

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE DICIEMBRE DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NUM. 23.

PUENTE GIRATORIO SOBRE EL DEE

El puente giratorio sobre el río Dee, en Connahs Quay (Inglaterra), tiene por objeto poner en comunicación directa Liverpool con el país de Gales; ha sido abierto al tráfico en Agosto de 1889.

Esta obra, según la descripción que de ella hacen el *Engineer* y el *Génie Civil*, consta de tres tramos, dos fijos de 31 metros de luz y uno móvil de 42 metros por una parte y 26 por la otra. Todas las pilas se han fundado por el sistema de los pozos indios, ó sea con auxilio de pozos de ladrillo, cuyo hundimiento se consigue desmontando el terreno en su interior.

La pila que lleva la extremidad del tramo giratorio está formada por tres de estos pozos, de tres metros de diámetro, reunidos en su parte superior por bóvedas de mampostería. Para la pila que soporta el pivote se ha empleado el mismo sistema de fundación, pero su diámetro es de unos 13 metros. Cada una de estas pilas está rodeada y protegida por un recinto de pilotes y tablestacas.

El puente es de acero dulce; el tramo giratorio tiene 9^m,60 de altura en el centro y 2^m,70 en los extremos. Las cabezas superior é inferior están formadas por placas que constituyen

un cajón de sección cuadrada y 75 centímetros de lado; los montantes y aspas son de celosía, y los primeros están unidos transversalmente por un doble sistema de viguetas. El peso total del tramo excede de 700 toneladas.

Una pasarela fija reúne dicho tramo á la orilla y lleva cañerías de agua comprimida á 50 atmósferas, que alimenta un cilindro vertical que levanta el puente y dos horizontales que determinan la rotación.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y la Industria.—Núm. 24.—Madrid 10 de Noviembre de 1890.—SUMARIO: La navegación interior en España, por D. Andrés Llauradó.—Memoria sobre la navegación submarina, por el inventor del *Ictíneo* ó *Barco-Pez*, N. Monturiol (apéndices).—El ferrocarril subterráneo eléctrico de Londres, por D. C. de E.—Lámpara eléctrica móvil, por D. E. E.—La fotografía en colores, por D. F. y G.—Noticias.—*Sección oficial*.—Noticias oficiales.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 22.—Madrid 25 de Noviembre de 1890.—SUMARIO: La navegación interior en España (continuación), por D. Andrés Llauradó.—Cartas nacionales. Al Sr. D. Isaac Peral, por A. de Paul.—El carbón en Asturias, por E. C.—Sustitución del enyesado de los vinos, por C. de Luna.—Noticias.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 44.—Madrid 30 de Noviembre de 1890.—Su-