

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE DICIEMBRE DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 24.

CANAL DEL MAR BALTICO AL MAR DEL NORTE.

El gobierno alemán prosigue con actividad la apertura del canal del mar Báltico al mar del Norte. Ultimamente las obras han adquirido bastante desarrollo; el volumen de tierras desmontado hasta ahora es de 11 millones de metros cúbicos, que viene á ser la séptima parte del cubo total que debe excavar. Mensualmente se extrae cerca de un millón de metros cúbicos; pero se cuenta con que los trabajos reciban todavía mayor impulso, pues el número de operarios crece sin cesar y están dominadas algunas dificultades que se habían presentado en un principio.

UN CANAL SUBTERRANEO.

Según el *Engineering and Building Record*, de New-York, se ha establecido entre Worsley y Saint-Helens (Inglaterra), un canal de 26 kilómetros de longitud, construido en túnel de un extremo á otro. Sirve á la vez para sanear unas minas de hulla y transportar sus productos. Se emplean á este objeto chalanas ordinarias y la propulsión se determina por el empuje ejercido contra traviesas fijas en la bóveda del subterráneo.

ERIGMATÓSCOPO ELÉCTRICO

Este es el nombre de un aparato eléctrico destinado á la exploración de las capas de terreno atravesadas por las sondas.

Se compone de una lámpara de incandescencia muy potente encerrado en un cilindro metálico: una de las dos superficies semicilíndricas constituye el reflector, y la otra de cristal grueso permite el paso de los rayos luminosos, que alumbran así con viva intensidad las capas del terreno atravesadas por el instrumento. La base inferior de éste, inclinada á 45º, está formada por un espejo elíptico colocado también con una inclinación de 45º. La base superior del cilindro está abierta para que desde la entrada del pozo pueda el observador ver la imagen de los terrenos en el espejo á simple vista, ó por medio de un anteojo, si la profundidad es grande. La lámpara está dispuesta de manera que quedan interceptados los rayos de luz verticales.

Todo el aparato está suspendido á un cable largo formado de dos hilos conductores, que se enrollan sobre un torno, cuyos gorriones están en comunicación por el intermedio de dos resortes de fricción, por una parte con los conductores y por la otra con los polos de una batería portátil y automática.