

Número
de
orden.

- | | |
|----|---|
| 35 | Berga al confín con Lérida (tercera sección de la de Montesquiú á dicho confín por Berga), núm. 24. |
| 36 | Cardona á Corraá, núm. 23. |
| 37 | San Pedro de Riudevittles á Piera (primera sección de la de San Pedro al Bruch), núm. 11. |
| 38 | Manresa á Igualada, núm. 17. |
| 39 | Bagá al confín de Lérida por Gósol, núm. 25. |
| 40 | Suria á Calaf (tercera sección de la de Moyá á Calaf por Suria), núm. 16. |
| 41 | Vich al empalme con la de Moyá, á la estación de Rajadell, núm. 26. |

(Se continuará.)

MELCHOR DE PALAU.

MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO DE VÍAS PÚBLICAS

CORRESPONDIENTE Á LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN LOS MESES DE ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 1890,

PRESENTADA AL EXCMO. AYUNTAMIENTO

por el Ingeniero Director de dicho ramo

DON VICENTE RODRÍQUEZ INTILINI

(Continuación.)

Antes, sin embargo, de tomar en cuenta los resultados que arroja dicho resumen, conviene hacerse cargo, en procedimiento comparativo también, de los trabajos realizados en uno y en otro trimestre. Como puede verse en el estado letra A (facilitado por el ayudante del servicio D. Antonio Blanco), las operaciones en que se ocupó el personal eventual fueron: limpieza de caminos, explanación de parte de la vía comercial, explanación de parte de la calle de Rosales y de las normales á las mismas, relleno de parte de la laguna ó charca de D. Justo en el barrio del Sur, picado del firme, arreglo y recrecido de la caja y reposición del mismo firme en varias calles que se detallan, y empleo de 6.500 metros cúbicos de piedra partida adquirida en el rebacheo de los caminos y calles que se citan, y cuya extensión superficial mide unos 102.000 metros cuadrados. Los operarios de plantilla se ocuparon en las labores de reparación de aceras, empedrados y caminos.

La vaguedad de estos datos impide apreciar la magnitud y naturaleza

de las obras ejecutadas. Sirven, sin embargo, para deducir una importante consecuencia, basada en los dos únicos números que se puntualizan: el de metros cúbicos empleados en las reparaciones y el de las extensiones rebacheadas. Comparándolos resulta que corresponde el rebacheo á la extensión de una capa de firme de unos 6 centímetros de espesor, si se hubiera extendido con el mismo en toda la superficie. Reducida la operación al rebacheo demuestra el mal resultado de la misma cuando los caminos se hallan en la deplorable situación en que entonces se encontraban, con solo fijarse en que las calles de Alfonso XII, Bravo Murillo y Portillera del Retiro, donde aquélla se practicó, se hallan en fatal estado de conservación. Tales operaciones solo dan resultados cuando los firmes tienen un espesor superior á 15 centímetros.

Los seis estados de que se ha hecho mención anteriormente patentizan el orden establecido en la contabilidad, justificando lo que queda dicho anteriormente; hoy se conocen con exactitud la naturaleza y extensión de las obras ejecutadas; se sabe con detalle el coste de cada una de ellas, y se reúnen datos estadísticos indispensables para ulteriores operaciones. En cuanto á las obras hechas fuera impertinente repetir lo dicho; basta añadir tan solo, que se han practicado con el material y esmero necesario para poder esperar que, transcurrido un año, no se encuentren en el estado en que se hallan hoy las que fueron reparadas en el anterior. Atendiendo á las circunstancias características de las obras ejecutadas en uno y otro trimestre, no es exagerado suponer, después de lo dicho, que pueden considerarse próximamente iguales, y tal resultado se obtiene descendiendo al examen del resumen comparativo. Las partidas de materiales empleados son próximamente iguales: 80.388'30 pesetas la correspondiente á 1889, y 81.052'20 pesetas la de 1890, comprendiendo el de aceras, adoquín y piedra partida. A falta de datos en uno de los términos de la comparación, como sucede en el caso actual, indirectamente tan solo puede deducirse la relación de los trabajos ejecutados que presenten verdadero carácter de utilidad.

Además de este elemento resaltan de una manera extraordinaria dos diferencias notables; una que se refiere á las partidas importes de jornales de los obreros eventuales, y la otra relativa al servicio de transportes. La primera ha producido una economía de 65.968'82 pesetas, y la segunda 47.242'04. Aquélla representa el valor de las gestiones practicadas por el Excmo. Sr. Alcalde Presidente para la colocación de obreros, y la segunda es resultado de la acertada interpretación del pliego de condiciones de la contrata de transportes, de la ordenada disposición de los trabajos y de la asidua inspección que se ha ejercido en tan importante servicio. Por los demás conceptos se han obtenido las economías que se puntualizan en el estado comparativo, siendo la total en los tres meses de Enero, Febrero y

Marzo del presente año con relación á los mismos del próximo pasado de 137.579'69 pesetas. Descontando de esta cantidad las 65.968'82 que representa la economía por la crisis jornalera, á fin de suponer identidad de servicios en ambos períodos, resulta aún la importante cifra de 71.610'87 pesetas gastadas de menos en el trimestre de este año.

Nada más debe añadir el que suscribe. El Excmo. Ayuntamiento tiene los datos para apreciar la gestión de su Director de vías públicas. La parte de ella que el pueblo de Madrid encuentre plausible, se debe, sin duda alguna, al decidido y valioso apoyo que ha prestado tan ilustre Corporación. A la benevolencia de ésta recomienda los errores y deficiencias, que á pesar de su voluntad decidida y entusiasmo no pequeño en la lucha que sostiene, haya cometido el que suscribe.

Madrid 31 de Marzo de 1890.

VICENTE RODRÍGUEZ INTILINI.

Estado núm. 1.

Relación de las obras ejecutadas por la Dirección de vías y obras del Excmo. Ayuntamiento en los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1890, con expresión de sus presupuestos, gastos y economías obtenidas.

DESIGNACION DE LAS OBRAS HECHAS	Presupuestos aprobados. — Pesetas.	Gastos de las obras. — Pesetas.	Economías realizadas. — Pesetas.	Extensión superficial. — Metros cuadrados.	Gasto superficial. — Pesetas.	OBSERVACIONES
Calle y plaza de la Lealtad, picado y refinado del firme de las mismas.....	5 999'25	5.999'25	»	5.640'00	4'06	Por no tener esta obra presupuesto se ha fijado como tal el coste gastos.
Idem de Serrano y Diego de León, poner en rasante las mismas.....	7.233'00	6 998'25	234'75	»	»	
Idem de la Lealtad, acera de losa por contrata.....	8.435'00	7.197'18	4.237'82	»	»	
Idem de Argensola, aceras por contrata.....	21 325'70	16.248'07	5.077'63	»	»	Por la sustitución de piedra de 2ª por 4ª, según acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, corresponden de economía.....
Idem de Alcalá, segundo y tercer trozo, reparación.....	23 583'90	18.908'62	4.676'28	12.909'00	4'45	973'28
Idem del Ferrocarril, reparación.	4.792'62	4.512'23	280'39	2.622'60	4'72	206'98
Paseo Imperial, id.....	26.556'27	23.575'09	2.982'58	14.529'00	4'62	4.447'08
Idem de Embajadores, id.....	11.407'99	9.458'53	1.959'46	6.240'00	4'51	492'96
	109 342'75	92.885'82	46 427'91			2 820'30

NOTA. En los presupuestos y gastos de los caminos afirmados no se incluye lo relativo á compresión por medio de los cilindros de vapor.

Estado núm. 2.

IMPORTES de los jornales y materiales empleados en las obras ejecutadas por la Dirección de vías públicas en el primer trimestre de 1890, llevadas á cabo por obreros eventuales.

DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS HECHAS	JORNALES — Pesetas.	PIEDRA PEDERNA PARTIDA		Piedra sílicea canto rodado. — Metros cúbicos.	Importes de material. — Pesetas.
		1. ^a dimensión. — Metros cúbicos.	2. ^a dimensión. — Metros cúbicos.		
Calle y Plaza de la Lealtad, picado y refinado del firme de las mismas.....	5.999'25	»	»	»	»
Idem Serrano y Diego de León, poner en rasante las mismas.....	6.998'25	»	»	»	»
Idem de la Lealtad, acera de losa por contrata.....	»	»	»	»	7.197'18
Idem de Argensola, acera de losa por contrata.....	»	»	»	»	16.248'07
Idem de Alcalá, 2. ^o y 3. ^o trozo reparación.....	4.471'50	4.290'00	»	»	16.454'62
Idem del Ferrocarril, reparación.....	4.012'50	262'00	»	»	3.332'64
Paseo Imperial, reparación.....	3.880'50	4.532'00	»	»	18.469'44
Idem Embajadores, reparación.....	4.301'25	624'00	»	»	7.937'28
Ronda de Carranza, acopio para la reparación de la misma.....	»	450'00	»	»	5.724'00
Calle de Serrano, acopio para la construcción de la carretera en el último trozo.....	»	»	212'00	245'00	5.688'97
TOTALES.....	20.663'25	4.078'00	212'00	245'00	81.652'20