas, y á partir de los planos de fundación, se irán marcando gráficamente las clases de fábrica que mensualmente se vayan levantando, marcándose en una y otra las distancias al origen y los demás datos que puedan interesar.

Al entregar las certificaciones mensuales se acompañará como comprobante el citado cuaderno, el cual se mostrará una vez al mes al contratista á fin de que haga acerca de él las observaciones que juzgue oportunas, ya respecto á medición, ya á clasificación.

Dios guarde á V. muchos años.

EL INGENIERO JEFE,

MELCHOR DE PALAU

---

(1) Se copia en demostración de una de tantas mejoras introducidas en el antes descuidado servicio de carreteras provinciales de Barcelona, y de lo injustificado de los cargos que en 1886 los *abogados* de los contratistas dirigieron al que no se hallaba conforme con abonos ilegales.