

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE ABRIL DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 7.º

EL TUNEL MAS LARGO DE ESPAÑA

EN VÍA FÉRREA.

Lo es actualmente el de Argentera, así llamado por su proximidad al pueblo de este nombre, en la línea directa de Medina del Campo á Barcelona, por Monreal de Ariza, La Zaida y Reus: tiene 4.040 metros de longitud, midiendo el de Oazurza, cerca de Alsásua, 2.954, y el de la Perruca, en Busdongo, 3.050; los dos en proyecto para el paso del Pirineo central, no estudiados definitivamente, serán superiores á 8 kilómetros.

La carga sobre el túnel de Argentera es de 320 metros de roca en el centro del túnel, habiéndose alcanzado en su interior la temperatura de 25 grados cuando la ejecución.

Obra tan importante ha sido comenzada y llevada á término feliz en 25 del pasado mes de Marzo por el Ingeniero del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Maristany, á quien la prensa dedica entusiastas plácemes por el acierto y actividad con que la ha dirigido.

La Redacción de la REVISTA, que no ha asistido, *ni fué invitada siquiera* á la inauguración, ni ha recibido dato alguno en que basar su cometido, á pesar de la demanda con que encabezó su número inaugural, se asocia á la gloria tributada, lamentan-

do que en este y en otros casos análogos den las Empresas, y aun los mismos Ingenieros, tan escasa importancia á la prensa técnica, llegando sólo á ella, con retraso y muy desfigurados, los relatos y apreciaciones de los periodistas no facultativos que han podido con facilidad y justas atenciones darse cuenta de los trabajos realizados.

CORRIMIENTO DE TERRENOS

INMEDIATOS Á LA VILLA DE MORATALLA,
EN LA PROVINCIA DE MURCIA.

La villa de Moratalla está situada en la falda de una estribación que arranca de la sierra de los Frailes, recibiendo el sitio que ocupa el impropio nombre de cerro de San Jorge. La línea general de población coincide con una curva de nivel.

Los corrimientos observados desde hace tres años, que tanta alarma han producido en el vecindario, no son los únicos en la región; nótanse al recorrerla otros de antigua fecha, debidos indudablemente á la misma causa; pero por haberse realizado en terrenos incultos y despoblados, no han hecho en los ánimos la impresión que los recientes.

El terreno ha sido activa y concienzudamente estudiado por el Ingeniero Jefe de Murcia, D. Antonio