

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE ABRIL DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 8.º

LAS CHIMENEAS MAS ELEVADAS

Acaba de construirse una chimenea de 105 metros de altura en Fall River (Estado de Massachusetts), que se destina á evacuar los gases de los generadores de cuatro nuevas fábricas metalúrgicas pertenecientes á la Compañía Fall River Iron. Superan en altura á esta chimenea americana las de Townsend y Saint-Rollox, establecidas en Glasgow, que tienen 138^m,50 y 133 metros respectivamente, y la de Dobson y Barlow, en Bolton, que alcanza 112 metros de elevación.

Casi tan alta como la chimenea de Townsend, que es la más elevada del mundo, será la que se construye en la fundición imperial de Halsbrucke, cerca de Freiberg (Sajonia). Su altura será de 138 metros, y su diámetro interior de 4^m,80. Proyectada por el ingeniero Huppner se construye en la orilla derecha del río Mulde, á 79 metros de altura sobre los edificios de la fábrica, de suerte que la coronación de la chimenea dominará á éstos en 217 metros. De su construcción se ha encargado á M. Heinicke.

El zócalo es cuadrado y tendrá 12 metros de lado. Sobre éste descansa un pedestal de 8^m,70 de altura, á partir del cual se elevará la chimenea propiamente dicha. Los edificios de la

fábrica se encuentran en la orilla opuesta del citado río; de suerte que habrá que pasar por un puente los conductos de los gases, que alcanzarán la considerable longitud de 984 metros. Toda la construcción será de fábrica de ladrillo. El coste de la chimenea sola se estima en 150.000 francos, cantidad que se duplicará seguramente contando con el importe de los citados conductos.

GRAN PUENTE DEL BÓSFORO

La feliz conclusión del Puente del Forth ha despertado otra vez el proyecto antiguo de un puente sobre el Bósforo, entre Roumeli y Anatoli-Hissar. Un Ingeniero francés ha preparado el plano de un puente del mismo sistema que el del Forth, de un solo arco de 800 metros á una altura de 60 metros sobre el agua. El arco tendrá un largo de una tercera parte más que el arco mayor del Puente de Forth, pero el trabajo no presentará ninguna dificultad seria; por razón de la ausencia de todo trabajo bajo el agua, será una obra mucho más sencilla que su prototipo. Aun cuando la obra no se ejecutará hoy, es seguro que algún día un inmenso puente servirá de vínculo entre los sistemas de ferrocarriles de Europa y de Asia.