

CARRETERAS PROVINCIALES

ESTADO demostrativo del tránsito observado en las de Barcelona durante los últimos cuatro años que se expresan.

ESTADO demostrativo del tránsito observado en las de Barcelona durante los años									
CARRETERAS.	AÑOS								OBSERVACIONES.
	1882		1883		1884		1885		
	TRÁNSITO		TRÁNSITO		TRÁNSITO		TRÁNSITO		
	Caba-llerías.	Rue-das.	Caba-llerías.	Rue-das.	Caba-llerías.	Rue-das.	Caba-llerías.	Rue-das.	
De Gracia á Manresa.	191	286	419	576	396	516	612	588	Recibida definitivamente en 2 de Marzo de 1885. Id. id. 2 Enero de 1884.
De Cornellá á Fogás de Tordera.	230	330	306	380	232	304	270	450	
De Caldas de Montbuy á San Celoni.	108	116	142	156	170	196	150	216	
De Masnou á Granollers.	»	»	»	»	96	140	114	170	
De Vich al confin con Gerona á S. Hilario.	»	»	»	»	130	112	178	152	Id. id. con peones camineros 30 Enero de 1884. Recibida definitivamente en 5 de Marzo de 1885. Id. id. 11 Diciembre de 1884. Id. id. trozo 4.º en 11 Octubre de 1884 y el trozo 3.º en Enero de 1885. Id. id. trozo 1.º en 8 Noviembre de 1882, y 2.º y 3.º en 1.º Mayo de 1883.
De Vich al confin con Gerona á San Pedro de Torelló.	16	80	164	156	218	302	234	330	
Del Bruch á Manresa.	65	20	69	30	94	78	216	224	
De Montesquiú á Berga.	»	»	»	»	48	40	70	68	
De San Lorenzo Savall á Llinás.	»	»	»	»	»	»	20	16	
De San Felio de Codinas á Centellas.	»	»	»	»	»	»	28	22	
De San Boy de Llobregat á La Llacuna..	»	»	»	»	51	50	68	54	
De Villafranca á Aguiló.	»	»	120	138	124	250	384	412	
De Igualada á Santa Coloma.	123	70	130	80	124	72	140	92	

(Continuación.)

ESTUDIO HISTÓRICO-CRÍTICO

CARRETERAS PROVINCIALES DE BARCELONA

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

375

PRECIOS UNITARIOS.—CARRETERAS PROVINCIALES.

	Carretera de Moyá a Calat (trozo 1.º)	Carretera de San Felipe de Codinas a Centellas.....	Carretera de San Lorenzo Savall a Lliria (trozo 1.º)	Carretera de San Salvador de No- ya a Sentmanat.	Carretera de San Boy de Llobregat a la Llacuna.....	Carretera de Villa- franca a Aguiló.	Carretera de Mon- tsequit a Berga.	Carretera de Gra- cia a Manresa...	Carretera de Igua- lada a Santa Co- loma de Queralt. (primer trozo).	Carretera de Cor- nells a Fogas de Tordera (trozo primero).	Carretera de Espi- ranguera a Man- resa.....	Carretera de Vil- lafranca a Torrel- la y Torrela...	Carretera de Cal- das de Monbui a San Celoni....	Carretera de Vil- lafranca a Torrel- la y Torrela...
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Tierra franca.....	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,20	0,25	0,25	0,22	0,22	0,48	0,31	0,22	0,22
— dura.....	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,60	0,75	0,80	0,78	0,78	0,55	0,77	0,87	0,87
Tránsito.....	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,25	»	»	»	1,00	»	1,62	1,62
Roca floja.....	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,50	1,75	1,65	1,88	1,88	1,50	2,18	2,18	2,18
— dura.....	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,38	2,50	2,82	2,43	2,43	2,25	2,96	2,96	2,96
Precio medio.....	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	1,13	1,30	1,38	1,50	1,50	1,09	1,56	1,60	1,60
Mampostería ordinaria.....	8,00	9,00	9,00	8,00	8,00	9,50	10,20	10,50	9,79	9,79	9,20	9,53	8,50	8,50
— hidráulica.....	12,50	12,50	12,50	12,50	11,50	12,70	12,90	13,05	14,40	14,40	12,40	»	»	»
— concertada.....	20,30	20,30	20,30	20,30	20,30	24,50	24,75	22,70	20,63	20,63	20,00	13,25	»	»
— en seco.....	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	5,00	5,25	5,50	5,52	5,87	4,65	»	4,75	4,75
Fábrica de ladrillo.....	24,70	24,70	24,70	24,70	24,00	24,70	24,75	26,25	30,32	31,09	24,00	28,13	23,50	23,50
Sillería recta.....	53,80	53,80	53,80	53,80	53,80	66,00	66,00	66,00	65,50	67,50	53,00	87,96	67,50	67,50
— aplastillada.....	88,75	88,75	88,85	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	83,28	85,31	65,50	97,75	»	»
Hormigón común.....	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,65	12,65	13,25	14,72	14,72	12,25	13,62	13,62	13,62
— hidráulico.....	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	19,15	19,15	19,63	17,19	17,81	18,75	14,96	15,00	15,00
Losas de tapa.....	20,30	20,30	20,30	20,30	20,30	20,50	20,75	34,25	»	21,06	20,00	»	»	»
Cantos rodados.....	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,60	4,70	4,75	4,87	4,44	1,40	»	»	»
Piedra de cantera.....	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,60	2,75	2,75	4,87	2,03	1,90	4,90	»	»
Machaqueo.....	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,50	4,63	2,38	4,25	2,04	4,00	4,75	»	»
Recebo.....	»	0,55	»	2,59	0,55	0,60	1,40	1,25	0,94	1,09	»	0,63	»	»
Acopios para conservación.....	4,40	4,05	4,05	3,65	4,05	4,30	3,75	5,75	4,03	6,95	3,85	»	»	»
De la sillería.....	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,00	1,00	0,90	1,14	1,14	1,00	1,42	»	»
De la mampostería.....	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,85	0,80	0,80	0,85	0,80	0,75	1,42	»	»
De las losas.....	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,95	0,95	0,90	1,02	1,02	0,80	»	»	»
Del ladrillo.....	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,10	0,70	0,82	0,82	1,00	0,89	»	»
De la piedra del firme.....	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,65	1,44	»	»

PRECIOS UNITARIOS.—CARRETERAS DEL ESTADO.

(Se continuará.)

MELCHOR DE PALAU.

		EJECUTADAS		PROYECTOS APROBADOS					
		De San Juan de Vi- llar á Argentea (proyecto presenta- do ala aprobación).	De Molins de Rey á Caldes.....	De Barcelona á Santa Cruz de Cataluña (trozos 2.º y 3.º).....	De Mataró á Gira- n-llers (trozos 2.º y 3.º).....	De Molins de Rey á Caldes (trozo segundo).....	Rectificación del kilómetro 662 de la carretera de Madrid á Pran- cia.....	De Sabadell á Pruas de Llu- nes (trozo 2.º).....	De Molins de Rey á Caldes (trozo tercer).....
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
EXCAVACIONES EN LA LÍNEA	Tierra franca.....	0,25	0,38	0,20	0,25	0,25	0,38	0,32	0,34
	— dura.....	0,63	1,00	0,60	0,38	0,50	0,80	0,48	0,89
	Tránsito.....	»	»	1,00	0,63	1,00	1,00	0,62	»
	Roca floja.....	2,25	1,90	1,50	2,25	1,75	1,12	1,75	1,66
	— dura.....	4,00	2,75	2,30	4,00	2,25	1,90	2,12	2,28
	Precio medio.....	4,78	1,50	1,12	1,50	1,15	1,04	1,26	1,29
OBRAS DE FÁBRICA	Mampostería ordinaria.....	7,96	8,05	8,00	7,96	6,00	6,91	7,65	7,16
	— hidráulica.....	12,00	11,90	9,00	»	»	»	»	»
	— concertada.....	34,00	34,00	25,00	»	»	»	»	»
	— en seco.....	4,50	4,00	4,50	4,50	»	»	»	»
	Fábrica de ladrillo para muros rectos.....	22,68	29,12	22,20	28,68	23,24	29,12	27,50	25,92
	— — para bóvedas.....	»	»	30,00	»	»	»	»	»
	Sillería recta.....	93,50	93,00	75,00	93,00	70,50	»	158,25	71,22
	— aplantillada.....	112,00	112,10	88,00	112,00	80,00	112,00	»	94,40
	Hormigón común.....	»	»	12,50	»	»	»	»	»
	— hidráulico.....	13,84	16,34	13,50	13,84	18,01	16,51	17,15	12,51
AFIRMADO	Losas de tapa.....	34,00	29,00	40,00	34,00	102,50	33,00	61,00	22,58
	Cantos recogidos.....	»	0,75	0,75	»	»	»	»	»
	Piedra de cantera.....	1,90	1,90	2,00	»	»	»	»	»
	Machaqueo.....	1,75	»	1,50	»	»	»	»	»
	Recebo.....	0,63	0,36	0,40 m. l.	»	»	»	»	»
	Acopios para conservación.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	De la sillería por camino malo.....	»	0,94	1,20	1,00	1,00	1,25	»	0,88
	— — por ferrocarril.....	»	»	0,30	0,37	»	»	»	»
	De la mampostería.....	»	1,25	0,80	0,75	0,52	1,10	0,75	0,88
	De las losas.....	»	1,25	»	»	»	»	»	»
TRANSPORTES	Del ladrillo.....	»	0,94	0,90	1,00	0,62	1,10	0,94	0,30
	De la piedra del firme.....	»	0,94	0,75	»	»	»	0,75	0,88