

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE MARZO DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 5.º

NECROLOGÍA

De regreso de una comisión del servicio, falleció en esta corte, el día 4 del corriente, el Inspector de segunda clase del Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Sr. D. José Benito y Reoyo.

Nacido en Lerma, provincia de Burgos, en 19 de Marzo de 1827, fué nombrado Aspirante segundo del Cuerpo en 9 de Octubre de 1851, é Ingeniero segundo en 1.º de Octubre del año 1853.

En calidad de subalterno prestó importantes servicios en la provincia de Salamanca hasta 22 de Julio de 1858, en que se le nombró Jefe interino de la provincia de Teruel; ascendido á Jefe del Cuerpo en 14 de Febrero de 1861, destinósele inmediatamente á la división de ferrocarriles de Valencia, y después á la del Este, con residencia en Barcelona, donde permaneció hasta su ascenso á Inspector en 16 de Octubre de 1885.

Entre los trabajos y comisiones especiales que, durante su larga y provechosa carrera ha desempeñado, son de citar el estudio de la navegación de los ríos Pisuerga y Duero, desde Valladolid á la Fregeneda; el levantamiento de la línea telegráfica de Valladolid á Zamora; la fijación del paso del Ebro frente á Tortosa para la vía férrea de Tarragona á Valencia, y ya Inspector la visita, como tal, del puente de hierro sobre el Júcar, en la carretera de Cuenca á Albacete, y la de inspección á todos los servicios de la División de Sevilla, que terminó días antes de su fallecimiento.

Cuando su permanencia en la ciudad de Valencia, contribuyó á la formación de una Escuela industrial, en la que desempeñó la cátedra de matemáticas.

En nombre y representación del Cuerpo á que perteneció, la Redacción de esta REVISTA se asocia al dolor de su distinguida familia.

ADVERTENCIA

La Redacción y Administración de este periódico se han trasladado á la calle de Jacometrezo, 19 y 21, 2.º, izquierda.

INAUGURACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL FORTH

El día 4 del corriente mes, á las doce y treinta minutos de la tarde, llegaba á Edimburgo un tren que conducía al príncipe de Gales, su hijo Jorge, los duques de Edimburgo y